



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si **Nro Inform e:** 278 **Fecha Informe:** 21-01-2020 **Nombre De La Obra:** Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50 **Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

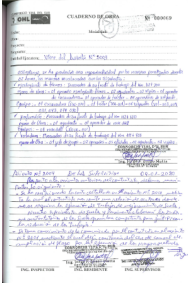


Foto Bitacora 2:

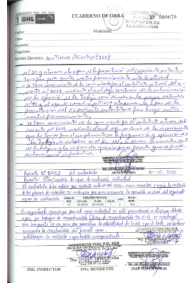


Foto Bitacora 3:

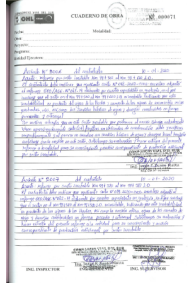


Foto Bitacora 4:

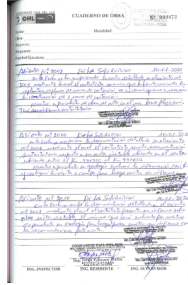


Foto Bitacora 5:

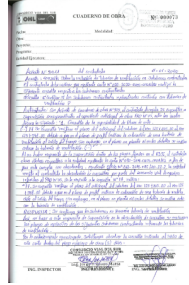


Foto Bitacora 6:

Asunto:

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra y en el anexo de La Capilla del Distrito de Puquina, Provincia General Sánchez Cerro de la Región Moquegua de acuerdo a disposición superior.

Conclusiones:

Se adjunta en formato Word.

Recomendaciones:

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografía: 21-01-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

100 OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
501.E EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
514.B FILTRO DRENANTE
503.H, G, E, D, C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS
515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
607.A TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=3"
607.C TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6"
511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
655.A JUNTA PARA MURO

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B.1 EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
207.A MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL DE CANTERA
210.A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTES EN ZONAS DE CORTE
230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

700 TRANSPORTES
700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M
700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M
700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m
700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

900 IMPACTO AMBIENTAL
900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS
907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

Además se toma conocimiento de la ejecución de las siguientes actividades:
500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2
615.B DOWELLS

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B.2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
211.A BANQUETAS DE RELLENO

400 PAVIMENTOS
CAPAS ANTICONTAMINANTES, SUBBASE Y BASE
403.A BASE GRANULAR E=0.275

PAVIMENTOS FLEXIBLES
416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA
428.A ASFALTO DILUIDO MC-30

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:
•128+305 @128+320 (relleno en muro de contención)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- 129+420 @ 129+580 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 133+290 @ 133+359 (encofrado y vertido de concreto en elevación para muro de contención MCC)
- 134+513 (cama de apoyo para tendido de tuberías tipo TMC D=36", en alcantarilla)
- 138+890 @ 138+293 (relleno para muro de contención)
- 140+260 @ 140+320 (perforación de roca fija en talud y piso)
- 145+296 @ 145+342 (encofrado y vertido de concreto en zapata para muro de contención)
- 145+296 @ 145+342 (mantenimiento de vías – en horas de la noche)

Además se toma conocimiento de la ejecución de las siguientes actividades:

- 59+400 @ 59+200 (perfilado de base)
- 61+020 @ 61+070 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 73+960 @ 74+100 (corte en talud y banqueteta)
- 84+645 @ 84+680 (encofrado y vertido de concreto para muro de contención)
- 85+090 @ 86+040 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 86+390 @ 86+430 (conformación de banqueteta lado izquierdo)
- 89+063 @ 89+108 (encofrado y vertido de concreto para muro de contención)
- 99+059 @ 99+075 (encofrado y vertido de concreto para muro de contención)
- 109+568 @ 109+608 (limpieza de vía y construcción de badén)

CDescripcion_____:

- Equipo y maquinaria: No fue posible verificar dado que la disposición de movilización al anexo de Sahuanay en el Distrito de Puquina.
- Personal: No fue posible verificar dado que la disposición de movilización al anexo de Sahuanay en el Distrito de Puquina.
- Se realiza de forma permanente el control de niveles por parte del Consorcio Contratista contando aproximadamente 5 grupos topográficos conformados por un total de 4 personas cada uno en promedio.
- El material para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante procede de las canteras Amata y Pachas ubicadas en los kms 119+500 y 69+300 respectivamente
- El material para base es preparado en la planta de pavimentos ubicada en el km 84+500 aproximadamente (rio Tambo), siendo las actividades de transporte y extendido de material para base en horario nocturno.
- Se verifica que personal de campo de los Consorcios Contratista y Supervisor de obra realizan controles de calidad en obra.
- Conformación de DME ubicados en los kms: 53+680, 79+900, 107+270, 128+080, 129+800 y 138+000

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-01-2020

Actividades:

Movilización y desmovilización al anexo de Sahuanay la comunidad de La Capilla del Distrito de Puquina a fin de verificar los daños producidos por efecto de las lluvias propias de la temporada.

CDescripcion_____:

De la inspección realizada de forma conjunta con el Alcalde y Regidores señores: Modesto Quispe Jorge, Pablo Oscapa, Maria luz Lazo, Martin Chire Ope y Mario Bautista al anexo de Sahuanay, se han identificado los siguientes daños:

- Interrupción en el tránsito vehicular en longitud aproximada de 4 km, se cuenta con un cargador frontal en actividades de limpieza para su reapertura.
- 10 ha de terrenos de cultivo dañadas aproximadamente.
- 15 km de canales de riego (entre canales de concreto y PVC) dañadas, perdidas y/o enterradas aproximadamente.
- 2 und de reservorios parcialmente colmatados.
- Ingreso de ceniza volcánica a dos viviendas de forma parcial, a los SS HH del colegio y se enterró la losa deportiva del colegio.
- No se registran daños a personales.
- Se verifica que no se cuenta con un puente vehicular a la comunidad de La Capilla, tomándose conocimiento que este se habría perdido hace 5 años atrás, por lo que el ingreso vehicular a dicha comunidad se realiza a través del rio dependiendo del caudal de este.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-01-2020



Fotos: