



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N°01 3 - PVN - MJQ Y - 2020	Fecha Informe: 03-02-2020	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

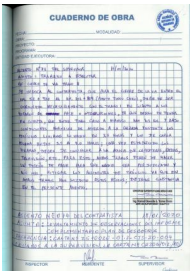


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:

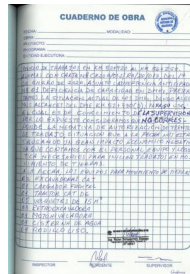
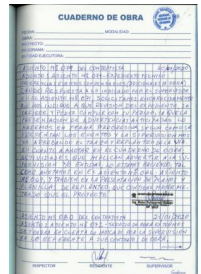


Foto Bitacora 6:



Asunto:

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA (CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION)

PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA".

DEL TRAMO II: INICIA KM 52+920 CULMINA KM 102+819



Conclusiones:

I). - TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0.- DEL CUADERNO DE OBRA:

DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICA AL CONTRATISTA PARA EL CIERRE DE VÍA (PUNTO UNIÓN) ENTRE EL KM 52+920 AL KM 102+819 (TINGO CHICO), DEBE SER COORDINADO CON EL TRAMO I EN CUANTO A LOS HORARIOS DE PASE O INTERRUPCIONES, DEBIDO QUE ENTRE TINGO CHICO A HUÁNUCO HAY 103+000 KM Y BAJO CONDICIONES NORMALES DE ACUERDO A LA CALZADA EXISTENTE LOS VEHICULOS LIVIANOS LO HACEN EN 3.5 HORAS Y LOS DE VARGA PESADA 4 HORAS, ESTABLECIDOS LOS HORARIOS SE DEBE DE COMUNICAR A LA POLICÍA DE CARRETERAS, RADIO, TELEVISIÓN, AMBOS TRAMOS DEBEN DE HACER UN DISEÑO DE PASE PARA QUE LOS CONDUCTORES NO SE PERJUDIQUEN DEL MISMO MODO MITIGAR LOS ACCIDENTES DE TRANSITO.

DEL CONTRATISTA CR20 RESPECTO A LA PLANTA INDUSTRIAL CHANCADORA ESTÁN EN LA BÚSQUEDA DE UN ÁREA ADECUADO PARA DICHO FIN, PUDIENDO SER EN EL CAMINO A QUIVILLA, HAY UN TERRENO DE LA COMUNIDAD DE AYAPITEG KM 56+720, ASÍ COMO EL DE LA COMUNIDAD DE LLICLLATAMBO KM 61+640.

DEL CONTRATISTA CR20 A LA FECHA 20.01.2020, CUENTA CON LOS SIGUIENTES EQUIPOS PARA INICIAR LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS 02 EXCAVADORAS, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 TRACTOR ORUGA D6, 05 VOLQUETES DE 15 M3, 01 RETROEXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 RODILLO LISO.

DEL CONTRATISTA CR20 EL SERVICIO DE OBRAS EXTERNOS TENDRÁ EN CUENTA LO INDICADO POR LA SUPERVISIÓN EN LO REFERENTE A LA SUB CONTRATOS DE OBRA, EL CONTRATISTA UTILIZARÁ EN OBRA EMPRESAS PRESTADORAS DE SERVICIO ESPECIALIZADAS TALES COMO PARA MOVIMIENTO DE TIERRAS, VOLADURAS DE ROCAS, OBRAS DE ARTE, MONITOREO AMBIENTAL, SEÑALIZACIÓN, ETC.

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONTINUA CON ELABORACIÓN DE INFORME MENSUAL PERIODO ENERO 2019, REVISIÓN DE METRADOS PRESENTADOS POR LA CONTRATISTA.

6. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE ACCESO A DME KM.52+730 (D) CON EQUIPOS MECÁNICO.

7. RECURSO OFERTADO

A).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DEL CONTRATISTA CONSTA DE 14 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 22 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERÁ ADICIONÁNDOSE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y ESTÁ EN TRÁMITE PARA LA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS, EL EQUIPO ESTÁ ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DEL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHÍCULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETA, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTÁN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

DE ACUERDO CON EL PADRÓN DE AFECTADOS CONTENIDOS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SE HAN IDENTIFICADO UN TOTAL DE CUATROCIENTOS CUARENTA Y CINCO (445) PREDIOS AFECTADOS. SIN EMBARGO, SEGÚN EL ÚLTIMO PADRÓN DE AFECTADOS PROPORCIONADO POR LA UNIDAD GERENCIAL DE DERECHO DE VÍA, MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO HASTA EL MES DE OCTUBRE DEL 2019, SE HAN IDENTIFICADO UN TOTAL DE QUINIENTOS VEINTISÉIS (526) PREDIOS AFECTADOS, QUE DE ACUERDO A LA INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR LA OFICINA PACRI DE HUÁNUCO; EL CUAL SE ENCUENTRA ACTUALIZADO HASTA EL MES DE OCTUBRE DEL 2019.

9. ARQUEOLOGÍA

NO SE REPORTAN ACTIVIDADES HOY

10. INCIDENTES

EL DÍA DE HOY NO SE REGISTRARON ACCIDENTES

11. OTROS

EL CONTRATISTA CON CARTA N°CR20GI012/R0/20/036, DIRIGIDO AL SUPERVISOR PRESENTA EL INFORME N°001-2020-CR20/USSOMARC-T02, UNIDAD DE SEGURIDAD, SALUD OCUPACIONAL, MEDIO AMBIENTE Y RELACIONES COMUNITARIAS, CORRESPONDIENTE AL MES DE ENERO 2021, ELABORADO POR EL ESPECIALISTA AMBIENTAL, ING. THELMO JOSÉ DEL PIÉLAGO AEDO.

Recomendaciones:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, QUE EN LOS SECTORES EN LA CUAL LOS MATERIALES SE PRESENTEN SATURADOS, ANTES DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE EXPLANACIONES, SE CONSTRUYA UNA ZANJA DE CORONACIÓN PROVISIONAL PARA EVACUAR LAS AGUAS SUPERFICIALES Y SUB SUPERFICIALES.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, QUE EL PROCESO CONSTRUCTIVO DE COLOCACIÓN DEL DEPÓSITO DEL MATERIAL EXCEDENTE, DEBERÁ REALIZARSE DE ACUERDO AL MANUAL DE GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL PARA PROYECTOS VIALES DEPARTAMENTALES.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-02-2020

Actividades:
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 01 PEÓN, Y 01 VIGÍAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2020

Actividades:

100. OBRAS PRELIMINARES
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO
PROGRESIVA: KM 83+000, KM 84+000

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 TOPOGRAFOS, 09 AUXILIARES, 04 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIONES TOTALES, 03 TRÍPODES, 09 PRISMAS, 09 JALONES, 02 WINCHAS, 01 MIRA

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-02-2020

Actividades:
100. OBRAS PRELIMINARES
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO
PROGRESIVA: KM 61+000, KM 62+000

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 TOPOGRAFOS, 07 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 ESTACIONES TOTAL, 03 TRÍPODES, 07 PRISMAS, 07 JALONES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-02-2020

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-02-2020

Actividades:

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS

201.B3 EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO

PROGRESIVA: KM 53+100, KM 53+150, KM 53+450, KM 53+520

CDescripcion_____:

4

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 06 OPERADOR, 04 PEÓN, Y 02 VIGÍAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 05 VOLQUETE, 01 EXCAVADORA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-02-2020



Fotos: