

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 275	<b>Fecha Informe:</b> 17-01-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>

**Asunto:**

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra.

**Conclusiones:**

Se adjunta en formato Word.

**Recomendaciones:**

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	17-01-2020

**Actividades:**

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
 202.B.1 EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA  
 202.B.2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)  
 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO  
 207.A MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL DE CANTERA  
 210.A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTES EN ZONAS DE CORTE  
 230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

400 PAVIMENTOS  
 CAPAS ANTICONTAMINANTES, SUBBASE Y BASE  
 403.A BASE GRANULAR E=0.275

PAVIMENTOS FLEXIBLES  
 416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA  
 428.A ASFALTO DILUIDO MC-30

700 TRANSPORTES  
 700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M  
 700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M  
 700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m  
 700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

900 IMPACTO AMBIENTAL  
 900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS  
 907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

Actividades que se realizan aproximadamente en los siguientes tramos:

- 58+900 @ 59+220 (conformación a nivel de sub rasante)
- 61+020 @ 59+700 (perfilado de base)
- 61+740 @ 62+000 (imprimación asfáltica)
- 69+730 @ 69+900 y 70+170 @ 70+300 (corte a nivel de piso, conformación y mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 74+000 @ 74+200 (excavación - corte en roca suelta y material suelto aparentemente)
- 86+900 @ 87+500 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 113+680 @ 113+740(excavación - corte en talud superior aparentemente material suelto)
- 126+460 @ 126+620 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 139+300 @ 139+380 (perforación en talud y plataforma de forma manual)
- Conformación de DME ubicado en los kms 53+600, 79+900, 107+270, 128+080 y 129+800
- Explotación, extracción y carguío de material de las cantera Amata y Pachas

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 2, und camión mixer, 2 und volquetes, 2 retro excavadora sobre neumático, 4 und vibradora de concreto, 1und rodillo de 2 Tn, 1 und mini cargador y 16 und de vibro pisón manual con sus respectivos operadores.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 8 capataz, 50 personas (entre auxiliares y ayudantes) y 12 vigías.
- Se verifica que la actividad de construcción de solado entre los kms 119+653 @

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

119+673, es parcial, tomándose conocimiento que se debe a que el Consorcio Sub Contratista Nuevo Horizonte cuenta con únicamente 2 und camión mixer, los cuales se encuentran transportando concreto al muro de contención ubicado entre los kms 145+296 @ 145+342.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-01-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-01-2020

**Actividades:**

- 500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 501.E EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
- 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 514.B FILTRO DRENANTE
- 503.H, G, E, D, C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS
- 515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
- 504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2
- 615.B DOWELLS
- 607.A TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=3"
- 607.C TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6"
- 511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2

Actividades que se realizan aproximadamente en los siguientes tramos:

- 89+063 @ 89+108 (encofrado en alzada para muro de contención)
- 115+220 @ 115+325 (reparación de sub dren)
- 109+580 @ 109+620 (solado en badén)
- 119+653 @ 119+673 (armado de acero, encofrado, dowells y vertido de concreto para losa de badén)
- 127+546 (excavación para instalación de tubería TMC D= 36" para alcantarilla)
- 117+835 @ 117+850 (relleno para estructuras en muro de contención MCC)
- 130+460 @ 130+474 (vertido de concreto y encofrado en alzadas para muro de contención)
- 133+290 @ 133+359 (encofrado en elevaciones 3 y 5 y vertido de concreto en elevación 1 para muro de contención MCC)
- 138+083 @ 138+102 (relleno compactado en muro de contención MCC+MCA)
- 145+296 @ 145+342 (encofrado y vertido de concreto en falsa zapata para muro de contención – paño N° 6 MCC+MCA+ALC)

2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 2, und camión mixer, 2 und volquetes, 2 retro excavadora sobre neumático, 4 und vibradora de concreto, 1und rodillo de 2 Tn, 1 und mini cargador y 16 und de vibro pisón manual con sus respectivos operadores.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 8 capataz, 50 personas (entre auxiliares y ayudantes) y 12 vigías.
- Se verifica que la actividad de construcción de solado entre los kms 119+653 @ 119+673, es parcial, tomándose conocimiento que se debe a que el Consorcio Sub Contratista Nuevo Horizonte cuenta con únicamente 2 und camión mixer, los cuales se encuentran transportando concreto al muro de contención ubicado entre los kms 145+296 @ 145+342.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

17-01-2020



**Fotos:**