



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N°002 - PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 21-01-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

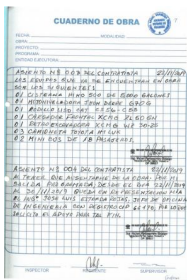


Foto Bitacora 2:

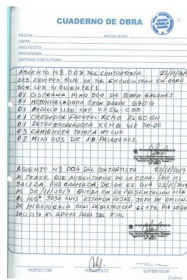


Foto Bitacora 3:

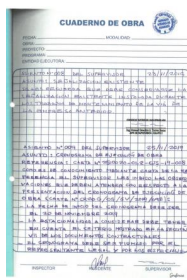


Foto Bitacora 4:

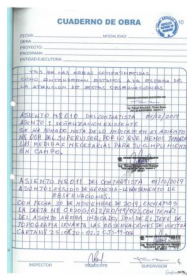


Foto Bitacora 5:

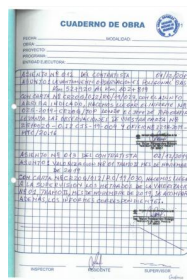
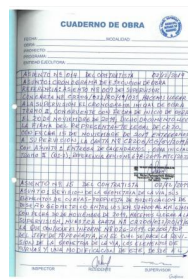


Foto Bitacora 6:



Asunto:

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA (CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”,



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

- II). - TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:
- 0.- DEL CUADERNO DE OBRA
DEL SUPERVISOR DE OBRA DONDE LE RECUERDA AL CONTRATISTA CR20 QUE DEBE DE IMPLEMENTAR Y CONSERVASE LA SEÑALIZACIÓN EXISTENTE INSTALADA DURANTE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA.
DEL CONTRATISTA CR20 CON CARTA N° CR20G/OI2/RO/19/031, HACEN LLEGAR A LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL CRONOGRAMA INICIAL DE OBRA DEL TRAMO II, CONGRUENTE CON FECHA DE INICIO DE OBRA EL 20 DE NOVIEMBRE DE 2019, CUYO DOCUMENTO ESTA CON LA FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONTRATISTA CR20.
DEL CONTRATISTA CR20 VIENE REVISANDO LA GEOMETRÍA DE LA VÍA, SUS ELEMENTOS DE CURVAS. PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE DISEÑO GEOMÉTRICO ENTRE LOS KM 57+000 AL KM 62+000.
1. AMPLIACIONES DE PLAZO
NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA
 2. ADICIONALES DE OBRA
NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA
 3. MAYORES METRADOS
A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS
 4. DEDUCTIVOS
A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS
 5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL
REVISION DE LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES AL INFORME COMPLEMENTARIOS DE PLAN DE DESBOSQUE TRAMO 2, LA SUPERVISION ENCUENTRA CONFORME, EN TAL SENTIDO SE ENCUENTRA APTO PARA APROBACION
 6. MANTENIMIENTO VIAL
ENTRE LOS SECTORES KM.88+600 AL KM.88+640 Y KM.94+600 AL KM.94+750, SE REALIZARON TRABAJOS MANTENIMIENTO DE VÍA EXISTENTE CON EQUIPO MECÁNICO.
 7. RECURSO OFERTADO
A).- DEL CONTRATISTA:
PERSONAL
AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DEL CONTRATISTA CONSTA DE 14 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS.
MAQUINARIA
MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 13 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERÁ ADICIONÁNDOSE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y ESTÁ EN TRÁMITE PARA LA APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS, EL EQUIPO ESTÁ ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.
 - b).- DEL SUPERVISOR
PERSONAL
ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DEL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.
VEHÍCULOS
ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETA, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTÁN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.
 8. PACRI
REUNIÓN CON EL PRESIDENTE DEL CC PUCA PUCA, EN LA QUE SE RECEPCIONA LA DOCUMENTACIÓN DE LA JUNTA DIRECTIVA VIGENTE, SEGUIDAMENTE SE REÚNE CON COMUNERO, EL QUE SEÑALA QUE SE A CONSIDERADO A OTROS AFECTADOS EN SU TERRENO.
 9. ARQUEOLOGIA
LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES PARA LA INÇORPORACIÓN DE ÁREAS AUXILIARES DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO EN LA DIRECCIÓN DESCONCENTRADA DE CULTURA DE HUÁNUCO, APROBADO CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL D00064-2019.
 10. INCIDENTES
EL DIA DE HOY NO SE REGISTRARON ACCIDENTES
 11. OTROS



MEDIANTE CARTA N°2510020-OI.2-CJS-20-014, LA SUPERVISIÓN LE RECUERDA AL CONTRATISTA EL CUMPLIMIENTO DE, SECCIÓN VII DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA DEL CONTRATISTA, EN REFERENCIA A LOS AMBIENTES PARA EL LABORATORIO DEL SUPERVISOR.

DEL 10.01.2020 AL 18.01.2020 NO HE TENIDO ACCESO AL SISTEMA SIGVIAL, NO SE PUDO REGISTRAR LAS FOTOS DIARIAS DE OBRA, DEBIDO A LA NUEVA DESIGNACIÓN DE UN NUEVO MONITOR PARA EL SEGUIMIENTO Y MONITOREO DONDE CADA TRAMO CONTARA CON UN MONITOR DE OBRA TANTO PARA EL TRAMO 1 KM 00+000 AL 52+920 Y TRAMO 2 KM 52+920 AL 102+819.

PARA CONOCIMIENTO APARTIR DEL DIA LUNES 20.01.2020 SE TUVO ACCESO AL SISTEMA SIGVIAL LOGRANDO REGISTRAR LAS FOTOS DIARIAS DE LA OBRA DEL TRAMO II

PARA CONOCIMIENTO, EL DÍA DE HOY MIÉRCOLES 15.01.2020, SE CONVOCÓ A UNA REUNIÓN EN LA OFICINA DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, REUNIENDO AL GERENTE VIAL DE SUPERVISIÓN ING. EDUARDO BENAVENTE CANNON, AL JEFE DE SUPERVISIÓN ING. LUIS PAREDES HEREDIA, AL GERENTE VIAL DEL CONTRATISTA CR20 ING. ROBERTO SALINAS, PARA LA PRESENTACIÓN DEL NUEVO MONITOR DE OBRA ING. BLADIMIR PALOMINO LINARES, QUE A PARTIR DE LA FECHA ASUMIÓ EL TRAMO I QUE INICIA DEL KM 00+000 AL KM 52+920, PARA DAR INICIO AL “SERVICIO DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DE LAS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN-ITEM 6: SERVICIO DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DE CAMPO PARA LA OBRA: CARRETERA MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”. DEL CONTRATO N° 138-2019-MTC/20.2

DEL MISMO MODO SE COMUNICÓ A LOS REPRESENTANTES DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA QUE A PARTIR DEL JUEVES 16.01.2020, EL ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, ASUMIRÁ EL SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819.

Recomendaciones:

LA SUPERVISIÓN DE OBRA, EL MONITOR DE OBRA Y EL CONTRATISTA CR20 EN RECORRIDO POR EL ÁREA DE INTERFERENCIAS SE HA UBICADO LA EXISTENCIA DE POZOS DE PERCOLACIÓN DE VIVIENDAS QUE SE ENCUENTRAN A LADO IZQUIERDO DE LA VÍA, POR LO QUE EL AGUA DE DICHOS POZOS PUEDE FILTRAR Y APARECER EN EL TALUD, SE LE RECOMENDÓ AL CONTRATISTA CR20 TOMAR LAS MEDIDAS CORRECTIVAS Y EVITAR PROBLEMAS DE ÍNDOLE SANITARIO.

LA SUPERVISIÓN DE OBRA RECOMIENDA AL CONTRATISTA CR20 QUE ES NECESARIO CONSIDERAR ESTAS ESTRUCTURAS PARA ASEGURAR LA CONSERVACIÓN DE LA VÍA. SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR AL CONTRATISTA REALIZAR EL CORRECTO ESTACIONAMIENTO DE MAQUINARIA PARA EVITAR EL ESTACIONAMIENTO DE AGUA PLUVIALES EN LOS EQUIPOS, COMO LA POSICIÓN DE LAS CUCHARAS DE LAS EXCAVADORAS.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-01-2020

Actividades:
100. OBRAS PRELIMINARES
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO
PROGRESIVA: KM 57+000, KM 58+000, KM 80+000, KM 90+000

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 04 TOPOGRAFOS, 14 AYUDANTES, 04 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIONES TOTALES, 03 NIVEL DE INGENIERO, 12 PRISMAS, 6 MIRAS, 06 WINCHAS

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-01-2020

Actividades:
100. OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL
PROGRESIVA: KM 78+000, KM 79+800, KM 80+000

CDescripcion _____:

2 **PERSONAL UTILIZADO:** 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 06 AYUDANTES, 04 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-01-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-01-2020

Actividades:

100. OBRAS PRELIMINARES
101.A MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS
PROGRESIVA: KM 57+000, KM 78+000, KM 80+000

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 04 VIGÍAS, 02
AYUDANTES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 01 MOTONIVELADORA, 01
RODILLO VIBRO COMPACTADOR, 01 CISTERNA, 01 RETRO EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-01-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-01-2020

Actividades:
100. OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL
PROGRESIVA: KM 92+000, KM 93+000, KM 94+000

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 VIGÍAS, 02 AYUDANTES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRO COMPACTADOR, 01 CAMIÓN CISTERNA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-01-2020

4



Fotos: