



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

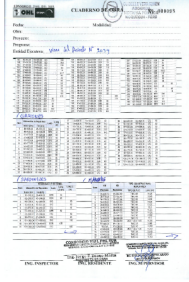
### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confir ma Bitaco ra:** Si  
**Nro Inform e:** 286  
**Fecha Informe:** 30-01-2020  
**Nombre De La Obra:** Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**



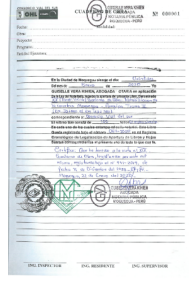
**Foto Bitacora 3:**



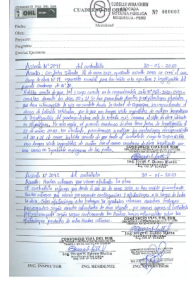
**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Foto Bitacora 6:**



**Asunto:**

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra.

**Conclusiones:**

Se adjunta en formato Word.

**Recomendaciones:**

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	30-01-2020

**Actividades:**

100 OBRAS PRELIMINARES  
 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
 202.B.2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)  
 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO  
 207.A MEJORAMIENTO DE SUELOS CON MATERIAL DE CANTERA  
 210.A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTES EN ZONAS DE CORTE  
 230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

400 PAVIMENTOS  
 PAVIMENTOS FLEXIBLES  
 416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA  
 428.A ASFALTO DILUIDO MC-30

700 TRANSPORTES  
 700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M Y 1000M  
 700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M  
 700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m  
 700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

900 IMPACTO AMBIENTAL  
 900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS  
 907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 61+300 @ 61+400 (imprimación asfáltica)
- 70+680 @ 70+850 (mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante)
- 73+930 @ 74+100 (excavación en roca y material aparentemente sueltos conformando banquetas)
- 113+380 @ 113+600 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- 151+460 @ 151+480 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- Conformación de DME en los ubicados en los kms: 53+680, 79+900, 107+500 y 148+100
- 144+400 @ 146+500, entre otros (mantenimiento del tránsito temporal y seguridad vial en toda la vía)
- Extracción y zarandeo de material de cantera para rellenos en las Canteras Pachas y Amata

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 01 und tanque imprimador, 1 und bob cat, 1 und compresora, 4 und cargador frontal, , 6 und camión cisterna, 7 und tractor sobre orugas, 7 und excavadora sobre orugas, 4 und rodillo, 4und motoniveladora, 6 und camión cisterna, 52 volquetes
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 7 Jefes de grupo, 20 personas (entre auxiliares y ayudantes y 14 vigías
- La conformación de DME se realiza en los ubicados kms: 53+680, 79+900, 107+500, 138+000 y 148+100
- Se realiza de forma permanente el control de niveles en campo por parte del Consorcio Contratista contando aproximadamente con 4 grupos topográficos conformados por un

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

total de 4 personas cada uno en promedio, los cuales son supervisados por personal de campo de la supervisión de obra.

- Se realiza de forma permanente el control de calidad en campo por parte del Consorcio Contratista contando aproximadamente con 8 personas los cuales son supervisados por personal de campo de la supervisión de obra.

- El material para mejoramiento de suelos a nivel de sub rasante procede de la cantera Pachas ubicada en el km 69+300

- Se verifica que se realizan controles de calidad en base previamente conformada entre los kms 61+080 @ 61+400, 60+680 @ 61+000, 60+060 @ 60+600 y 59+340 @ 59+700

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-01-2020

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-01-2020

**Actividades:**

- 500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 514.B FILTRO DRENANTE
- 503.H, G, E, D, C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS
- 515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
- 504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2
- 607.A TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=3"
- 607.C TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6" PERFORADO
- 615.B DOWELLS
- 511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
- 655.A JUNTA PARA MURO
- 601.B EMBOQUILLADO DE PIEDRA

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 46+628 (encofrado y emboquillado de piedras cabezal de salida en alcantarilla tipo TMC D=36")
- 48+946 @ 48+976 (encofrado y emboquillado de piedras aguas arriba de badén)
- 98+330 @ 98+354 (encofrado, tubería PVC SAP clase 10, D=3" y vertido de concreto en elevación N° 4 y zapata paño N° 3, para muro de contención)
- 98+410 @ 98+430 320 (relleno compactado, filtro drenante, geotextil no tejido, tubo de PVC SAP clase 10, D=6" perforado y junta para muro en muro de contención)
- 109+568 @ 109+608 (encofrado, acero, dowells y vertido de concreto en badén)
- 128+305 @ 128+320 (relleno compactado, filtro drenante, geotextil no tejido, tubo de PVC SAP clase 10, D=6" perforado y junta para muro en muro de contención)
- 133+290 @ 133+359 (encofrado, tubería PVC SAP clase 10, D=3" y vertido de concreto en elevación N° 11, para muro de contención)
- 135+790 (relleno en alcantarilla tipo TMC D=36")
- 138+890 @ 138+923 (relleno compactado, filtro drenante, geotextil no tejido, tubo de PVC SAP clase 10, D=6" perforado y junta para muro en muro de contención)
- 145+296 @ 145+342 (encofrado, vertido de concreto en paño N° 4, para muro de contención)

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 4 volquetes, 2 retro excavadora sobre neumático, 2 und camión grúa, 2und rodillo de 2 Tn, 1 und mini cargador y 20 und de vibro pisón manual con sus respectivos operadores.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 8 capataz, 120 personas (entre auxiliares y ayudantes) y 12 vigías.
- El material de relleno para estructuras es transportado de la cantera Amata km 119+500
- El material de filtro es transportado de la cantera rio Tambo km 84+400.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

31-01-2020



**Fotos:**