

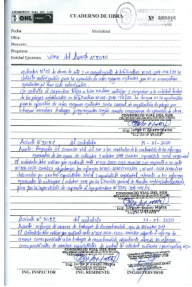


# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 284  
**Fecha Informe:** 28-01-2020  
**Nombre De La Obra:** Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

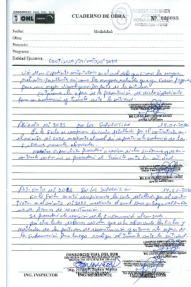
**Foto Bitacora:**



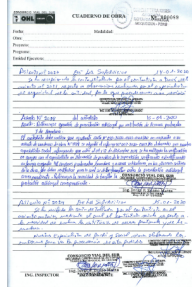
**Foto Bitacora 2:**



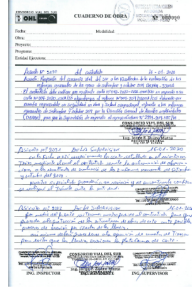
**Foto Bitacora 3:**



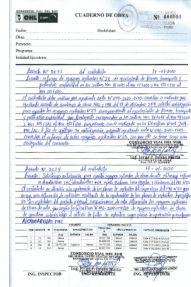
**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Foto Bitacora 6:**



**Asunto:**  
 Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra.

**Conclusiones:**  
 Se adjunta en formato PDF

**Recomendaciones:**  
 Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografía:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	28-01-2020

**Actividades:**

Verificación en campo respecto a interferencias infraestructura de saneamiento (agua y desagüe) existente entre los kms 108 @ 133 de forma conjunta con los representante de la Municipalidad Provincial de Genera Sánchez Cerro y Distrital de Coalaque Técnico Rubén Mamani Bautista e ingeniero Rigoberto Mario Viza Illpa respectivamente, con la finalidad de que a través de estos pudieran las municipalidades citadas brindar su Autorización a fin de las intervenciones a realizarse como parte del Expediente de Prestaciones Adicionales en Proceso de elaboración.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De la verificación en campo realizada se ha procedido a firmar el acta correspondiente, por lo que dicha actividad estaría concluida entre los kms 86 @ 133, de acuerdo a la relación remitida para su verificación. Estando pendiente y de acuerdo a las evaluaciones de los planos remitidos por PROVIAS que pudieran realizar los representantes de las Municipalidades participantes la autorización solicitada. Información remitida por correo electrónico.

Se tomado conocimiento y en algunos casos se verifica (entre los kms 102 @ 133) la ejecución de las siguientes actividades:

- 46+268 (limpieza en cabezal de ingreso de alcantarilla TMC para emboquillado)
- 48+946 @ 48+976 (encofrado y emboquillado aguas arriba de badén)
- 61+100 @ 61+790 y 60+600 64 60+960 (imprimación asfáltica)
- 73+80 @ 74+200 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- 79+579@ 79+613 (encofrado, tubería PVC SAP 3" y vertido de concreto en elevación N° 2, para muro de contención)
- 89+063 @ 89+113 ( armado de acero para muro de contención)
- 91+474 @ 91+499 (relleno en muro de contención, filtro drenante, geotextil no tejido, junta en muros y tubería perforada PVC SAP 6")
- 91+732 @ 91+752 (relleno en muro de contención, filtro drenante, geotextil no tejido, junta en muros y tubería perforada PVC SAP 6")
- 97+161 @ 97+176 (relleno en muro de contención)
- 98+330 @ 98+354 (solado para muro de contención)
- 109+568 @ 109+608 (construcción de badén – vertido de concreto, encofrado, acero, dowells)
- 113+360 @ 113+450 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- 128+305 @ 128+320 (relleno en muro de contención, filtro drenante, geotextil no tejido, junta en muros y tubería perforada PVC SAP 6")
- 134+515 (relleno sobre tubería tipo TMC en alcantarilla)
- 138+890 64 138+923 (relleno en muro de contención, filtro drenante, geotextil no tejido, junta en muros y tubería perforada PVC SAP 6")
- 145+296 @ 145+342 (armado de acero y encofrado en zapata para muro de contención – paño 6)
- 151+390 @ 151+430 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- 151+390 @ 151+430 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

28-01-2020



**Fotos:**