

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 001	<b>Fecha Informe:</b> 03-01-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Construccion y Mejoramiento de la Carretera llave-Mazocruz	<b>Personal Encargado:</b> CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**      **Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

REPORTE DEL 03 DE ENERO DEL 2020

NO SE TIENE CUADERNO DE OBRA AL DÍA.

EN LA PRESENTE JORNADA NO SE TUVO DESARROLLO DE PARTIDAS POR LA PRESENCIA DE LLUVIAS EN CASI TODO EL DÍA

SE INFORMA QUE EL 01 Y 02 DE ENERO NO SE IBA A TRABAJAR , POR LO QUE NO SE TIENE REPORTE DE ESTOS DOS DÍAS.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

- 1) AMPLIACIÓN DE PLAZO: A LA FECHA NO SE HA APROBADO NINGUNA
- 2) ADICIONALES DE OBRA: SE TIENE DOS ADICIONALES EN PROCESO DE APROBACIÓN COMO ES EL DE LA PISCIGRANJA EN SECTOR DE LA VARIANTE PASPA Y EL OTRO ADICIONAL ES DE LAS TUBERIAS DE RED DE AGUA EN EL SECTOR CHECCA
- 3) MAYORES METRADOS: EN PROCESO DE APROBACIÓN
- 4) DEDUCTIVOS: AUN NO SE TIENE
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: AUN NO SE HA PROGRAMADO PARA ESTE MES
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: SE TIENE UNA CUADRILLA DE CONTINGENCIA.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:

**CONTRATISTA**

**A.- PERSONAL:**

- 01 MEDICO EN LA AMBULANCIA
- 02 CAPATAZ
- 04 PEÓN VIGÍA
- 04 PEÓN
- 03 OPERADORES DE VIGA BENKELMAN
- 01 OPERADOR CARGADOR FRONTAL
- 02 OPERADOR EXCAVADORA S/ORUGAS
- 02 OPERADOR MOTONIVELADORA
- 02 OPERADOR DE RODILLO
- 09 OPERADOR DE CAMIÓN VOLQUETE
- 01 OPERADOR CISTERNA DE AGUA
- 01 CONDUCTOR DE CAMION VIGA
- 04 CONDUCTOR DE CAMIONETA
- 01 CONDUCTOR AMBULANCIA
- 01 CONDUCTOR MICRO BUS

**B.- MAQUINARIA Y EQUIPO:** A CONTINUACIÓN SE INFORMA LA MAQUINARIA QUE TIENE OPERADORES, SE TIENE OTRA MAQUINARIA QUE ESTA INMOVILIZADA DESDE LA PARALIZACIÓN DE OBRA DE LA MEDIDA CAUTELAR.

- 01 CAMIÓN VIGA
- 01 CAMIÓN CISTERNA AGUA
- 01 CARGADOR FRONTAL
- 02 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS
- 02 MOTONIVELADORA
- 02 RODILLO
- 09 VOLQUETES
- 05 CAMIONETA 4X4
- 01 AMBULANCIA
- 01 MICRO BUS

CON LA MAQUINARIA QUE SE TIENE INMOVILIZADA POR FALTA DE OPERADORES EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO OFERTADO. ESTOS OPERADORES FUERON LIQUIDADOS EN SUS PAGOS DESDE QUE SE PARALIZO LA OBRA POR LA MEDIDA CAUTELAR.

**SUPERVISIÓN**

**A.- PERSONAL:**

- 01 JEFE DE SUPERVISIÓN
- 09 ING. ESPECIALISTAS
- 18 TECNICOS
- 13 AUXILIARES

**B.- MAQUINARIA Y EQUIPO:** AL IGUAL QUE PARA PERSONAL DE OBRA LA SUPERVISIÓN PRESENTA DOS CAMIONETAS, SE PODRIA DECIR QUE SI CUMPLEN CON LOSOLICITADO.

- 04 CAMIONETA PICK UP 4X4



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

03 CAMIONETA RURAL TIPO COMBI

EL CONTRATISTA CON ESTE PERSONAL EQUIPOS Y CAMIONETAS CUMPLE CON LO OFERTADO

8)INCIDENTES: SE TIENE LLUVIA TODO EL DÍA, LO QUE PERMITIÓ EL ARRASTRE DE UNA TUBERÍA TMC QUE SERVIA DE DESVÍO AGUAS ARRIBA DEL PUENTE UNTAVE.

9)PACRI: NO SE HA ENCONTRADO AL CONTRATISTA DE RE UBICACIÓN DE POSTES ELECTROCONSTRUCCIONES LEONSAC EN TODO EL TRAMO.

10)ARQUEOLOGÍA: NO ESTA PRESENTE EL ARQUEÓLOGO DE PVN.

11)OTROS: NO SE TIENE CUADERNO DE OBRA AL DÍA.

**Recomendaciones:**

SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA QUE DEBE RE INICIAR LA OBRA CON EL MAYOR NUMERO DE FRENTE DE TRABAJO.

ADEMAS SE RECOMIENDA QUE DEBE VERIFICAR LOS PUENTES Y LUGARES VULNERABLES POR ACCIÓN DE LA CRECIDA DE LOS RÍOS.

**PANEL FOTOGRAFICO**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

CUTIPA MONZON  
NESTOR ARNULFO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

03-01-2020

**Actividades:**

NO SE REALIZO NINGUNA PARTIDA

SE TIENE EL PUENTE LLINQUI QUE SE UBICA EN LA PROGRESIVA KM 33+760 DE LONGITUD 36.30 M.

SE PUEDE VER QUE EL INCREMENTO DEL CAUDAL DEL RÍO TIENE BASTANTE ARRASTRE DE SÓLIDOS, POR LO QUE SE RECOMIENDA HABILITAR EN EL MENOR PLAZO POSIBLE.

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

NO SE TIENE PERSONAL UTILIZADO POR PRESENCIA DE LLUVIA EN CASI TODO EL DÍA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-01-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-01-2020

**Actividades:**  
NO SE HA EJECUTADO NINGUNA PARTIDA.

SE TIENE EL PUENTE UNTAVE EN EL KM 40+050 Y DE 90.00 M DE LUZ, SE TIENE A LA FECHA LOS DOS ESTRIBOS Y LOS DOS PILARES INTERMEDIOS.

SE APRECIA QUE EL RÍO HUENQUE A AUMENTADO EL CAUDAL CONSIDERABLEMENTE, TANTO QUE A ARRASTRADO UNA TUBERÍA TMC QUE ESTUVO ENTRE TRES COMO DESVIÓ DEL PUENTE PARA EL CRUCE DE MAQUINARIA PESADA, YA QUE EL PUENTE EXISTENTE SOLO PUEDEN CRUZAR CAMIONES DE HASTA 4 TN.

2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
NO SE TIENE PERSONAL UTILIZADO POR PRESENCIA DE LLUVIA EN CASI TODO EL DÍA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-01-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-01-2020

**Actividades:**  
NO SE HA EJECUTADO PARTIDAS DE LA OBRA POR PRESENCIA DE LLUVIAS CASI TODO EL DÍA.

SE VERIFICO EL PUENTE CHILLIHUA UBICADO EN LA PROGRESIVA KM 46+929 Y 26.60 M DE LUZ.

TAMBIÉN SE APRECIA EL INCREMENTO DEL CAUDAL CON ARRASTRE DE SÓLIDOS, POR LO QUE SE RECOMIENDA VERIFICAR LOS ESTRIBOS PARA SU DEFENSA DE CUALQUIER EVENTUALIDAD COMO SOCAVACIÓN.

3

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
EL PERSONAL Y EQUIPO ESTUVIERON PARALIZADOS POR ACCIÓN DE LAS LLUVIAS EN CASI TODO EL DÍA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-01-2020



**Fotos:**