

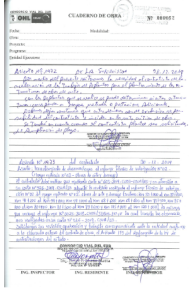


# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

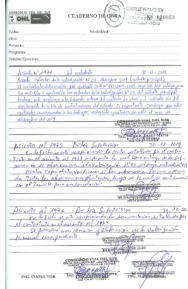
## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 269  
**Fecha Informe:** 10-01-2020  
**Nombre De La Obra:** Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

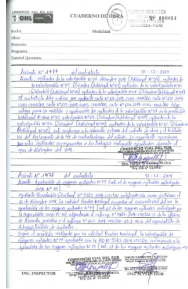
**Foto Bitacora:**



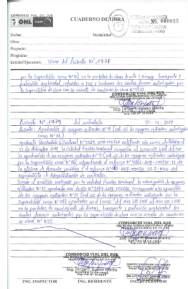
**Foto Bitacora 2:**



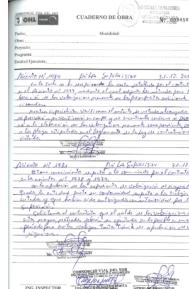
**Foto Bitacora 3:**



**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra.

**Conclusiones:**

Se adjunta en formato Word.

**Recomendaciones:**

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta.

### PANEL FOTOGRAFICO



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografía:</b> 10-01-2020
--	----------------------------	---

**Actividades:**

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202.B.1 EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

400 PAVIMENTOS  
CAPAS ANTICONTAMINANTES, SUBBASE Y BASE  
403.A BASE GRANULAR E=0.275

700 TRANSPORTES  
700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M  
700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M  
700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m  
700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

900 IMPACTO AMBIENTAL  
900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS  
907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

1

Actividades que se realizan en los siguientes tramos

- 111+735 @ 111+825 y 128+180 @ 128+690 (voladura de rocas con un volumen de remoción aproximado de 1200 y 100 m3)

- 111+735 @ 111+825 y 128+180 @ 128+690 (limpieza y perfilado post voladura de rocas)

- Conformación de DME ubicado en el km 107+270

- 61+640 @ 61+250 (extendido de material para base)

Se toma conocimiento de la ejecución de las siguientes partidas

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

207.A MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL DE CANTERA

211.A BANQUETAS DE RELLENO

230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

400 PAVIMENTOS  
CAPAS ANTICONTAMINANTES, SUBBASE Y BASE  
403.A BASE GRANULAR E=0.275

PAVIMENTOS FLEXIBLES  
416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA  
428.A ASFALTO DILUIDO MC-30

500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
501.E EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS  
514.B FILTRO DRENANTE  
503.H, G, E, D, C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS  
515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
615.B DOWELLS  
507.B TUBERÍA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO DE D=36"  
607.C TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6"  
511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2



1005 PONTÓN TAMAÑA  
SUPERESTRUCTURA  
1005.F LOSA DE APROXIMACIÓN  
515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos:

- 111+780 @ 111+860 (perforación en banquetta manual y con maquinaria)
- Explotación de canteras Amata y Pachas.
- Conformación de DME ubicados en los kms 53+680, 79+900 y 107+270
- 59+000 @ 59+180 y 61+000 @ 60+200 (perfilado de sub rasante y en sectores necesarios mejoramiento de sub rasante)
- 61+640 @ 61+250 (extendido de material para base)
- 74+000 @74+220 (excavación - corte en roca suelta y material suelto)
- Mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante entre los kms 128+900 @ 129+050
- Excavación a nivel de piso para mejoramiento de suelos entre los kms 134+840 @ 134+500
- imprimación asfáltica entre los kms 65+750 @65+870
- 83+239 (relleno de alcantarilla tipo TMC)
- 136+506 (cama de arena para tubería TMC)
- 144+724 (relleno de alcantarilla tipo MCA)
- 125+185 @ 125+205 (encofrado y armado de acero para losa de aproximación en badén)
- 98+330 @ 98+355 y 97+161 @ 97+176 (excavación para muro de contención)

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 1 und tractor sobre orugas, 1 und rock drill, 2 und compresoras, 10 und excavadora sobre orugas, 6 und rodillo, 4 und motoniveladora, 6 und camión cisterna, 52 volquetes, 2 retro excavadora sobre neumático, 1 und rodillo de 2 Tn y 10 und de vibro pisón manual con sus respectivos operadores.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 21 Jefes de grupo, 84 personas (entre auxiliares y ayudantes y 36 vigías
- La conformación de DME se realiza en los ubicados kms: 53+600, 79+900 y 107+270.
- Se realiza de forma permanente el control de niveles por parte del Consorcio Contratista.
- El material para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante procede de la cantera Amata ubicada en el km 119+500.
- El material para base es preparado en la planta de pavimentos ubicada en el km 84+500 aproximadamente (rio Tambo).

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-01-2020



**Fotos:**