

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 270	<b>Fecha Informe:</b> 11-01-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>

**Asunto:**

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra.

**Conclusiones:**

Se adjunta en formato Word.

**Recomendaciones:**

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	11-01-2020

**Actividades:**

- 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B.1 EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
- 202.B.2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 205.A TERRAPLENES CON MATERIAL DE CANTERA
- 207.A MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL DE CANTERA
- 210.A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTES EN ZONAS DE CORTE
- 211.A BANQUETAS DE RELLENO
- 230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

- 400 PAVIMENTOS
- PAVIMENTOS FLEXIBLES
- 416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA
- 428.A ASFALTO DILUIDO MC-30

- 700 TRANSPORTES
- 700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M
- 700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M
- 700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m
- 700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

- 900 IMPACTO AMBIENTAL
- 900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS
- 907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

Actividades que se realizan aproximadamente en los siguientes tramos:

- 111+735 @ 111+825 (perforación manual, perfilado, limpieza y eliminación de material excedente producto de voladura de rocas)
- 112+020 @ 112+060 (perforación con maquinaria)
- 129+820 @ 129+900 (transporte y acopio de material para mejoramiento de suelos)
- 134+200 @ 134+420, 134+760 @ 134+920, 136+240 @ 136+380 y 129+610 @ 129+710 (mejoramiento de suelos).
- 136+240 @ 136+800 (corte a nivel de piso y mejoramiento de suelos).
- 140+920 @ 141+920 (voladura de rocas, volumen de remoción estimado 180 m3)

Se toma conocimiento de la ejecución de las siguientes actividades:

- 63+360 @ 63+660 y 65+790 @ 65+850 (imprimación asfáltica)
- 69+730 @ 69+900 (corte a nivel de piso para mejoramiento de suelos)
- 74+000 @ 74+200 (excavación – corte en talud superior y conformación de banquetas)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 3 und tractor sobre orugas, 1 und rock drill, 2 und compresoras, 8 und excavadora sobre orugas, 6 und rodillo, 4 und motoniveladora, 6 und camión cisterna, 50 volquetes, 2 retro excavadora sobre neumático, 1und rodillo de 2 Tn y 10 und de vibro pisón manual con sus respectivos operadores.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 14 capataz, 30 personas (entre auxiliares y ayudantes y 28 vigías
- La conformación de DME se realiza en los ubicados kms: 53+600, 79+900, 107+270 y 138+000

1



- Se realiza de forma permanente el control de niveles por parte del Consorcio Contratista (equipos topográficos con aproximadamente conformado por 20 personas aproximadamente).
- El material para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante procede de las canteras Amata y Pachas.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-01-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-01-2020

**Actividades:**

- 500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 501.E EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
- 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 514.B FILTRO DRENANTE
- 503.H, G, E, D, C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS
- 515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
- 615.B DOWELLS
- 607.C TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6"
- 511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2

- 1005 PONTÓN TAMAÑA SUPERESTRUCTURA
- 1005.F LOSA DE APROXIMACIÓN
- 515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
- 504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2

Actividades que se realizan aproximadamente en los siguientes tramos:

- 101+372 @ 101+380 (Pontón Tamaña, concreto, encofrado, armado de acero en losa de aproximación)
- 125+185 @ 125+205 (desencofrado de losa de aproximación en badén)
- 125+450 @ 125+470 (concreto, encofrado, armado de acero y dowells para de losa de aproximación en badén)
- 125+625 @ 125+645 (concreto, encofrado, armado de acero y dowells para de losa de aproximación en badén)
- 128+387 (encofrado cabezal de ingreso alcantarilla tipo TMC)
- 136+506 (relleno para estructuras en alcantarilla tipo TMC)
- 83+239 (relleno de alcantarilla tipo TMC)

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 2 volquetes, 2 retro excavadora sobre neumático, 1und rodillo de 2 Tn y 10 und de vibro pisón manual con sus respectivos operadores.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 5 capataz, 30 personas (entre auxiliares y ayudantes ) y 6 vigías
- Se realiza de forma permanente el control de calidad por parte de los Consorcios Contratista y Supervisor (equipos topográficos con aproximadamente conformado por 20 personas aproximadamente).

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-01-2020



**Fotos:**