

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 274	Fecha Informe: 16-01-2020	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra.

Conclusiones:

Se adjunta en formato Word.

Recomendaciones:

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografía:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	16-01-2020

Actividades:

Participación de la visita Presidencial y Vice Ministro de Transportes y Comunicaciones a Obra.

Se toma conocimiento de la ejecución de las siguientes partidas:

- 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B.1 EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
- 202.B.2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 207.A MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL DE CANTERA
- 210.A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTES EN ZONAS DE CORTE
- 211.A BANQUETAS DE RELLENO
- 230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

- 400 PAVIMENTOS
- CAPAS ANTICONTAMINANTES, SUBBASE Y BASE
- 403.A BASE GRANULAR E=0.275
- PAVIMENTOS FLEXIBLES
- 416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA
- 428.A ASFALTO DILUIDO MC-30

700 TRANSPORTES

- 700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M
- 700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M
- 700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m
- 700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

900 IMPACTO AMBIENTAL

- 900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS
- 907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

Actividades que se realizan aproximadamente en los siguientes tramos:

- 70+800 @ 61+020 (perfilado de base)
- 62+000 @ 62+600 (imprimación asfáltica)
- 69+730 @ 69+900 y 70+170 @ 70+300 (corte a nivel de piso, conformación y mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 70+690 @ 70+800 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 74+000 @ 74+200 (excavación - corte en roca suelta y material suelto aparentemente)
- 85+070 @ 86+040 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 112+110 @ 112+200 (perforación en talud superior)
- 112+340 @ 112+390 (corte y perfilado de talud)
- 126+460 @ 126+620 (corte a nivel de piso para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 127+960 @ 128+060 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 131+320 @ 131+360 (conformación de banquetas)
- Conformación de DME ubicado en los kms 53+600, 79+900, 107+270, 128+080 y 129+800
- Explotación, extracción y carguío de material de las cantera Amata y Pachas
- 500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 501.E EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
- 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

1

514.B FILTRO DRENANTE
503.H, G, E, D, C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS
515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2
607.A TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=3"
607.C TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6"
607.F TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6" PERFORADO
511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
655.A JUNTA PARA MURO

Actividades que se realizan aproximadamente en los siguientes tramos:

- 84+645 @ 84+680 (excavación y compactación en terreno de fundación para muro de contención)
- 88+729 @ 88+774 (relleno para estructuras en muro de contención)
- 89+063 @ 89+108 (vertido de concreto en falsa zapata en muro de contención)
- 97+161 @ 97+176 (vertido de concreto en elevación de muro de contención)
- 109+568 @ 109+608 (solado para badén)
- 130+460 @ 130+474 (vertido de concreto en alzadas N° 1 y 3 en muro de contención)
- 133+290 @ 133+359 (vertido de concreto en zapatas paños N°s 7 y 12 en muro de contención)
- 136+506 (vertido de concreto en cabezal de ingreso y salida en alcantarilla TMC D=36")
- 138+083 @ 138+102 (relleno en muro de contención mixto – cabezal de salida en muro

CD Descripción _____:

- Equipo y maquinaria (de forma general y referencial en los tramos descritos): 3 und tractor sobre orugas, 1 und rock drill, 2 und compresoras, 10 und excavadora sobre orugas, 6 und rodillo, 4 und motoniveladora, 6 und camión cisterna, 54 volquetes, 2 retro excavadora sobre neumático, 1 und rodillo de 2 Tn, 1 und mini cargador y 20 und de vibro pisón manual con sus respectivos operadores
- Personal (de forma general y referencial en los tramos descritos): 22 capataz, 80 personas (entre auxiliares y ayudantes, 20 topógrafos y 41 vigías
- La conformación de DME se realiza en los ubicados kms: 53+600, 79+900 107+270, 128+080 y 129+800
- Se realiza de forma permanente el control de niveles por parte del Consorcio Contratista contando aproximadamente 5 grupos topográficos conformados por un total de 4 personas cada uno en promedio.
- El material para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante procede de las canteras Amata y Pachas ubicadas en los kms 119+500 y 69+300 respectivamente
- El material para base es preparado en la planta de pavimentos ubicada en el km 84+500 aproximadamente (rio Tambo), siendo las actividades de transporte y extendido de material para base en horario nocturno.
- Durante el día se tuvo la presencia en obra del Presidente de la Republica, Vice ministro de Transportes y Comunicaciones, Director de la Dirección de Supervisión de PVN ingenieros Martin Vizcarra, Carlos Estremadoyro, y Franz Flores respectivamente y autoridades Regionales y Locales, quienes realizaron inspección visual de las actividades en ejecución entre los kms 63 @ 102 aproximadamente, en la que, el Presidente de la Republica manifestó su intención de poner en valor los restos arqueológicos hallados en el Sector San Juan.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-01-2020



Fotos: