

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 279	<b>Fecha Informe:</b> 22-01-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**      **Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra

**Conclusiones:**

Se adjunta en formato Word

**Recomendaciones:**

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	22-01-2020

**Actividades:**

100 OBRAS PRELIMINARES  
 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
 202.B.1 EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA  
 202.B.2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)  
 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO  
 207.A MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL DE CANTERA  
 210.A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTES EN ZONAS DE CORTE  
 211.A BANQUETAS DE RELLENO  
 230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

400 PAVIMENTOS  
 CAPAS ANTICONTAMINANTES, SUBBASE Y BASE  
 403.A BASE GRANULAR E=0.275

700 TRANSPORTES  
 700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M  
 700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M  
 700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m  
 700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

900 IMPACTO AMBIENTAL  
 900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS  
 907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 59+300 @ 59+100 (perfilado de base)
- 73+960 @ 74+100 (corte en talud y banqueteta)
- 88+300 @ 88+900 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 85+090 @ 86+040 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 86+390@86+430 (conformación de banqueteta lado izquierdo)
- 86+880 @ 86+940 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 109 @ 110, 115+500 @ 115+800, 129+720 @ 129+860, 144+000 @ 144+750 (mantenimiento del tránsito)
- 110+900 @ 110+980 (perforación de roca fija en talud y piso)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 4 und cargador frontal, 6 und camión cisterna, 7 und tractor sobre orugas, 2 und compresoras, 10 und excavadora sobre orugas, 6 und rodillo, 5 und motoniveladora, 6 und camión cisterna, 52 volquetes
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 14 Jefes de grupo, 30 personas (entre auxiliares y ayudantes y 29 vigías)
- La conformación de DME se realiza en los ubicados kms: 53+600, 79+900 107+270, 128+080, 129+800 y 138+000.
- Se realiza de forma permanente el control de niveles por parte del Consorcio Contratista contando aproximadamente 5 grupos topográficos conformados por un total de 4 personas cada uno en promedio.
- El material para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante procede de las canteras

1



Amata y Pachas ubicadas en los kms 119+500 y 69+300 respectivamente  
•El material para base es preparado en la planta de pavimentos ubicada en el km 84+500 aproximadamente (rio Tambo).

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-01-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-01-2020

**Actividades:**

- 500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 501.E EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
- 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 514.B FILTRO DRENANTE
- 503.H, G, E, D, C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS
- 515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
- 504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2
- 607.A TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=3"
- 607.C TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6"
- 615.B DOWELLS
- 511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
- 655.A JUNTA PARA MURO

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 84+645 @ 84+680 (encofrado y vertido de concreto para muro de contención)
- 87+704 @ 87+735 (relleno en muro de contención)
- 89+063 @ 89+108 (encofrado y vertido de concreto para muro de contención)
- 109+568 @ 109+608 (limpieza de vía y construcción de badén)
- 133+290 @ 133+359 (encofrado y vertido de concreto en elevación para muro de contención MCC)
- 134+513 (relleno en alcantarilla tipo TMC D= 36")
- 138+890 @ 138+293 (relleno para muro de contención)
- 145+296 @ 145+342 (encofrado y vertido de concreto en zapata para muro de contención)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 2 volquetes, 2 retro excavadora sobre neumático, 2 und camión grúa, 2und rodillo de 2 Tn, 1 und mini cargador y 16 und de vibro pisón manual con sus respectivos operadores.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 8 capataz, 50 personas (entre auxiliares y ayudantes) y 12 vigías.
- El material para relleno procede de la cantera Pachas y de material seleccionado en el DME 79+900, 128+080 y 138+000
- Se realiza actividades de limpieza de cauce en el rio Tamaña

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-01-2020



**Fotos:**