



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N°014 - PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 04-02-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

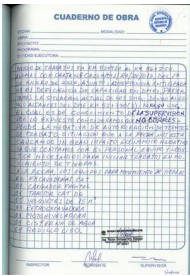


Foto Bitacora 2:

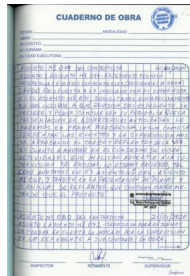


Foto Bitacora 3:

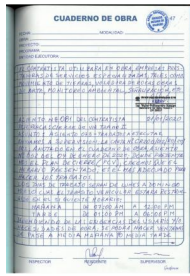


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:

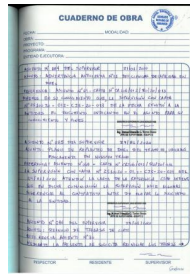
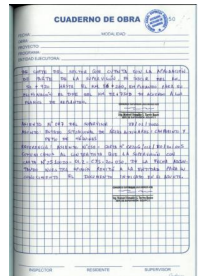


Foto Bitacora 6:



Asunto:

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA (CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN)

PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”.

DEL TRAMO II: INICIA KM 52+920 CULMINA KM 102+819



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

l). - TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0.- DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL CONTRATISTA CR20 SOBRE EL HORARIO DE CIERRE DE VÍA DEL TRAMO II LOS DÍAS DE TRABAJO SERÁN DE LUNES A DOMINGO POR LO CUAL EL TRÁNSITO VEHICULAR ESTARÁ RESTRINGIDO EN EL SIGUIENTE HORARIO MAÑANAS DE 7:00 AM A 12:00 PM ALMUERZO DE 12:00 PM A 1:00 PM TARDE DE 1:00 PM A 6:00 PM, DEPENDIENDO DE LAS EXIGENCIAS DEL USUARIO Y/O NECESIDADES DE OBRA SE PODRÁ HACER VENTANAS DE PASE A MEDIA MAÑANA Y/O MEDIA TARDE.

DEL SUPERVISOR DE OBRA REVISÓ Y EVALUÓ LOS INFORMES DEL CONTRATISTA CR20 DANDO LAS RECOMENDACIONES SOBRE EL PLAN DE TRANSITO PROVISORIO PARA CANTERA DE MATERIALES Y PLAN DE TRANSITO PROVISORIO PARA TRABAJOS DE OBRA DE ARTE.

DEL SUPERVISOR DE OBRA EL CONTRATISTA CR20 REINICIO LOS TRABAJOS DE CORTE DEL SECTOR QUE CUENTA CON LA APROBACIÓN DE PARTE DE LA SUPERVISIÓN QUE COMPRENDE DEL KM 52+920 AL KM 56+260, EMPLEANDO PARA SU ELIMINACIÓN EL DME DEL KM 52+730 LADO "D" DE ACUERDO A LOS PLANOS DE REPLANTEO.

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONTINUA CON ELABORACIÓN DE INFORME MENSUAL PERIODO ENERO 2019, REVISIÓN DE METRADOS PRESENTADOS POR LA CONTRATISTA.

6. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE ACCESO A DME KM.52+730 (D) CON EQUIPOS MECÁNICO.

7. RECURSO OFERTADO

A).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DEL CONTRATISTA CONSTA DE 14 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 22 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERÁ ADICIONÁNDOSE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y ESTÁ EN TRÁMITE PARA LA APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS, EL EQUIPO ESTÁ ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DEL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHÍCULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETA, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTÁN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

DE ACUERDO CON EL PADRÓN DE AFECTADOS CONTENIDOS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SE HAN IDENTIFICADO UN TOTAL DE CUATROCIENTOS CUARENTA Y CINCO (445) PREDIOS AFECTADOS. SIN EMBARGO, SEGÚN EL ÚLTIMO PADRÓN DE AFECTADOS PROPORCIONADO POR LA UNIDAD GERENCIAL DE DERECHO DE VÍA, MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO HASTA EL MES DE OCTUBRE DEL 2019, SE HAN IDENTIFICADO UN TOTAL DE QUINIENTOS VEINTISÉIS (526) PREDIOS AFECTADOS, QUE DE ACUERDO A LA INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR LA OFICINA PACRI DE HUÁNUCO; EL CUAL SE ENCUENTRA ACTUALIZADO HASTA EL MES DE OCTUBRE DEL 2019.

9. ARQUEOLOGÍA

NO SE REPORTAN ACTIVIDADES HOY

10. INCIDENTES

EL DÍA DE HOY NO SE REGISTRARON ACCIDENTES

11. OTROS

EL DE HOY 04.02.2020, SE CONTÓ CON LA VISITA DE FUNCIONARIOS DE PROVÍAS NACIONAL EN CAMPO COMO SON EL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE OBRA ING. EDUARDO VERA, LA ESPECIALISTA AMBIENTAL ING. CRIS TRINIDAD Y LA SUPERVISIÓN ESPECIAL POR PARTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS AMBIENTALES DEL MTC (AUTORIDAD AMBIENTAL) ESPECIALISTA AMBIENTAL ING. ERIKA MONZÓN, ESPECIALISTA SOCIAL LIC. MAYRA GRADOS, REALIZANDO LA SUPERVISIÓN DE ÁREAS AUXILIARES EN USO DEL TRAMO II Y LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS COMPROMISOS SOCIALES Y AMBIENTALES ESTIPULADOS EN LA ESTRATEGIA AMBIENTAL DEL EIA (ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL) DEL PROYECTO.

Recomendaciones:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, QUE EN LOS SECTORES EN LA CUAL LOS MATERIALES SE PRESENTEN SATURADOS, ANTES DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE EXPLANACIONES, SE CONSTRUYA UNA ZANJA DE CORONACIÓN PROVISIONAL PARA EVACUAR LAS AGUAS SUPERFICIALES Y SUB SUPERFICIALES.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, QUE EL PROCESO CONSTRUCTIVO DE COLOCACIÓN DEL DEPÓSITO DEL MATERIAL EXCEDENTE, DEBERÁ REALIZARSE DE ACUERDO AL MANUAL DE GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL PARA PROYECTOS VIALES DEPARTAMENTALES.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-02-2020

Actividades:
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 01 PEÓN, Y 01 VIGÍAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-02-2020

Actividades:

100. OBRAS PRELIMINARES
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO
PROGRESIVA: KM 61+000, KM 62+000, KM 83+000, KM 84+000

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 TOPOGRAFOS, 07 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 ESTACIONES TOTAL, 03 TRÍPODES, 07 PRISMAS, 07 JALONES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-02-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-02-2020

Actividades:

700. TRANSPORTE
700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M
700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIA MAYORES DE 1000M
PROGRESIVA: KM 52+730 LADO "D"

3

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 06 OPERADOR, 04 PEÓN, Y 02 VIGÍAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 05 VOLQUETE, 01 EXCAVADORA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-02-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-02-2020

Actividades:

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
201.B3 EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO
PROGRESIVA: KM 53+100, KM 53+150, KM 53+450, KM 53+520

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 CAPATAZ, 07 OPERADOR, 06 PEÓN, Y 02 VIGÍAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 05 VOLQUETE, 02 EXCAVADORA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-02-2020

4



Fotos: