



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 285  
**Fecha Informe:** 29-01-2020  
**Nombre De La Obra:** Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

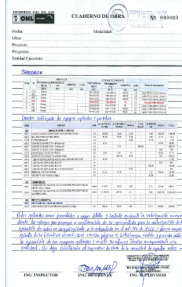


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Foto Bitacora 6:

**Asunto:**

Participación en inspección visual en los sectores denominados inestables y/o críticos entre los kms 120+900 @ 121+300 y 132+600 @ 132+800 aproximadamente, de forma conjunta con los ingenieros Pedro Ruesta Ruiz, Luis Oscategui y representantes del Contratista y Supervisión de obra.

**Conclusiones:**

Se adjunta en formato PDF

**Recomendaciones:**

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta

## PANEL FOTOGRAFICO

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 29-01-2020

### Actividades:

Participación en inspección visual en los sectores denominados inestables y/o críticos entre los kms 120+900 @ 121+300 y 132+600 @ 132+800 aproximadamente, de forma conjunta con los ingenieros Pedro Ruesta Ruiz, Luis Oscategui y representantes del Contratista y Supervisión de obra.

### CDescripcion \_\_\_\_\_:

De la inspección visual realizada se llegaron a las siguientes conclusiones:

- Kms 120+900 @ 121+300 (Farallon), el Consultor que sería responsable de la elaboración del Expediente de prestacionales adicionales debería plantear una solución mixta (corte de talud – muros de contención), detallando de forma adecuada los lineamientos de construcción (diseños, metrados, especificaciones técnicas, entre otros)
- Kms 132+600 @ 132+800 (sector Lulio), se debería realizar los movimientos de tierra necesarios a fin de alcanzar el ancho de plataforma requerido y la construcción de muros de contención en lugares indispensables.

Se tomado conocimiento y en algunos casos se verifica (entre los kms 102 @ 133) la ejecución de las siguientes actividades:

- 46+268 (emboquillado para alcantarilla tipo TMC cabezal de salida)
- 48+946 @ 48+976 (encofrado y emboquillado aguas abajo de badén)
- 59+700 @ 60+590 y 61+100 @ 61380 (imprimación asfáltica)
- 73+980 @ 74+200 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- 79+579@ 79+613 (encofrado, tubería PVC SAP 3" y vertido de concreto en elevación N° 1, para muro de contención)
- 80+575 @ 80+585 (construcción de muro de contención)
- 89+063 @ 89+113 (construcción de muro de contención)
- 91+732 @ 91+752 (relleno en muro de contención, filtro drenante, geotextil no tejido, junta en muros y tubería perforada PVC SAP 6")
- 97+161 @ 97+176 (relleno en muro de contención)
- 98+330 @ 98+354 (solado para muro de contención)
- 109+568 @ 109+608 (construcción de badén – vertido de concreto, encofrado, acero, dowells)
- 113+380 @ 113+450 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- 128+305 @ 128+320 (relleno en muro de contención, filtro drenante, geotextil no tejido, junta en muros y tubería perforada PVC SAP 6")
- 133+290 @ 133+360 (encofrado, Tubería PVC SAP 3", vertido de concreto en muro de contención paño N°7)
- 134+515 (relleno sobre tubería tipo TMC en alcantarilla)
- 138+890 @ 138+923 (relleno en muro de contención, filtro drenante, geotextil no tejido, junta en muros y tubería perforada PVC SAP 6")
- 145+296 @ 145+342 (armado de acero y encofrado en zapata para muro de contención – paño 4)
- 151+430 @ 151+540 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- 108+410 @ 118+470 (mantenimiento de vías – retiro de desprendimiento de piedras y material)

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

29-01-2020



**Fotos:**