



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si
 Nro Inform e: 283
 Fecha Informe: 27-01-2020
 Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50
 Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

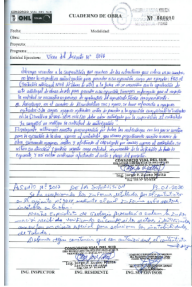


Foto Bitacora 2:

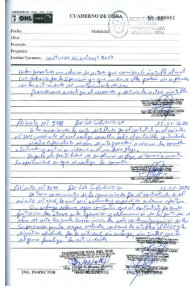


Foto Bitacora 3:

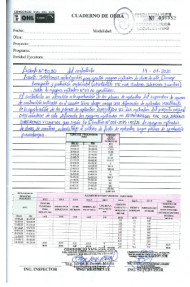


Foto Bitacora 4:

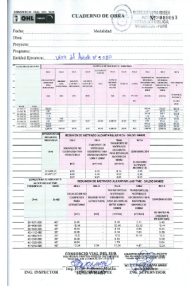


Foto Bitacora 5:

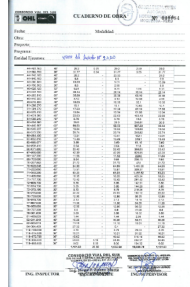


Foto Bitacora 6:



Asunto:

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra.

Conclusiones:

Se adjunta en formato PDF

Recomendaciones:

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	27-01-2020

Actividades:

100 OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B.2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

400 PAVIMENTOS
CAPAS ANTICONTAMINANTES, SUBBASE Y BASE
403.A BASE GRANULAR E=0.275

PAVIMENTOS FLEXIBLES
416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA
428.A ASFALTO DILUIDO MC-30

700 TRANSPORTES
700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M
700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M
700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m
700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

900 IMPACTO AMBIENTAL
900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS
907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 61+100 @ 61+790 (imprimación asfáltica)
- 61+080 @ 61+400 y 60+680 @ 61+000 (perfilado y controles de calidad en base)
- 73+960 @ 74+200 (excavación en roca y material aparentemente sueltos conformando banquetas)
- 113+310 @ 113+360 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- 136+156 @ 136+176 – limpieza de badén, 121+450 @ 121+480 – mantenimiento de plataforma, 57+700 @ 59+800 – limpieza de cunetas y construcción de cunetas provisionales, entre otros (mantenimiento del tránsito).
- 151+700 @ 151+800 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)

CDescripcion _____:

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 1 und camion imprimador, 1 und camión baranda, y und compresora, 1 und bobo cat, 4 und cargador frontal, 6 und camión cisterna, 7 und tractor sobre orugas, 6 und excavadora sobre orugas, 4 und rodillo, 4 und motoniveladora, 6 und camión cisterna, 42 volquetes
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 8 Jefes de grupo, 20 personas (entre auxiliares y ayudantes y 16 vigías)
- La conformación de DME se realiza en los ubicados kms: 53+600, 79+900, 107+270, 115+200 y 148+100
- Se realiza de forma permanente el control de niveles por parte del Consorcio Contratista contando aproximadamente 4 grupos topográficos conformados por un total de 4 personas cada uno en promedio.

Foto1:

Foto2:

Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-01-2020

Actividades:

- 500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 501.E EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
- 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 514.B FILTRO DRENANTE
- 503.H, G, E, D, C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS
- 515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
- 504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2
- 607.A TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=3"
- 607.C TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6"
- 615.B DOWELLS
- 511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
- 655.A JUNTA PARA MURO
- 601.B EMBOQUILLADO DE PIEDRA

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 48+946 @ 48+976 (encofrado y emboquillado aguas arriba de badén)
- 79+579 @ 79+613 (encofrado y vertido de concreto en zapatas para muro de contención)
- 80+575 @ 80+585 (encofrado y vertido de concreto en zapatas para muro de contención)
- 99+299 @ 99+336 (excavación y verificación de niveles para muro de contención)
- 89+063 @ 89+113 (armado de acero para muro de contención)
- 46+268 (limpieza en cabezal de ingreso de alcantarilla TMC para emboquillado)
- 91+474 @ 91+499 (relleno en muro de contención)
- 97+161 @ 97+176 (relleno en muro de contención)
- 98+330 @ 98+354 (solado para muro de contención)
- 109+568 @ 109+608 (construcción de badén – vertido de concreto, encofrado, acero, dowells)
- 133+214 @ 133+ (sellado de juntas para muro de contención)
- 133+290 @ 133+359 (encofrado y vertido de concreto en elevación para muro de contención MCC)
- 145+296 @ 145+342 (armado de acero y encofrado en zapata para muro de contención – paño 6)
- Limpieza de cauce del rio Tamaña.

CDescripcion _____ :

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 2 volquetes, 2 retro excavadora sobre neumático, 2 und camión grúa, 2und rodillo de 2 Tn, 1 und mini cargador y 16 und de vibro pisón manual con sus respectivos operadores.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 6 capataz, 100 personas (entre auxiliares y ayudantes) y 12 vigías.
- El personal descrito corresponde al agrupado del Consorcio Vial del Sur y sub contratistas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

27-01-2020



Fotos: