



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N°01 2 - PVN - MJQ Y - 2019	Fecha Informe: 07-01-2020	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

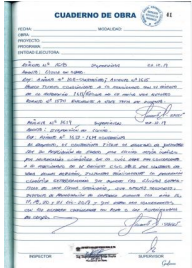


Foto Bitacora 2:

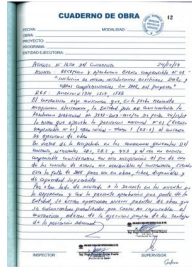


Foto Bitacora 3:

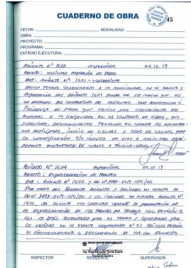


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:

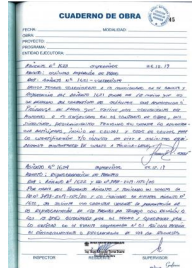
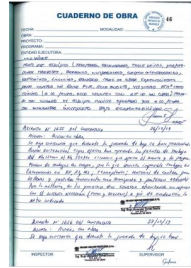


Foto Bitacora 6:



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA".

**TRAMO I KM 00+000 AL KM 52+920
TRAMO II KM 52+920 AL KM 102+819**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1). - TRAMO I DEL 00+000 AL KM 52+920:

0).- DEL CUADERNO DE OBRA:

EL CONTRATISTA SOLICITA PRORROGA DE PLAZO A RAZÓN DE LOS ATRASOS GENERADOS POR CAUSAL NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA POR EFECTO DEL DÉFICIT O FALTA DE DME'S, LIBRES DISPONIBLES Y DE CAPACIDAD SUFICIENTE PARA ABASTECER LAS NECESIDADES DE LA OBRA, QUE PERMITA EL NORMAL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES CONFORME A RENDIMIENTOS OFERTADOS Y LA APERTURA DE NUEVOS FRENTES DE TRABAJO SITUACIÓN QUE HA GENERADO ATRASO Y AFECTANDO LA RUTA CRÍTICA DEL CALENDARIO DE AVANCE DE OBRA.

DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA INDICA QUE ES SU DERECHO SOLICITAR UNA AMPLIACIÓN O PRORROGA DE PLAZO QUE ESTIME POR CONVENIENTE DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL CONTRATO DE OBRA, SUS DIRECTIVAS, PROCEDIMIENTOS TENIENDO EN CUENTA LA ADVERTENCIA ANTICIPADA, INICIO DE CAUSAL Y CESE DE CAUSAL PARA LA CUANTIFICACIÓN Y/O CÁLCULO DE DIAS A LO SOLICITADO DEBIDAMENTE SUSTENTANDO EN CUANTO A TÉCNICA Y LEGAL.

LA SUPERVISIÓN HA SOLICITADO LA REPROGRAMACIÓN DE LOS FRENTES DE TRABAJO CON RELACIÓN A LOS 15 DME AUTORIZADOS POR EL SENACE Y APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL EN EL EVENTO COMPENSABLE N° 01 ASÍ COMO TAMBIÉN LA PROGRAMACIÓN DE LOS RECURSOS.

1).- AMPLIACIONES DE PLAZO:

A LA FECHA, NO HAY AMPLIACIONES DE PLAZO

2).- ADICIONALES DE OBRA:

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVÍAS NACIONAL RESOLVIÓ "APROBAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL N° 01 (EVENTO COMPENSABLE N° 1) OBRA INICIAL - TRAMO 1 (OI-1; LO CUAL HA GENERADO EL PRESUPUESTO ADICIONAL N° 01 "POR LA INCLUSIÓN DE NUEVAS INSTALACIONES AUXILIARES DME'S Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DME'S DEL PROYECTO".

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02

CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-682, EL 26.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ A PROVÍAS NACIONAL, EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE AL "EVENTO COMPENSABLE N° 02 (ADICIONAL N° 02): POR DEMOLICIÓN DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEL KM. 32+000 AL KM. 52+920, INCLUYE PUENTES YURACYACU, MAMAYHUACHIN, SHIRAGRA Y VERA". SE ESPERA EL PRONUNCIAMIENTO DE LA ENTIDAD.

3).- MAYORES METRADOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

4).- DEDUCTIVOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN DEDUCTIVOS.

5).- PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

EL PERSONAL DE IMPACTO AMBIENTAL, CON LOS ESPECIALISTAS DE HIDROLÓGICA, GEOLOGÍA Y ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN, JUNTO CON LOS ESPECIALISTAS DE LAS ÁREAS FORESTAL, GEOLOGÍA, SOCIAL Y DE OFICINA TÉCNICA DEL CONTRATISTA, EFECTUARON UNA INSPECCIÓN CONJUNTA DE SEIS ÁREAS PROPUESTAS PARA NUEVOS DME'S: KM. 5+720, KM. 11+090, KM. 12+400, KM. 25+050, KM. 25+400 Y KM. 40+700. ADEMÁS, SE VERIFICÓ LOS AVANCES DE RETIRO DE TOP SOIL, DE LOS DME'S N° 31 (KM. 13+400) Y N° 46 (KM. 42+050).

6).- MANTENIMIENTO VÍAL:

EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL MANTENIMIENTO DE VÍA, DEL KM. 35+000 AL KM. 35+500 Y DEL KM. 51+600 AL KM. 52+700; ASIMISMO, REALIZÓ EL RIEGO DE LA VÍA, CON AGUA, MEDIANTE CISTERNA, DEL KM. 12+000 AL KM. 16+000, DEL KM. 38+000 AL KM. 45+000 Y DEL KM. 48+000 AL KM. 52+730; ADEMÁS, CONTINUÓ EL PERFILADO DE CUNETAS, DEL KM. 24+000 AL KM. 25+000 Y DEL KM. 50+500 AL KM. 52+000. TAMBIÉN REALIZÓ REMOCIÓN DE DERRUMBES, DEL KM. 15+660 AL KM. 15+720, DEL KM. 42+940 AL KM. 45+980 Y DEL KM. 45+260 AL KM. 45+280. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

7).- RECURSOS OFERTADOS:

7.1).- DEL CONTRATISTA:

RESPECTO AL PROGRAMA DE OBRA INICIAL - TERCER TRIMESTRE 2019, APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019):

a).- PERSONAL: EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO OFERTADO, AL CONTAR EN OBRA CON LOS 14 PROFESIONALES REQUERIDOS.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO EN



LA FECHA, HA SIDO REDUCIDA; LO QUE NO CUMPLE CON LO OFERTADO, Y ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA.

EN CUANTO A LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL DE OBRA OFERTADO, SE TIENE UN FALTANTE DE 72 VOLQUETES PARA LOS TRABAJOS DE CAMPO. AL RESPECTO, MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-19-300, DEL 31.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ LA FICHA QUINCENAL DE OBRA N° 25 CORRESPONDIENTE A LA SEGUNDA QUINCENA DE DIC 2019, DONDE SE INFORMA LA INSUFICIENCIA DE EQUIPOS PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA.

7.2).- DE LA SUPERVISIÓN:

a).- PERSONAL: CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DEL PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO QUE CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD.

8).- INCIDENTES:

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

9).- PACRI:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE PACRI Y LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN, CONTINÚA CON SUS ACTIVIDADES PARA EL SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS EN LAS COMUNIDADES CON AFECTACIONES, A FIN DE OBTENER LA LIBERACIÓN DE LAS ÁREAS REQUERIDAS PARA LA OBRA.

10).- ARQUEOLOGÍA:

EL PERSONAL DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE RETIRO DE TOP SOIL EN EL DME N° 46 (KM. 42+050), DONDE SE PRESENTA TIERRA ARCILLOSA DE COLOR MARRÓN OSCURO Y NO SE HA OBSERVADO MATERIAL CULTURAL; ASIMISMO, VERIFICÓ LAS SIGUIENTES ÁREAS: DME KM. 5+400 LI, DME KM. 12+400 LI, DME KM. 25+050 Y DME 25+200, DONDE NO SE ENCONTRARON EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS. ADEMÁS, PARTICIPÓ EN LA VERIFICACIÓN DE LAS ÁREAS PROPUESTAS PARA NUEVOS DME'S.

11).- OTROS:

SE TIENE UN CLIMA SOLEADO EN TODO EL DÍA, INICIANDO DE LAS SIGUIENTES PROGRESIVAS DEL KM 00+000 AL KM 52+920.

II). - TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0).- DEL CUADERNO DE OBRA:

NO SE PERMITIÓ EL ACCESO AL CUADERNO DE OBRA

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

RESPECTO A LA REVISIÓN DEL INFORME COMPLEMENTARIO DEL PLAN DE DESBOSQUE, SE HALLARON INCONSISTENCIAS SUBSANABLES, QUE SE HARÁN DE CONOCIMIENTO AL CONTRATISTA.

NO SE CUMPLE CON LA OBSERVACIÓN DEL ACTA FIRMADA EL 11 DE DICIEMBRE DEL 2019 EN VISITA OCULAR CON REPRESENTANTES DE SERFOR

6. MANTENIMIENTO VIAL

HOY NO SE HA REALIZADO TRABAJOS DE RIEGO EN LA VÍA POR LAS CONSTANTES LLUVIAS, SE REALIZÓ TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE VÍA EN KM 57+200 AL KM 57+500 LIMPIEZA DE CUNETAS DE TIERRA, RELLENO DE BACHES EN KM 57+470 AL KM 57+570.

7. RECURSO OFERTADO

a).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DE EL CONTRATISTA CONSTA DE 13 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS, EL ESPECIALISTA DE TRAZO Y TOPOGRAFIA SE ENCUENTRA EN EVALUACION POR PARTE DE PROVIAS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 13 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERA ADICIONANDOCE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y ESTA EN TRÁMITE PARA LA APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS, EL EQUIPO ESTÁ ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DE LOS ESPECIALISTAS EN SUELOS Y PAVIMENTOS, ASÍ COMO EL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHICULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETA, DE LAS 13 COMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTÁN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LAS DEMANDA EN OBRA.

Recomendaciones:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN RECOMIENDA AL CONTRATISTA QUE EN EL ÁREA DEL PROYECTO SE HAN PRODUCIDO PRECIPITACIONES DE CATEGORÍA HABITUALES, POR LO QUE EL CONTRATISTA DEBERÁ TOMAR LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN QUE SALVAGUARDE LA PLATAFORMA EXISTENTE COMO ESTRUCTURAS DE DRENAJES PROVISIONALES DE ENCAUZAMIENTO Y PROTECCIÓN.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN RECOMIENDA AL CONTRATISTA QUE SE HA OBSERVADO QUE EN TODOS LOS TRAMOS DONDE HARÁ TRABAJOS DE CORTE DE TALUD NO SE HA CONSIDERADO ESTRUCTURAS DE DRENAJES COMO ZANJA DE CORONACIÓN REVESTIDA, POR LO QUE LA IMPLEMENTACIÓN DE ESTAS ESTRUCTURA DRENAJE ES INDISPENSABLE PARA LA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-01-2020

Actividades:
100. OBRAS PRELIMINARES
102. TOPOGRAFÍA Y GEOREFERENCIACIÓN
PROGRESIVA: KM 77+710 TRAMO II

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 TOPOGRAFOS, 05 AYUDANTES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 ESTACIÓN TOTAL, 01 GPS, 01 TRÍPODE, 01 PRISMA

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-01-2020

Actividades:

100 . OBRAS PRELIMINARES
101. A MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPO
PROGRESIVA: KM 57+780 TRAMO II
LOS EQUIPOS ESTÁN DETENIDOS EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CR20 DEL TRAMO II

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 05 VOLQUETES, 01 CISTERNA, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO, 01 GRÚA, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-01-2020

Actividades:
700. TRANSPORTES
700.H TRANSPORTE DE ROCA PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000
PROGRESIVA: KM 51+600 Y KM 52+730 LADO C DEL TRAMO I

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 15 OPERADORES, 01 CONTROLADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 14 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 LUMINARIA

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-01-2020

Actividades:
1000 PUENTES
1000.E PUENTE CHINCHAN
1000.G PUENTE SHIRAGRA
PROGRESIVAS: KM 34+612 Y KM 26+339

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO:
PUENTE CHINCHAN: 00 PERSONAL
PUENTE SHIRAGRA: 00 PERSONAL
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA Y 00 EQUIPOS

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-01-2020

Actividades:

100. OBRAS PRELIMINARES
 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL
 PROGRESIVA: , KM 11+000, KM 12+000, KM 13+000, KM 14+000, KM 15+000, KM 21+000, KM 22+000, KM 23+000, KM 24+000, KM 25+000

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 04 VIGÍAS, 01 CAPATAZ
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTONIVELADORA, 02 RODILLO

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-01-2020

Actividades:
 200 MOVIMIENTO DE TIERRA
 201.B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS
 PROGRESIVA: KM 05+750, KM 13+400

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. PRODUCCIÓN, 01 ING. SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 12 AYUDANTES, 03 VIGÍAS, 14 OPERADORES
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 05 EXCAVADORAS, 01 CARGADOR, FRONTAL, 06 VOLQUETES, 01 CISTERNA, 01 TRACTOR ORUGA

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 07-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-01-2020

Actividades:
500. DRENAJE
519. A TUBERÍA DE TMC DIÁMETRO 48"
PROGRESIVAS: KM 36+140, KM 49+450, KM 49+700, KM 51+600 (NO HAY TRABAJOS EN ESTOS FRENTE)
PROGRESIVA: KM 51+080 (SI HAY TRABAJO EN ESTE FRENTE)
PROGRESIVA: KM 51+450 (SI HAY TRABAJO EN ESTE FRENTE)
PROGRESIVA: KM 12+400 (SI HAY TRABAJO EN ESTE FRENTE)

7

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 04 OPERARIO, 02 OFICIALES, 08 PEONES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 MARTILLO HIDRÁULICO Y USO DE HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-01-2020

Actividades:
200. MOVIMIENTOS DE TIERRA
203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES
PROGRESIVAS: KM 15+690, KM 16+700, KM 43+700

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 04 AYUDANTES, 03 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL, 06 VOLQUETES, 02 LUMINARIAS

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-01-2020



Fotos: