



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si
Nro Inform e: N°01 4 - PVN - MJQ Y - 2019
Fecha Informe: 09-01-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Foto Bitacora:

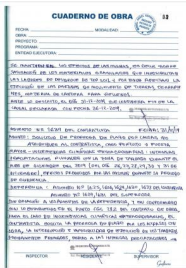


Foto Bitacora 2:

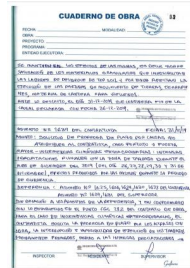


Foto Bitacora 3:

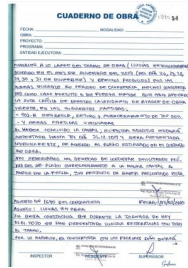


Foto Bitacora 4:

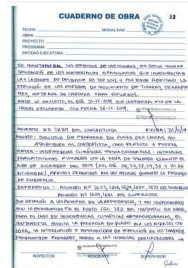


Foto Bitacora 5:

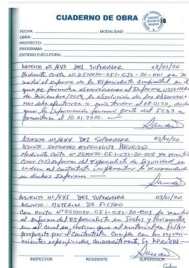
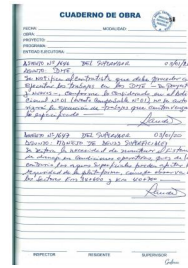


Foto Bitacora 6:



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA - DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA".

TRAMO I KM 00+000 AL KM 52+920
TRAMO II KM 52+920 AL KM 102+819



Conclusiones:

1). - TRAMO I DEL 00+000 AL KM 52+920:

0).- DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL CONTRATISTA DEJA CONSTANCIA QUE SE HAN PRESENTADO LLUVIAS REITERATIVAS EN TODO EL TRAMO POR LO QUE PRESENTARA UN INFORME SOBRE LA OCURRENCIA DE LAS LLUVIAS CON EL SUSTENTO (REGISTRO PLUVIOMÉTRICO Y PANEL FOTOGRAFICO).

DEL SUPERVISOR DE OBRA COMUNICA QUE EL CONTRATISTA VIENE ANOTANDO CONSTANTEMENTE LA OCURRENCIA DE LLUVIAS DEJANDO CONSTANCIA DE LA AFECTACIÓN DE CIERTAS PARTIDAS AL RESPECTO EN EL CONTRATO DE OBRA ESTÁ CLARAMENTE ESPECIFICADO QUE PARA LLUVIAS HABITUALES NO APLICA PRORROGA DE PLAZO CONSECUENTEMENTE LA DETERMINACIÓN DE SI LAS LLUVIAS OCURRIDAS CORRESPONDEN A EVENTOS EXTRAORDINARIOS SE HARÁ EN BASE A LA INFORMACIÓN QUE PROPORCIONE EL SENAMHI POR LAS ESTACIONES UBICADAS EN EL ÁMBITO DE LA OBRA.

DEL SUPERVISOR DE OBRA SOBRE EL NUEVO HORARIO DE CIERRE DE LA VIA SE INDICA AL CONTRATISTA CONTAR CON EL APOYO DE LA POLICIA NACIONAL PARA IMPLEMENTAR EL NUEVO HORARIO DE CIERRE DE LA VÍA A FIN DE EVITAR DISTURBIOS EN LAS TRANQUERAS.

1).- AMPLIACIONES DE PLAZO:

A LA FECHA, NO HAY AMPLIACIONES DE PLAZO.

CON CARTA CITE: CR20 -GC-SP-2020/002 DEL 08.01.2020, EL CONTRATISTA PRESENTA A LA SUPERVISIÓN LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 5, REFERIDO ESPECÍFICAMENTE AL PLAZO DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T.1.). AL RESPECTO, REFIERE QUE DICHA SOLICITUD HA SIDO REQUERIDA MEDIANTE ASIENTO N° 1621 DE CUADERNO DE OBRA, DE FECHA 24.12.2019, POR LA CAUSAL DE FALTA DE DISPONIBILIDAD Y CAPACIDAD SUFICIENTE DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME'S); LO QUE MANIFIESTA HA INCIDIDO DIRECTAMENTE EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DEBIDAMENTE PROGRAMADOS, ORIGINANDO ATRASOS GENERADOS POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA, TRAYENDO COMO CONSECUENCIA LA AFECTACIÓN Y MODIFICACIÓN DE LA RUTA CRÍTICA DEL CALENDARIO DE AVANCE DE OBRA. ASIMISMO, ADJUNTA EL SUSTENTO DOCUMENTADO DE LA REFERIDA SOLICITUD DE PRÓRROGA. ESTE DOCUMENTO ESTÁ SIENDO REVISADO POR LA SUPERVISIÓN PARA SU TRÁMITE DE ACUERDO A SU RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL.

2).- ADICIONALES DE OBRA:

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVIAS NACIONAL RESOLVIÓ "APROBAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL N° 01 (EVENTO COMPENSABLE N° 1) OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1; LO CUAL HA GENERADO EL PRESUPUESTO ADICIONAL N° 01 "POR LA INCLUSIÓN DE NUEVAS INSTALACIONES AUXILIARES DME'S Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DME'S DEL PROYECTO".

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02

CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-682, EL 26.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ A PROVIAS NACIONAL, EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE AL "EVENTO COMPENSABLE N° 02 (ADICIONAL N° 02): POR DEMOLICIÓN DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEL KM. 32+000 AL KM. 52+920, INCLUYE PUENTES YURACYACU, MAMAYHUACHIN, SHIRAGRA Y VERA".

3).- MAYORES METRADOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN MAYORES METRADOS.

4).- DEDUCTIVOS:

EN LA FECHA, NO EXISTEN DEDUCTIVOS.

5).- PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

SE VERIFICÓ EN OBRA EL CUMPLIMIENTO DE LOS ASUNTOS SOCIOAMBIENTALES, DE ACUERDO A LAS NORMAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS Y A LO INDICADO EN LOS MONITOREOS DEL BID, QUE SON DE APLICACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.

6).- MANTENIMIENTO VÍAL:

EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL MANTENIMIENTO DE VÍA, DEL KM. 45+400 AL KM. 45+500; ASIMISMO, REALIZÓ EL RIEGO DE LA VÍA, CON AGUA, MEDIANTE CISTERNA, PARA CONTROL DE LA EMISIÓN DE POLVO, EN EL SECTOR DEL KM. 04+500 AL KM. 16+000, DEL KM. 38+000 AL KM. 45+000 Y DEL KM. 48+000 AL KM. 52+730. ADEMÁS, REALIZÓ REMOCIÓN DE DERRUMBES, EN SECTOR DEL KM. 45+660 AL KM. 45+680. ESTOS



TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR LA SUPERVISIÓN.

7).- RECURSOS OFERTADOS:

7.1).- DEL CONTRATISTA:

RESPECTO AL PROGRAMA DE OBRA INICIAL - TERCER TRIMESTRE 2019, APROBADO POR PROVÍAS NACIONAL CON OFICIO N° 681-2019-MTC/20.22.2, DEL 30.10.2019):

a).- PERSONAL: EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO OFERTADO, AL CONTAR EN OBRA CON LOS 14 PROFESIONALES REQUERIDOS.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO EN LA FECHA, HA SIDO REDUCIDA; LO QUE NO CUMPLE CON LO OFERTADO, Y ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA.

EN CUANTO A LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL DE OBRA OFERTADO, SE TIENE UN FALTANTE DE 72 VOLQUETES PARA LOS TRABAJOS DE CAMPO. AL RESPECTO, MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-19-300, DEL 31.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ LA FICHA QUINCENAL DE OBRA N° 25 CORRESPONDIENTE A LA SEGUNDA QUINCENA DE DIC 2019, DONDE SE INFORMA LA INSUFICIENCIA DE EQUIPOS PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA.

7.2).- DE LA SUPERVISIÓN:

a).- PERSONAL: CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DEL PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO: CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO QUE CUMPLE CON LO OFERTADO, AL DISPONER DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD.

8).- INCIDENTES:

NO HUBO REGISTROS DE INCIDENTES EN EL DÍA

9).- PACRI:

EL PERSONAL DEL ÁREA DE PACRI Y LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN, CONTINÚA CON SUS ACTIVIDADES PARA EL SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS EN LAS COMUNIDADES CON AFECTACIONES, A FIN DE OBTENER LA LIBERACIÓN DE LAS ÁREAS REQUERIDAS PARA LA OBRA.

10).- ARQUEOLOGÍA:

EL PERSONAL DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN, EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN EN CAMPO, REGISTRANDO UN HALLAZGO DE FRAGMENTOS DE CERÁMICA A LA ALTURA DEL KM. 42+150 LD. ESTOS SE ENCUENTRAN EN SUPERFICIE Y SIN CONTEXTO ASOCIADO, FUERA DE LOS TRAMOS AUTORIZADOS PARA EL PMA; SIN EMBARGO, SU RECUPERACIÓN SE REALIZARÁ COMO ELEMENTOS ARQUEOLÓGICOS AISLADOS, CONSIDERANDO QUE ESTA ZONA SERÁ PARCIALMENTE AFECTADA POR EL TRAZO CONSTRUCTIVO DE LA CARRETERA. AL RESPECTO SE HA ELABORADO LA FICHA DE HALLAZGO 01-2020 Y SE ENTREGARÁ A LOS RESPONSABLES DEL PMA. DE OTRO LADO, SE VERIFICÓ LAS EXCAVACIONES A LA ALTURA DEL KM. 43+610 LI, PERFIL QUE PRESENTA MATERIAL SUELTO CONFORMADO POR TIERRA Y PIEDRAS, DONDE NO SE HA REGISTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11).- OTROS:

MEDIANTE OFICIO N° 009-2020-MTC/20.22.2, DEL 07.01.2020, LA SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS DE PROVÍAS NACIONAL, COMUNICÓ AL CONTRATISTA LA APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE OBRA INICIAL TRAMO I – 4TO. TRIMESTRE 2019, CONFORME AL ÍTEM 2.3.4 DE LA SECCIÓN VII DEL CONTRATO DE OBRA.

Recomendaciones:

EN COORDINACIÓN CON LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN SE EFECTUARON LAS RECOMENDACIONES EN CAMPO AL CONTRATISTA, PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS EN LOS TRABAJOS, SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO DE OBRA.

SE COORDINO CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA REALIZAR EL CORRECTO ESTACIONAMIENTO DE MAQUINARIA PARA EVITAR EL ESTANCAMIENTO DE AGUA PLUVIALES EN LOS EQUIPOS, COMO LA POSICIÓN DE LAS CUCHARAS DE LAS EXCAVADORAS.

SE COORDINO CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA REALIZAR CALICATAS EN LAS ÁREAS DE LOS DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE PARA IDENTIFICAR EL NIVEL FREÁTICO, EL PORCENTAJE DE HUMEDAD DEL SUELO Y ASÍ DETERMINAR EL TIPO DE ESTRUCTURAS A IMPLEMENTAR PARA MITIGAR LOS EFECTOS DE FILTRACIÓN PRODUCIDA POR LAS AGUAS SUBTERRÁNEAS Y DE LAS AGUAS DE LLUVIAS.



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-01-2020

Actividades:

700. TRANSPORTES

700.H TRANSPORTE DE ROCA PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000

PROGRESIVA: KM 51+600 Y KM 52+730 LADO C

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 15 OPERADORES, 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 14 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 LUMINARIA

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-01-2020

Actividades:
100. OBRAS PRELIMINARES
102. TOPOGRAFÍA Y GEOREFERENCIACIÓN
PROGRESIVA: KM 77+400, KM 78+480

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 TOPOGRAFOS, 06 AYUDANTES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 ESTACIÓN TOTAL, 03 TRÍPODES, 06 PRISMAS, 02 MIRA

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-01-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-01-2020

Actividades:

100. OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL
PROGRESIVA: , KM 09+000, KM 10+000, KM 11+000, KM 12+000, KM 13+000, KM,
KM 45+000, KM 46+000, KM 47+000, KM 48+000, KM 49+000

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 04 VIGÍAS, 02 CAPATAZ
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTONIVELADORA, 02 RODILLO

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-01-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-01-2020

Actividades:

500. DRENAJE
519. A TUBERÍA DE TMC DIÁMETRO 48"
PROGRESIVAS: KM 12+350, KM 51+030, KM 51+430

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 TOPOGRAFO, 02 OPERADORES, 06
OPERARIO, 08 OFICIALES, 10 PEONES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORA, 01 RETROEXCAVADORA,
01 ESTACIÓN TOTAL, 01 APISONADOR COMPACTADOR, 01 PRIMA, 01 MIRA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-01-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-01-2020

Actividades:
1000 PUENTES
1000.E PUENTE CHINCHAN
1000.G PUENTE SHIRAGRA
PROGRESIVAS: KM 34+612 Y KM 26+339

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO:
PUENTE CHINCHAN: 00 PERSONAL
PUENTE SHIRAGRA: 00 PERSONAL
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 MAQUINARIA Y 00 EQUIPOS

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-01-2020

Actividades:
200 MOVIMIENTO DE TIERRA
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
PROGRESIVA: KM 15+700, KM 16+200, KM 42+120, KM 43+400, KM 45+200

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 CAPATAZ, 15 OPERADORES, 06 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 10 VOLQUETES, 03 EXCAVADORAS, 01 ROCK DRILL, 01 CISTERNA, 02 LUMINARIAS

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-01-2020



Fotos: