

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 291	Fecha Informe: 05-02-2020	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA					
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:				

Asunto:

Inspección visual en campo respecto a ejecución de obra

Conclusiones:

Se adjunta en formato Word.

No se tiene acceso al cuaderno de obra, siendo el último asiento registrado el N° 2084 del 25.01.2020

Recomendaciones:

Algunas recomendaciones se realizan en los comentarios descritos a los ítems de las conclusiones adjunta.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	05-02-2020

Actividades:

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
 202.B.2 EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA (SUELTA)
 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
 230.A MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS

400 PAVIMENTOS
 CAPAS ANTICONTAMINANTES, SUBBASE Y BASE
 403.A BASE GRANULAR E=0.275

PAVIMENTOS FLEXIBLES
 416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA
 428.A ASFALTO DILUIDO MC-30

700 TRANSPORTES
 700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 m Y 1000 m
 700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000M

900 IMPACTO AMBIENTAL
 900.C PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS
 907.A CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 58+950 @ 59+340 y 60+960 @ 61+100 (imprimación asfáltica)
- 69+320 @ 69+600 (perfilado y conformación de base)
- 73+930 @ 74+100 (conformando banquetas)
- 73+930 @ 74+100 (excavación para conformación de banquetas)
- 76+750 @ 76+820 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- 113+420 @ 113+500 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- 151+5700 @ 151+600 (excavación en roca y material aparentemente sueltos)
- Conformación de DME en los ubicados en los kms: 53+680, 79+900, 107+500 y 148+100
- Extracción y zarandeo de material de cantera para rellenos en la Cantera Amata

CDescripcion _____ :

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 01 und tanque imprimador, 1 und bob cat, 1 und compresora, 4 und cargador frontal, 6 und camión cisterna, 7 und tractor sobre orugas, 5 und excavadora sobre orugas, 3 und rodillo, 4und motoniveladora, 52 volquetes.
- Personal (de forma general en los tramos descritos): 7 Jefes de grupo, 20 personas (entre auxiliares y ayudantes y 14 vigías
- La conformación de DME se realiza en los ubicados kms: 53+680, 79+900, 107+500 y 148+100
- Se realiza de forma permanente el control de niveles en campo por parte del Consorcio Contratista contando aproximadamente con 4 grupos topográficos conformados por un total de 4 personas cada uno en promedio, los cuales son supervisados por personal de campo de la supervisión de obra.
- Se realiza de forma permanente el control de calidad en campo por parte de los Consorcios Contratista y Supervisor

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

05-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	05-02-2020

Actividades:

- 500 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 501.E EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
- 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 514.B FILTRO DRENANTE
- 503.H, G, E, D, C CONCRETO DE DIFERENTES RESISTENCIAS
- 515.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
- 504.A ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2
- 607.A TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=3"
- 607.C TUBO DE PVC SAP CLASE 10, D=6" PERFORADO
- 615.B DOWELLS
- 511.A GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
- 655.A JUNTA PARA MURO
- 601.B EMBOQUILLADO DE PIEDRA

Actividades que se desarrollan en los siguientes tramos aproximadamente:

- 46+628 (encofrado y emboquillado de piedras cabezal de salida en alcantarilla tipo TMC D=36")
- 48+946 @ 48+976 (encofrado y emboquillado de piedras aguas arriba y abajo de badén)
- 54+956 @ 54+971 (encofrado, concreto en zapata para muro de contención)
- 55+810 @ 55+820 (encofrado, concreto en zapata para muro de contención)
- 57+340 @ 57+360 (encofrado, concreto para badén)
- 80+200 @ 80+210 (encofrado, concreto en zapata para muro de contención)
- 97+780 (encofrado, armado de acero, dowells para badén)
- 98+330 @ 98+354 (encofrado, tubería PVC SAP clase 10, D=3" y vertido de concreto para muro de contención)
- 100+179 @ (relleno compactado, filtro drenante, geotextil no tejido, tubo de PVC SAP clase 10, D=6" perforado y junta para muro en muro de contención)
- 117+902 @ 117+927 (relleno compactado, filtro drenante, geotextil no tejido, tubo de PVC SAP clase 10, D=6" perforado y junta para muro en muro de contención)
- 119+265 @ 119+284 (relleno compactado, filtro drenante, geotextil no tejido, tubo de PVC SAP clase 10, D=6" perforado y junta para muro en muro de contención)
- 133+290 @ 133+359 (encofrado, tubería PVC SAP clase 10, D=3" y vertido de concreto en elevación N° 10 para muro de contención)
- 138+567 (actividades de desvío para construcción de alcantarilla tipo TMC)
- 145+124 (excavación para alcantarilla tipo TMC)
- 145+296 @ 145+342 (encofrado, vertido de concreto en elevación N° 6, para muro de contención)
- 147+140 (relleno en alcantarilla tipo TMC D=36")
- 151+510 @ 151+540 (encofrado y vertido de concreto en zapatas paño N° 1, para muro de contención)

CDescripcion_____:

- Equipo y maquinaria (de forma general en los tramos descritos): 4 volquetes, 2 retro excavadora sobre neumático, 2 und camión grúa, 2und rodillo de 2 Tn, 1 und mini cargador y 20 und de vibro pisón manual con sus respectivos operadores, 2 camión mixer, 2 mezcladora de 9 piies3, 4 vibradoras.
- Personal (de forma general del CVDS y Sub contratistas en los tramos descritos): 8 capataz, 120 personas (entre auxiliares y ayudantes) y 12 vigías.
- El material de relleno para estructuras es transportado de la cantera Amata km 119+500
- El material de filtro es transportado de la cantera rio Tambo km 84+400.
- Los controles de calidad son realizados por personal de campo de los Consorcios Supervisor y Contratista, sugiriendo a la Supervisión de obra verificar la dosificación en

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

el vertido de Concreto Ciclópeo (% de concreto VS % de piedra), en el caso de muros de contención de concreto armado que las varillas de acero se encuentren limpias de presencia de óxido así como los controles necesarios en el concreto a fin de garantizar la calidad de la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-02-2020



Fotos: