



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N° 013-PVN-MJQY-2019	<b>Fecha Informe:</b> 08-01-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T1)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

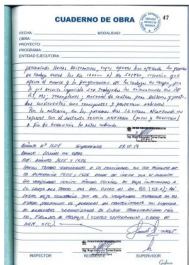


Foto Bitacora 2:

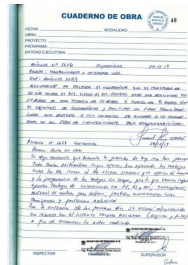


Foto Bitacora 3:

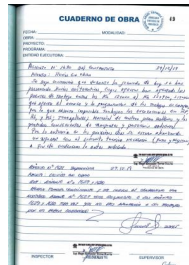


Foto Bitacora 4:

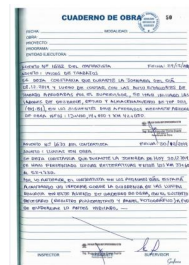


Foto Bitacora 5:

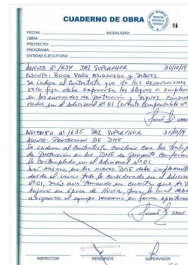
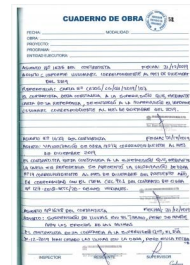


Foto Bitacora 6:



**Asunto:**

**OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VÍAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA"**

TRAMO I KM 00+000 AL KM 52+920  
TRAMO II KM 52+920 AL KM 102+819



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

1). - TRAMO I DEL 00+000 AL KM 52+920:

0).- DEL CUADERNO DE OBRA:

EL CONTRATISTA DEJA CONSTANCIA QUE DURANTE LA JORNADA DEL DÍA 28.12.19, Y LUEGO DE CONTAR CON LAS AUTORIZACIONES DE TRABAJO APROBADAS POR EL SUPERVISOR, SE HAN INICIADO LAS LABORES DE DESBROCE, RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL (901.B1), EN LOS SIGUIENTES DME'S APROBADOS MEDIANTE ADICIONAL DE OBRA N° 01: KM 13+400, KM 14+000 Y KM 42+050.

DEL SUPERVISOR INDICA AL CONTRATISTA QUE DE LAS EXCAVACIONES EN ROCA FIJA DEBE SEPARARSE EN BLOQUES A EMPLEARSE EN LOS ENROCADOS DE PROTECCIÓN Y DIQUES CONSIDERADOS EN EL ADICIONAL N° 01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01)

DEL SUPERVISOR INDICA AL CONTRATISTA CONCLUIR CON LOS TRABAJOS DE PROTECCIÓN EN LOS DME DEL PROYECTO CONFORME LO CONTEMPLADO EN EL ADICIONAL N° 01, ASÍ MISMO EN LOS DME'S DEBE IMPLEMENTARSE DESDE EL INICIO TODO LO CONSIDERADO EN EL ADICIONAL N° 01, MÁS AUN TOMANDO EN CUENTA QUE SE TRABAJARA EN ÉPOCA DE LLUVIA, PARA LO CUAL DEBE ASIGNARSE EL EQUIPO NECESARIO EN FORMA OPORTUNA.

1).- AMPLIACIONES DE PLAZO:

A LA FECHA, NO HAY AMPLIACIONES DE PLAZO

2).- ADICIONALES DE OBRA:

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVÍAS NACIONAL RESOLVIÓ "APROBAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL N° 01 (EVENTO COMPENSABLE N° 1) OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1; LO CUAL HA GENERADO EL PRESUPUESTO ADICIONAL N° 01 "POR LA INCLUSIÓN DE NUEVAS INSTALACIONES AUXILIARES DME'S Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DME'S DEL PROYECTO".

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02

CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-682, EL 26.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ A PROVÍAS NACIONAL, EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE AL "EVENTO COMPENSABLE N° 02 (ADICIONAL N° 02): POR DEMOLICIÓN DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEL KM. 32+000 AL KM. 52+920, INCLUYE PUENTES YURACYACU, MAMAYHUACHIN, SHIRAGRA Y VERA". SE ESPERA EL PRONUNCIAMIENTO DE LA ENTIDAD.

3).- MAYORES METRADOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

4).- DEDUCTIVOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN DEDUCTIVOS.

5).- PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

EL PERSONAL DE IMPACTO AMBIENTAL, CON LOS ESPECIALISTAS DE HIDROLÓGICA, GEOLOGÍA Y ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN, JUNTO CON LOS ESPECIALISTAS DE LAS ÁREAS FORESTAL, GEOLOGÍA, SOCIAL Y DE OFICINA TÉCNICA DEL CONTRATISTA, EFECTUARON UNA INSPECCIÓN CONJUNTA DE SEIS ÁREAS PROPUESTAS PARA NUEVOS DME'S: KM. 5+720, KM. 11+090, KM. 12+400, KM. 25+050, KM. 25+400 Y KM. 40+700. ADEMÁS, SE VERIFICÓ LOS AVANCES DE RETIRO DE TOP SOIL, DE LOS DME'S N° 31 (KM. 13+400) Y N° 46 (KM. 42+050).

6).- MANTENIMIENTO VÍAL:

EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL MANTENIMIENTO DE VÍA, DEL KM. 35+000 AL KM. 35+500 Y DEL KM. 51+600 AL KM. 52+700; ASIMISMO, REALIZÓ EL RIEGO DE LA VÍA, CON AGUA, MEDIANTE CISTERNA, DEL KM. 12+000 AL KM. 16+000, DEL KM. 38+000 AL KM. 45+000 Y DEL KM. 48+000 AL KM. 52+730; ADEMÁS, CONTINUÓ EL PERFILADO DE CUNETAS, DEL KM. 24+000 AL KM. 25+000 Y DEL KM. 50+500 AL KM. 52+000. TAMBIÉN REALIZÓ REMOCIÓN DE DERRUMBES, DEL KM. 15+660 AL KM. 15+720, DEL KM. 42+940 AL KM. 45+980 Y DEL KM. 45+260 AL KM. 45+280. ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

7).- RECURSOS OFERTADOS:

7.1).- DEL CONTRATISTA:

RESPECTO AL PROGRAMA DE OBRA INICIAL - TERCER TRIMESTRE 2019, APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019):

a).- PERSONAL: EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO OFERTADO, AL CONTAR EN OBRA CON LOS 14 PROFESIONALES REQUERIDOS.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO EN LA FECHA, HA SIDO REDUCIDA; LO QUE NO CUMPLE CON LO OFERTADO, Y ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA.

EN CUANTO A LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL DE OBRA OFERTADO, SE TIENE UN FALTANTE DE 72 VOLQUETES PARA LOS TRABAJOS DE CAMPO. AL RESPECTO,



MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-19-300, DEL 31.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ LA FICHA QUINCENAL DE OBRA N° 25 CORRESPONDIENTE A LA SEGUNDA QUINCENA DE DIC 2019, DONDE SE INFORMA LA INSUFICIENCIA DE EQUIPOS PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA.

7.2).- DE LA SUPERVISIÓN:

a).- PERSONAL: CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DEL PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO QUE CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD.

8).- INCIDENTES:

SE REMITE REPORTE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO PARTICULAR OCURRIDO FUERA DEL TRAMO EN CONSTRUCCIÓN, EL EVENTO A OCURRIDO A 4 KM. DESVIÓ DE LA LOCALIDAD DE HUAYLLACALLAN OCURRIDO HOY DÍA 08/01/2020, DANDO COMO CONSECUENCIA DAÑOS PERSONALES CON GOLPES Y HEMATOMAS Y MÚLTIPLES DAÑOS MATERIALES.

9).- PACRI:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE PACRI Y LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN, CONTINÚA CON SUS ACTIVIDADES PARA EL SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS EN LAS COMUNIDADES CON AFECTACIONES, A FIN DE OBTENER LA LIBERACIÓN DE LAS ÁREAS REQUERIDAS PARA LA OBRA.

10).- ARQUEOLOGÍA:

EL PERSONAL DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE RETIRO DE TOP SOIL EN EL DME N° 46 (KM. 42+050), DONDE SE PRESENTA TIERRA ARCILLOSA DE COLOR MARRÓN OSCURO Y NO SE HA OBSERVADO MATERIAL CULTURAL; ASIMISMO, VERIFICÓ LAS SIGUIENTES ÁREAS: DME KM. 5+400 LI, DME KM. 12+400 LI, DME KM. 25+050 Y DME 25+200, DONDE NO SE ENCONTRARON EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS. ADEMÁS, PARTICIPÓ EN LA VERIFICACIÓN DE LAS ÁREAS PROPUESTAS PARA NUEVOS DME'S.

11).- OTROS:

SE TIENE UN CLIMA SOLEADO EN TODO EL DÍA, INICIANDO DE LAS SIGUIENTES PROGRESIVAS DEL KM 00+000 AL KM 52+920.

#### Recomendaciones:

SE COORDINO CON LA SUPERVISIÓN COMUNICAR AL CONTRATISTA PARA FINES DE RECUPERACIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD, ES MUY NECESARIO QUE COMO PARTE DEL INVENTARIO DE LA FLORA SE EVALÚE LA BIOMASA YA QUE EL INVENTARIO FORESTAL SOLO EVALÚA ESPECIES SUPERIORES, SIN CONSIDERAR LAS OTRAS ESPECIES QUE TIENEN VALOR ECONÓMICO Y AMBIENTAL.

SE COORDINO CON LA SUPERVISIÓN COMUNICAR AL CONTRATISTA QUE EL PROYECTO ESTÁ CONSIDERANDO EXTRAER MATERIAL DE CANTERA DEL RIO HIGUERA, SE RECOMIENDA TENER EL ESTUDIO HIDRÁULICO QUE SUSTENTE QUE LA EXTRACCIÓN DE MATERIAL DE RIO NO AFECTE EL COMPORTAMIENTO Y NO OCASIONE VARIACIÓN EN SUS CARACTERÍSTICAS HIDRÁULICAS.

## PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

08-01-2020

**Actividades:**

500. DRENAJE

519. A TUBERÍA DE TMC DIÁMETRO 48"

PROGRESIVAS: KM 36+140, KM 49+450, KM 49+700, KM 51+600 (NO HAY TRABAJOS EN ESTOS FRENTE)

PROGRESIVA: KM 51+020 (SI HAY TRABAJO EN ESTE FRENTE)

PROGRESIVA: KM 51+430 (SI HAY TRABAJO EN ESTE FRENTE)

PROGRESIVA: KM 12+350 (SI HAY TRABAJO EN ESTE FRENTE)

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 06 OPERARIO, 08 OFICIALES, 10 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORA, 01 MARTILLO HIDRÁULICO, 01 RETROEXCAVADORA, 01 APISONADOR COMPACTADOR Y USO DE HERRAMIENTAS MANUALES

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

08-01-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

08-01-2020

**Actividades:**

100. OBRAS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL  
PROGRESIVA: , KM 51+000, KM 52+000

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 02 VIGÍAS, 01 CAPATAZ  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 03 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

08-01-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-01-2020

**Actividades:**  
200 MOVIMIENTO DE TIERRA  
201.B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS  
PROGRESIVA: KM 05+750

3

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OFICIAL, 03 AYUDANTES, 02 OPERADORES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORAS, 01 VOLQUETE, 02 CISTERNA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-01-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-01-2020

**Actividades:**  
200. MOVIMIENTOS DE TIERRA  
203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES  
PROGRESIVAS: KM 15+690, KM 16+700, KM 43+700

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 04 AYUDANTES, 03 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL, 06 VOLQUETES, 02 LUMINARIAS

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-01-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-01-2020

**Actividades:**  
100. OBRAS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL  
PROGRESIVA: , KM 20+000, KM 21+000, KM 22+000, KM 23+000, KM 24+000, KM, 44+000, KM 45+000, KM 46+000, KM 47+000, KM 48+000

5

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 04 VIGÍAS, 01 CAPATAZ  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTONIVELADORA, 02 RODILLO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-01-2020





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

08-01-2020

**Actividades:**

100 . OBRAS PRELIMINARES

101. A MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPO

PROGRESIVA: KM 57+780 TRAMO II

LOS EQUIPOS ESTÁN DETENIDOS EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA  
CR20 DEL TRAMO II

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 00 PERSONAL

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 05 VOLQUETES, 01 CISTERNA, 01  
MOTONIVELADORA, 01 RODILLO, 01 GRÚA, 01 RETRO EXCAVADORA, 01  
CARGADOR FRONTAL.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

08-01-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-01-2020

**Actividades:**  
100. OBRAS PRELIMINARES  
102. TOPOGRAFÍA Y GEOREFERENCIACIÓN  
PROGRESIVA: KM 53+000, KM 54+020 TRAMO II

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 02 TOPOGRAFOS, 05 AYUDANTES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 ESTACIÓN TOTAL, 02 TRÍPODES, 05 PRISMAS, 01 MIRA

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-01-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

08-01-2020

**Actividades:**

700. TRANSPORTES

700.H TRANSPORTE DE ROCA PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000  
PROGRESIVA: KM 13+400, KM 51+600 Y KM 52+730 LADO C DEL TRAMO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

8

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CONTROLADOR  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 08 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

08-01-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-01-2020

**Actividades:**  
1000 PUENTES  
1000.E PUENTE CHINCHAN  
1000.G PUENTE SHIRAGRA  
PROGRESIVAS: KM 34+612 Y KM 26+339

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO:  
PUENTE CHINCHAN: 00 PERSONAL  
PUENTE SHIRAGRA: 00 PERSONAL  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA Y 00 EQUIPOS

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-01-2020



**Fotos:**