

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b>	<b>Nro Informe:</b>	<b>Fecha Informe:</b>	<b>Nombre De La Obra:</b>	<b>Personal Encargado:</b>
Si	N ° 008- PVN - MJQ Y - 2020	02-01-2020	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Foto Bitacora:      Foto Bitacora 2:      Foto Bitacora 3:      Foto Bitacora 4:      Foto Bitacora 5:      Foto Bitacora 6:

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VÍAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA"

TRAMO I KM 00+000 AL KM 52+920  
TRAMO II KM 52+920 AL KM 102+819



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

1). - TRAMO I DEL 00+000 AL KM 52+920:

0).- DEL CUADERNO DE OBRA:

NO SE PERMITIÓ EL ACCESO AL CUADERNO DE OBRA

1).- AMPLIACIONES DE PLAZO:

A LA FECHA, NO HAY AMPLIACIONES DE PLAZO

2).- ADICIONALES DE OBRA:

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01

SE APROBÓ EL ADICIONAL N° 01 DE DME's CON LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 3493-2019-MTC/20, FECHA 24.12.2019

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02

CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-682, EL 26.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ A PROVÍAS NACIONAL, EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE AL "EVENTO COMPENSABLE N° 02 (ADICIONAL N° 02): POR DEMOLICIÓN DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEL KM. 32+000 AL KM. 52+920, INCLUYE PUENTES YURACYACU, MAMAYHUACHIN, SHIRAGRA Y VERA".

3).- MAYORES METRADOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

4).- DEDUCTIVOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN DEDUCTIVOS.

5).- PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

SE VERIFICÓ EN OBRA EL CUMPLIMIENTO DE LOS ASUNTOS SOCIOAMBIENTALES, DE ACUERDO A LAS NORMAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS Y A LO INDICADO EN LOS MONITOREOS DEL BID, QUE SON DE APLICACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.

6).- MANTENIMIENTO VÍAL:

EL CONTRATISTA REALIZÓ EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA, PROCEDIENDO A LA REMOCIÓN DE DERRUMBES, (ROCAS Y MATERIAL SUELTO), EN LOS SIGUIENTES SECTORES: KM. 38+100 AL KM. 38+840, Y DEL KM. 39+080 AL KM 39+120; ADEMÁS, SE PRODUJO UN DESLIZAMIENTO EN EL KM. 44+180 Y FISURAS EN LA PLATAFORMA DEL DME N° 05 (KM. 27+360). EN LA ZONA SE MANTIENE UN CARGADOR FRONTAL Y VOLQUETE. ÉSTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

7).- RECURSOS OFERTADOS:

7.1).- DEL CONTRATISTA:

RESPECTO AL PROGRAMA DE OBRA INICIAL-TERCER TRIMESTRE 2019, APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019):

a).- PERSONAL: EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO OFERTADO, AL CONTAR EN OBRA CON LOS PROFESIONALES REQUERIDOS.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO EN LA FECHA, HA SIDO REDUCIDA; LO QUE NO CUMPLE CON LO OFERTADO, Y ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA.

RESPECTO A LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL DE OBRA OFERTADO, SE TIENE UN FALTANTE DE VOLQUETES PARA LOS TRABAJOS DE CAMPO.

7.2) DE LA SUPERVISIÓN:

a).- PERSONAL: CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DEL PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO QUE CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD.

8).- INCIDENTES:

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

9).- PACRI:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE PACRI Y LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN, CONTINÚA CON SUS ACTIVIDADES PARA EL SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS EN LAS COMUNIDADES CON AFECTACIONES, A FIN DE OBTENER LA LIBERACIÓN DE LAS ÁREAS REQUERIDAS PARA LA OBRA.

10).- ARQUEOLOGÍA:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN CONTINUÓ CON EL MONITOREO ARQUEOLÓGICO DE LOS TRABAJOS EN LOS DIVERSOS SECTORES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA, DONDE NO SE HAN REGISTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS, NI AFECTACIÓN A RESTOS CULTURALES.

11).- OTROS:

EL CONTRATISTA MANTIENE TORRES LUMINARIAS PARA LA SEGURIDAD DEL TRÁNSITO NOCTURNO, EN LOS SIGUIENTES SECTORES: EN EL: KM. 15+420, KM. 15+840 Y KM.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

43+500. ESTAS ACTIVIDADES FUERON VERIFICADAS POR LA SUPERVISIÓN.  
EL CONTRATISTA CR20 HA PARALIZADO SUS ACTIVIDADES DEL 23.12.2019 AL 02.01.2020,  
REINICIANDO SUS LABORES EL 03.01.2020.

SE INFORMA QUE HA QUEDADO UN GRUPO DE CONTINGENCIA ENTRE PERSONAL Y MAQUINARIA PESADA PARA TRABAJAR EN CASOS DE EMERGENCIA, PARA LA LIMPIEZA DE DERRUMBES EN TODA LA CARRETERA POR PARTE DEL CONTRATISTA CR20 TRAMO I.

LA MAQUINARIA Y EQUIPOS PESADOS ESTÁN UBICADOS EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CR20 TRAMO I, EN EL KM 37+720.

II). - TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0).- DEL CUADERNO DE OBRA:

NO SE PERMITIÓ EL ACCESO AL CUADERNO DE OBRA

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

EA LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

RESPECTO AL SUB PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS, LÍQUIDOS Y EFLUENTES ESTE SUB PROGRAMA BUSCA MINIMIZAR LOS IMPACTOS QUE SE ORIGINARÁN POR LA GENERACIÓN, MANIPULACIÓN Y DISPOSICIÓN FINAL DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS, LÍQUIDOS Y LOS EFLUENTES DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

EL CONTRATISTA, NO HA INICIADO ACTIVIDADES EN ESTE SUB PROGRAMA.

6. MANTENIMIENTO VIAL

HOY NO SE HA REALIZADO TRABAJOS DE RIEGO EN LA VÍA POR LAS CONSTANTES LLUVIAS.

7. RECURSO OFERTADO

a).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DE EL CONTRATISTA CONSTA DE 13 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS, EL ESPECIALISTA DE TRAZO Y TOPOGRAFIA SE ENCUENTRA EN EVALUACION POR PARTE DE PROVIAS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 13 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERA ADICIONANDOCE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISION Y ESTA EN TRAMITE PARA LA APROBACION POR PARTE DE PROVIAS, EL EQUIPO ESTA ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DE LOS ESPECIALISTAS EN SUELOS Y PAVIMENTOS, ASÍ COMO EL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACION PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHICULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETA, DE LAS 13 COMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCION, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTAN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LAS DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

PACRI INFORMÓ QUE YA SE HAN ELEGIDO A LOS MIEMBROS DE 05 COMUNIDADES CAMPESINAS CON LOS QUE CR20 TRABAJARÁ ACTIVAMENTE PARA LA TOMA DE MANO DE OBRA LOCAL, DE ACUERDO A LOS LINEAMIENTOS DEL SUBPROGRAMA, ADEMÁS DE CONSIDERAR ALGUNOS REQUERIMIENTOS DE LAS COMUNIDADES CAMPESINAS COMO QUE LOS POSTULANTES SEAN COMUNEROS ACTIVOS Y QUE SEAN RESIDENTES DE LAS LOCALIDADES ALEDAÑAS A LA VÍA.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

#### 9. ARQUEOLOGIA

PRÓXIMAS AL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL EJE DE LA VARIANTE N° 02 CHAVINILLO, A 32.97 ML, SE APRECIA UN SITIO ARQUEOLÓGICO EN ESTADO DE CONSERVACIÓN CRÍTICO, A LA ALTURA DE LA PROGRESIVA KM 68+360.

#### 10. INCIDENTES

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

#### 11. OTROS

EL CONTRATISTA CR20 HA PARALIZADO SUS ACTIVIDADES ES DEL 23.12.2019 AL 02.01.2020, REINICIANDO SUS LABORES EL 03.01.2020.

SE INFORMA QUE HA QUEDADO UN GRUPO DE CONTINGENCIA ENTRE PERSONAL Y MAQUINARIA PESADA PARA TRABAJAR EN CASOS DE EMERGENCIA, DESLIZAMIENTO DE TALUD Y DERRUMBES EN TODA LA CARRETERA POR PARTE DEL CONTRATISTA CR20 TRAMO II.

LA MAQUINARIA Y EQUIPOS PESADOS ESTÁN UBICADOS EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CR20 TRAMO II, EN EL KM 57+780.

#### Recomendaciones:

SE COORDINO CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, COLOCAR LA SEÑALIZACIÓN PROPUESTA POR EL CONTRATISTA A LAS ZONAS DE LOS CENTROS POBLADOS, DONDE EXISTEN CENTROS EDUCATIVOS.

SE COORDINO CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, LA SEÑALIZACIÓN EN ZONAS DE ESTRANGULAMIENTO DE LA CARRETERA, DONDE SE DEBE PREVENIR A LOS USUARIOS DE LA PRESENCIA DE ESTA ZONA DE RIESGO.

SE COORDINO CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, LA COLOCACIÓN DE POSTES DELINEADORES Y DE MALLAS DE PROTECCIÓN CON LA FINALIDAD DE PROTEGER A LOS USUARIOS.

SE COORDINO CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y EL CONTRATISTA CR20 TRAMO I Y II REINICIAR SUS LABORES DE TRABAJO SEGÚN SU PROGRAMACIÓN.

#### PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

02-01-2020

**Actividades:**

700. TRANSPORTES

700.H TRANSPORTE DE ROCA PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000  
PROGRESIVA: KM 51+600 Y KM 52+730 LADO C DEL TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA Y 00 EQUIPOS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-01-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-01-2020

**Actividades:**  
100 . OBRAS PRELIMINARES  
101. A MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPO  
PROGRESIVA: KM 57+780 TRAMO II, CAMPAMENTO DE EQUIPOS PESADOS PARA TRABAJAR EN CASO SE EMERGENCIA

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 05 VOLQUETES, 01 CISTERNA, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO, 01 GRÚA, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-01-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-01-2020

**Actividades:**  
500. DRENAJE  
519. A TUBERÍA DE TMC DIÁMETRO 48"  
PROGRESIVAS: KM 36+140, KM 49+450, KM 49+700, KM 51+080, KM 51+600

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA, 00 EQUIPOS

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-01-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-01-2020

**Actividades:**  
1000 PUENTES  
1000.E PUENTE CHINCHAN  
1000.G PUENTE SHIRAGRA  
PROGRESIVAS: KM 34+612 Y KM 26+339

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO:  
PUENTE CHINCHAN: 00 PERSONAL  
PUENTE SHIRAGRA: 00 PERSONAL  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA Y 00 EQUIPOS

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-01-2020





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-01-2020

**Actividades:**  
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES  
PROGRESIVA: KM 24+350 TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-01-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-01-2020

**Actividades:**

200. MOVIMIENTOS DE TIERRA  
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA  
PROGRESIVAS: KM 11+200, KM 15+690, KM 16+700, KM 24+270, KM 43+700, KM 46+200

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA, 00 EQUIPOS

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-01-2020



**Fotos:**