



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 287
Fecha Informe: 31-01-2020
Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

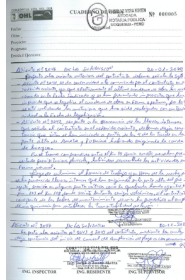


Foto Bitacora 4:

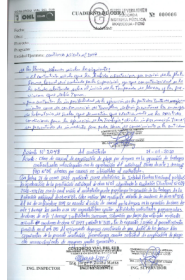


Foto Bitacora 5:

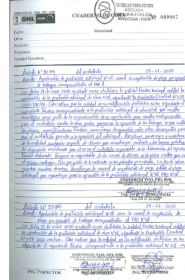
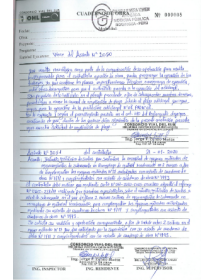


Foto Bitacora 6:



Asunto:

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra.

Conclusiones:

Se adjunta en formato Word.

Recomendaciones:

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

| | | |
|----------------------------|---------------|-----------------------------|
| Personal Encargado: | Nivel: | Fecha De Fotografia: |
| LUZMILA GUERRA MOTTA | No Aplica | 31-01-2020 |

Actividades:

- 100 OBRAS PRELIMINARES
- 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

- 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B.2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

- 400 PAVIMENTOS
- PAVIMENTOS FLEXIBLES
- 416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA
- 428.A ASFALTO DILUIDO MC-30

- 700 TRANSPORTES
- 700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m
- 700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

- 900 IMPACTO AMBIENTAL
- 900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS
- 907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

1

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 60+190 @ 60+600 y 60+590 @ 60+960 (imprimación asfáltica)
- 73+930 @ 74+100 (excavación en roca y material aparentemente sueltos conformando banquetas)
- 113+380 @ 113+600 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- 151+620 @ 151+650 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- Conformación de DME en los ubicados en los kms: 53+680, 79+900, 107+500 y 148+100
- 148+500 @ 149+800, entre otros (mantenimiento del tránsito temporal y seguridad vial en toda la vía)
- Extracción y zarandeo de material de cantera para rellenos en las Canteras Pachas y Amata

CDescripcion_____:

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 01 und tanque imprimador, 1 und bob cat, 1 und compresora, 4 und cargador frontal, 6 und camión cisterna, 7 und tractor sobre orugas, 5 und excavadora sobre orugas, 3 und rodillo, 4und motoniveladora, 52 volquetes.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 7 Jefes de grupo, 20 personas (entre auxiliares y ayudantes y 14 vigías
- La conformación de DME se realiza en los ubicados kms: 53+680, 79+900, 107+500 y 148+100
- Se realiza de forma permanente el control de niveles en campo por parte del Consorcio Contratista contando aproximadamente con 4 grupos topográficos conformados por un total de 4 personas cada uno en promedio, los cuales son supervisados por personal de campo de la supervisión de obra.
- Se realiza de forma permanente el control de calidad en campo por parte del Consorcio Contratista contando aproximadamente con 8 personas los cuales son supervisados por personal de campo de la supervisión de obra.
- Se verifica que se realizan controles de calidad en base previamente conformada entre los kms 58+970 @ 59+700, 60+190 @ 60+600 aproximadamente.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-01-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

| | | |
|----------------------------|---------------|-----------------------------|
| Personal Encargado: | Nivel: | Fecha De Fotografia: |
| LUZMILA GUERRA MOTTA | No Aplica | 31-01-2020 |

Actividades:

- 500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 514.B FILTRO DRENANTE
- 503.H, G, E, D, C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS
- 515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
- 504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2
- 607.A TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=3"
- 607.C TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6" PERFORADO
- 615.B DOWELLS
- 511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
- 655.A JUNTA PARA MURO
- 601.B EMBOQUILLADO DE PIEDRA

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 46+628 (encofrado y emboquillado de piedras cabezal de salida en alcantarilla tipo TMC D=36")
- 48+946 @ 48+976 (encofrado y emboquillado de piedras aguas arriba de badén)
- 98+330 @ 98+354 (encofrado, tubería PVC SAP clase 10, D=3" y vertido de concreto en elevación N° 4 y zapata paño N° 3, para muro de contención)
- 98+410 @ 98+430 (relleno compactado, filtro drenante, geotextil no tejido, tubo de PVC SAP clase 10, D=6" perforado y junta para muro en muro de contención)
- 109+568 @ 109+608 (encofrado, acero, dowells y vertido de concreto en badén)
- 119+230 @ 119+245 (relleno compactado, filtro drenante, geotextil no tejido, tubo de PVC SAP clase 10, D=6" perforado y junta para muro en muro de contención)
- 128+305 @ 128+320 (relleno compactado, filtro drenante, geotextil no tejido, tubo de PVC SAP clase 10, D=6" perforado y junta para muro en muro de contención)
- 133+290 @ 133+359 (encofrado, tubería PVC SAP clase 10, D=3" y vertido de concreto en elevación N°s 6 y 12, para muro de contención)
- 135+790 (relleno en alcantarilla tipo TMC D=36")
- 138+890 @ 138+923 (relleno compactado, filtro drenante, geotextil no tejido, tubo de PVC SAP clase 10, D=6" perforado y junta para muro en muro de contención)
- 145+124 (conformación de terreno de fundación para alcantarilla TMC D=36")
- 145+296 @ 145+342 (encofrado, vertido de concreto en paño N° 4, para muro de contención)

CDescripcion _____ :

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 4 volquetes, 2 retro excavadora sobre neumático, 2 und camión grúa, 2 und rodillo de 2 Tn, 1 und mini cargador y 20 und de vibro pisón manual con sus respectivos operadores, 2 camión mixer, 2 mezcladora de 9 piies3, 4 vibradoras.
- Personal (de forma general del CVDS y Sub contratistas en los tramos descritos): 8 capataz, 120 personas (entre auxiliares y ayudantes) y 12 vigías.
- El material de relleno para estructuras es transportado de la cantera Amata km 119+500
- El material de filtro es transportado de la cantera rio Tambo km 84+400.
- Los controles de calidad son realizados por personal de campo de los Consorcios Supervisor y Contratista, sugiriendo a la Supervisión de obra verificar la dosificación en el vertido de Concreto Ciclópeo (% de concreto VS % de piedra), en el caso de muros de contención de concreto armado que las varillas de acero se encuentren limpias de presencia de óxido así como los controles necesarios en el concreto a fin de garantizar la calidad de la obra.

Foto1:

Foto2:

Foto3:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

31-01-2020



Fotos: