

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N°008 - PVN - MJQ Y - 2020	<b>Fecha Informe:</b> 28-01-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T2)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:      Foto Bitacora 2:      Foto Bitacora 3:      Foto Bitacora 4:      Foto Bitacora 5:      Foto Bitacora 6:

**Asunto:**

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA (CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN)

PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA".

DEL TRAMO II: INICIA KM 52+920 CULMINA KM 102+819



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

II). - TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0.- DEL CUADERNO DE OBRA:

NO SE PERMITIÓ EL ACCESO AL CUADERNO DE OBRA

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

EN COORDINACIÓN CON EL ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES III DE LA SUPERVISIÓN, SE PROCEDE A COMUNICAR QUE LA PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES DE LA EMA – TRAMO II, CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO 2020, SE PRESENTARA EL DÍA 30 DE ENERO.

LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS A EJECUTAR SEGÚN LA EMA CORRESPONDERÁN A LAS ESPECIALIDADES DE; MEDIO AMBIENTE, SEGURIDAD, ASUNTOS SOCIALES, FORESTAL Y SALUD OCUPACIONAL.

6. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL – LIMPIEZA DE CUNETAS Y BACHEO DE VIA EXISTENTE KM.60+000 AL KM.63+500.

7. RECURSO OFERTADO

A).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DEL CONTRATISTA CR20 CONSTA DE 14 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 17 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERÁ ADICIONÁNDOSE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y ESTÁ EN TRÁMITE PARA LA APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS, EL EQUIPO ESTÁ ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DEL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHÍCULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETA, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTÁN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SE HA COORDINADO CON POBLADORES LA ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN LEGAL PARA LA CONFORMACIÓN DE EXPEDIENTES.

#### 9. ARQUEOLOGIA

TRABAJO COORDINADO CON PROVIAS PARA LA ELABORACIÓN DEL INFORME CON RESPECTO AL MONUMENTO ARQUEOLÓGICO PREHISPÁNICO TACAJ I Y TACAJ II, DEFINIR LAS ÁREAS MATERIA DEL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICO.

#### 10. INCIDENTES

EL DIA DE HOY NO SE REGISTRARON ACCIDENTES

#### 11. OTROS

LA SUPERVISION CON CARTA N°2510020-OI.2-CJS-20-028, DIRIGIDA A EL CONTRATISTA CR20, ATIENDE LA CARTA CON LA QUE SE PRESENTÓ LOS PLANOS DE REPLANTEO DE 12 DME, QUE DE ACUERDO AL PROYECTO PERTENECEN AL TRAMO III PERO UBICADOS FÍSICAMENTE EN EL TRAMO II. LA SUPERVISIÓN INDICA LO SIGUIENTE:

NO ES CONVENIENTE GESTIONAR LA INCORPORACIÓN DE 12 DME´s A NUESTRO TRAMO II Y DEJANDO AL TRAMO III EN UNA SITUACIÓN CRÍTICA.

SE SUGIERE ESCOGER 03 DME´s QUE PERMITAN SOLUCIONAR PARCIALMENTE LA DEFICIENCIA QUE TENEMOS CON RESPECTO A LA CAPACIDAD DE LOS DME´s DEL TRAMO II.

ASÍ MISMO, SE DEBE ELABORAR UN EXPEDIENTE QUE CONTENGA LA RATIFICACIÓN O ACTUALIZACIÓN QUE RESPALDE EL EMPLEO DE LOS DME SOLICITADOS, CONTENIENDO LA OPINIÓN DE TODAS LAS ESPECIALIDADES COMO: IMPACTO AMBIENTAL, RELACIONES COMUNITARIAS ETC.

#### Recomendaciones:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA A EL CONTRATISTA CR20 REALIZAR LAS VERIFICACIONES CORRESPONDIENTES YA QUE UNA EMPRESA AJENA A NUESTRO PROYECTO VIENE EXPLOTANDO UN ÁREA MUY CERCAÑA A NUESTRA CANTERA UBICADA EN EL KM 57+800 LD. GENERANDO CIERRE DE LA VÍA TEMPORAL.

### **PANEL FOTOGRAFICO**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-01-2020

**Actividades:**

100. OBRAS PRELIMINARES  
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO  
PROGRESIVA: KM 81+000, KM 82+000

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 04 TOPOGRAFOS, 09 AUXILIARES, 04 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIONES TOTALES, 03 TRÍPODES, 09  
PRISMAS, 02 JALONES

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-01-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-01-2020

**Actividades:**

100. OBRAS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL  
PROGRESIVA: KM 63+000, KM 62+000, KM 61+000

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

2

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 06 AYUDANTES, 04 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-01-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-01-2020

**Actividades:**

100. OBRAS PRELIMINARES  
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO  
PROGRESIVA: KM 60+000, KM 61+000

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 02 TOPOGRAFOS, 05 AUXILIARES, 04 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 ESTACIONES TOTALES, 02 TRÍPODES, 05  
PRISMAS, 02 JALONES

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-01-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2020

**Actividades:**  
100. OBRAS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL  
PROGRESIVA: KM 54+000, KM 55+000

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 02 AYUDANTES, 02 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: HERRAMIENTAS MANUALES

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-01-2020



**Fotos:**