



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b>	<b>Nro Informe:</b>	<b>Fecha Informe:</b>	<b>Nombre De La Obra:</b>	<b>Personal Encargado:</b>
	46	03-02-2020	Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro	R O M M E L C H A N C A RAMIREZ

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**      **Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

Informe N° 46

**Conclusiones:**

1.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo N° 4 aprobada por 36 días el 12 de setiembre del 2018 aprobado con RD N° 1762-2018-MTC/20, Ampliación de Plazo N° 08 por 73 días el 20 marzo 2019 aprobado con RD N° 392-2019-MTC/20. En total son 109 días calendarios aprobados bajo resolución, finalizando el termino real de obra el 29 de marzo.

2.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2, 286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 se encuentra en trámite.

3.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1'436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1'151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.

4.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV

5.- Plan de manejo socio ambiental. Es un conjunto de programas y subprogramas específicos con medidas y acciones precisas orientadas a prevenir, corregir o mitigar los impactos ambientales adversos o negativos que ocasiona la ejecución de la obra. En la obra se está realizando la recolección de los desperdicios sólidos generados durante la ejecución y luego depositado en lugares autorizados.

6.- Mantenimiento vial: se realizó.

7.-Recursos ofertados.

Del contratista:

A)Personal: la contratista no cumple con el personal ofertado, el especialista en trazo y replante.

B)Equipos: La contratista cumple con el equipo ofertado.

De la supervisión:

A.Personal: la supervisión cumple con el personal ofertado.

B.Equipos: la supervisión cumple con los equipos ofertados.

8.- Cuaderno de obra: no se llenó cuaderno del día.

9.- Incidencia: la imprimación de la vía contaminó, porque la intensa lluvia ha lavado la imprimación de la vía y contaminó a las parcelas que se encontraba por debajo de la carretera, progresiva 99+400 en el tramo I Negromayo -Tintaya.

**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista tomar precauciones en cada frente de trabajo, la fuerte precipitación en la zona.

### PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-02-2020

**Actividades:**

Se observó en el tramo I en progresiva 74+350 se realizaron los trabajos de excavación ni mejoramiento de subrasante, por tema del paro de la comunidades que estaba concentrado en el Km 73+000.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1

Personal: no laboraron.  
Equipos: no laboro.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-02-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-02-2020

**Actividades:**

Se observo en los diferentes frentes de trabajo no laboraron por tema de la contaminación del imprimaste a las parcelas que se encuentran por debajo de la carretera, por causa de la lluvia que lavo todo el imprimante y contaminó el agua y las parcelas, progresiva 99+400 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: no laboro, tienen que verificar los daños ocasionados a terceros.  
Equipos: No trabajo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-02-2020

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

03-02-2020

**Actividades:**

Se observó el descenofrado del muro de la poza disipadora en la salida de la alcantarilla, progresiva 123+725 en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 03 mano calificado y 01 obrero.  
Equipos: herramientas manuales.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-02-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** ROMMEL CHANCA RAMIREZ  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 03-02-2020

**Actividades:**

Se el encofrado de muro lado izquierdo de la alcantarilla, progresiva 125+734.23 en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 06 mano calificado y 01 obrero.  
Equipos: herramientas manuales.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
04-02-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

03-02-2020

**Actividades:**

Se observó la conformación de sub base segunda capa, progresiva 129+360 hasta Km 129+520 en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 01 personal de piso, 02 operadores.  
Equipos: 01 Motoniveladora y 01 rodillo.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-02-2020



**Fotos:**