

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: N o Aplic a	Nro Inform e: 280	Fecha Informe: 23-01-2020	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
--	----------------------------	------------------------------	--	---

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra y verificación conjunta con el representante de la Municipalidad Provincial de Omate – Ing. Rubén Mamani Bautista; respecto a la ejecución de interferencia de obras de agua y saneamiento (tuberías de agua potable, buzones y tuberías de desagüe); entre los kms 87 @ 102

Conclusiones:

Se adjunta en formato Word.

Recomendaciones:

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-01-2020

Actividades:

- 500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 501.E EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
- 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 514.B FILTRO DRENANTE
- 503.H, G, E, D, C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS
- 515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
- 504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2
- 607.A TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=3"
- 607.C TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6"
- 615.B DOWELLS
- 511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
- 655.A JUNTA PARA MURO
- 601.B EMBOQUILLADO DE PIEDRA

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 47+037 (emboquillado de piedra en cabezal de salida de alcantarilla)
- 80+575 @ 80+585 (encofrado y vertido de concreto en zapatas para muro de contención)
- 84+645 @ 84+680 (encofrado y vertido de concreto para muro de contención)
- 87+704 @ 87+735 (relleno en muro de contención)
- 89+063 @ 89+108 (encofrado y vertido de concreto para muro de contención)
- 109+568 @ 109+608 (limpieza de vía y construcción de badén – vertido de concreto)
- 133+290 @ 133+359 (encofrado y vertido de concreto en elevación para muro de contención MCC)

CDescripcion_____:

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 2 volquetes, 2 retro excavadora sobre neumático, 2 und camión grúa, 2und rodillo de 2 Tn, 1 und mini cargador y 16 und de vibro pisón manual con sus respectivos operadores.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 8 capataz, 50 personas (entre auxiliares y ayudantes) y 12 vigías.
- El material para relleno procede de la cantera Pachas y de material seleccionado en el DME 79+900, 128+080 y 138+000
- Se realiza actividades de limpieza de cauce en el rio Tamaña
- Se toma conocimiento que las actividades de construcción de muro de contención entre los kms 145+296 @ 145+342, fue suspendida temporalmente por lluvias persistentes en el sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	23-01-2020

Actividades:

100 OBRAS PRELIMINARES
 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
 202.B.1 EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
 202.B.2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)
 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
 207.A MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL DE CANTERA
 210.A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTES EN ZONAS DE CORTE
 211.A BANQUETAS DE RELLENO
 230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

400 PAVIMENTOS
 CAPAS ANTICONTAMINANTES, SUBBASE Y BASE
 403.A BASE GRANULAR E=0.275

700 TRANSPORTES
 700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M
 700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M
 700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m
 700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

900 IMPACTO AMBIENTAL
 900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS
 907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 59+100 @ 58+850 (perfilado de base)
- 67+840 @ 67+940 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 70+100 @ 70+400 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 73+960 @ 74+100 (corte en talud y banquetta)
- 88+300 @ 88+900 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 85+090 @ 86+040 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 86+390@86+430 (conformación de banquetta lado izquierdo)
- 86+940 @ 86+970 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 107+500 @ 107+500, 109+950 @ 110+000, 126+930 @ 129+960 (mantenimiento del tránsito)
- 110+850 @ 110+890 y 110+980 @ 110+200 (corte en roca fija – voladura de rocas con un volumen de remoción estimado de 91 m3)

CDescripcion_____:

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 4 und cargador frontal, , 6 und camión cisterna, 7 und tractor sobre orugas, 2 und compresoras, 10 und excavadora sobre orugas, 6 und rodillo, 5 und motoniveladora, 6 und camión cisterna, 52 volquetes
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 14 Jefes de grupo, 30 personas (entre auxiliares y ayudantes y 29 vigías
- La conformación de DME se realiza en los ubicados kms: 53+600, 79+900 107+270, 128+080, 129+800 y 138+000.
- Se realiza de forma permanente el control de niveles por parte del Consorcio

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Contratista contando aproximadamente 5 grupos topográficos conformados por un total de 4 personas cada uno en promedio.

- El material para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante procede de las canteras Amata y Pachas ubicadas en los kms 119+500 y 69+300 respectivamente
- El material para base es preparado en la planta de pavimentos ubicada en el km 84+500 aproximadamente (rio Tambo).

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-01-2020



Fotos: