



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
	19	05-02-2020	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:

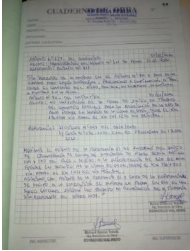


Foto Bitacora 2:

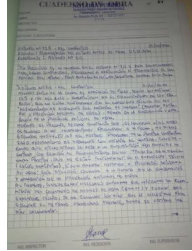


Foto Bitacora 3:

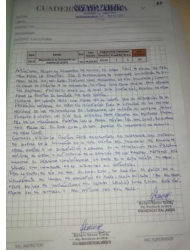


Foto Bitacora 4:

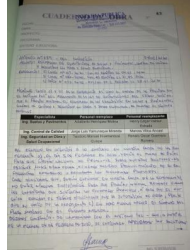


Foto Bitacora 5:

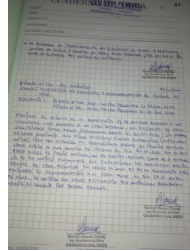


Foto Bitacora 6:

Asunto:

INFORME DIARIO N° 19

**Conclusiones:**

1) Cuaderno de obra:

• Asiento N°727 (Del contratista): Transcripción del asiento N° 711 de Fecha 21/01/2020; "No contestación de la fecha de inicio de trabajo del consorcio GEOCLASS para la reubicación de la Red de agua potable en servicio de la ciudad de Oyon, desde el Km 136+500 vía Ramal al Km 142+250 vía principal.

• Asiento N°728 (Del contratista): Transcripción del asiento N° 712 de Fecha 21/01/2020; "Inicio de la causal de Ampliación de Plazo, según los artículos 169 170 del RLCE-Indefinición en el reconocimiento de los trabajos, que no están contemplados en el expediente técnico de los mejoramientos de subrasante con material de cantera (mayores metrados o presentación adicional de obra)-demora en la elaboración y aprobación de la prestación de adicional de obra.

• Asiento N°729 (Del contratista): Reemplazo de especialista de suelos y Pavimentos, control de Calidad y Seguridad en Obra y Salud Ocupacional.

• Asiento N°730 (Del contratista): Suspensión de vacaciones y reincorporación de residente de obra.

2) Ampliaciones de Plazo: A la fecha no existe ampliación de plazo.

3) Mayores Metrados: se presentó a Provias Nacional un expediente de mayores metrados por mejoramiento de subrasante, por otra parte, Provias Nacional a través de correo electrónico pone en conocimiento, que la verificación será en conjunta con el monitor y que el inicio de plazo lo determina supervisión.

4) Deductivos: - A la fecha no existe deductivos.

5) Plan de Manejo Socio ambiental: Se está respetando los botaderos, DME del expediente.

6) Mantenimiento Vial: Se está ejecutando.

7) Adicionales de Obras: A la fecha no existe adicionales.

8) Recursos Ofertados:

Del Contratista

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero es necesario mencionar que el consorcio debe incrementar más frentes de trabajo; el ingeniero de suelos y pavimentos no se encuentra en obra ni oficina (el contratista solicitó su cambio), el ingeniero de producción se encuentra de bajada, el ingeniero especialista en obras de arte se encuentra de vacaciones, el ingeniero especialista en seguridad se encuentra de bajada, por otra parte, no se encontró al administrador de contrato de obra, además no se encontró al ingeniero en metrados y valorizaciones.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con las maquinarias y equipos, asimismo el consorcio puso en conocimiento que algunas maquinarias están siendo de baja por otras de mejor calidad.

Del Supervisor

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero es necesario mencionar que, la Especialista Legal en Liberación de Predios no se encuentran ya que su sistema de trabajo es parcial, el especialista de suelos y pavimento se encuentra de bajada, por otra parte, la administradora del contrato hizo referencia que se incrementó el personal.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que no cuenta con Plotter.

9) Incidentes: Ninguno

10) PACRI: los especialistas siguen haciendo coordinaciones para liberar las interferencias con las propiedades de la minera Buenaventura, asimismo se viene ejecutando los trabajos en la Ramal.

11) Arqueología:

12) Otros:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares.

• Obras de arte y drenaje.

• Movimiento de tierras.

• Voladura de roca Km 162+030.

• Se apreció disminución de frentes de trabajo.

• Se apreció precipitaciones pluviales.

• Disminución de los frentes del Consorcio Vial Oyon (Mina Buenaventura).

• Supervisión está corroborando los metrados para la valorización del mes de enero.

• En el Km 157+210 se coincidió con el Ing. Eugenio Osorio especialista de Hidrología e Hidráulica de Provias Nacional y el Ing. Luis Herencia Especialista de Obras de Arte de Supervisión; se apreció ojo de agua y saturación de material a nivel de rasante saturado por tal motivo supervisión no libero, hasta que subsanen, en el tramo se programó vaciado del pavimento rígido, por los motivos descritos líneas arriba el contratista no utilizó 2 volquetes de 12 m³ de concreto.

• Se realizó la verificación de los mayores metrados de mejoramiento de suelo de la progresiva KM 157+210- KM 175+000 en coordinación con el Ing. Eugenio Osorio Especialista en Hidrología e Hidráulica de Provias Nacional, Ing. Luis Herrera Especialista en Obras de Arte de Supervisión, Ing. Paolo Gonzales ingeniero responsable del tramo Km 152+050 al Km 181+000 por



porta de la contratista.

Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio Vial Ambo” y “Consortio Vial Oyon”, incrementar frentes de trabajo, asimismo realizar coordinaciones en conjunto con la supervisión, para evitar demoras en la ejecución de la obra.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda a la entidad revisar, evaluar los documentos de Reemplazo de especialista de suelos y Pavimentos, control de Calidad y Seguridad en Obra y Salud Ocupacional del contratista, y si los especialistas en remplazo fueron comunicados por el contratista ya que, el día de ayer al no encontrar a los especialistas me apersono a RR: HH del contratista y me informaron que los especialistas de Control de Calidad y Seguridad en Obra y Salud Ocupacional se encuentran de bajada.

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 05-02-2020
--	----------------------------	---

Actividades:
PERFORACIÓN KM 144+800

CDescripcion_____:
PERSONAL: 2 VIGIAS, 1 OPERADOR.
MAQUINARIA: 1 PERFORADOR.

1

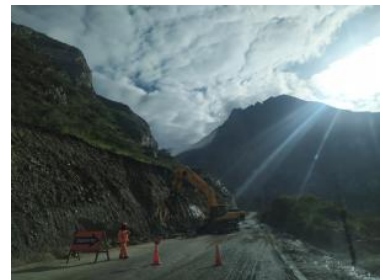
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:
NO SE APRECIA ACTIVIDADES EN EL KM 176+00-KM 180+ 030- KM 181+000.

CDescripcion_____:
SE APRECIO QUE YA DESDE LA PROGRESIVA KM 176+000 AL KM 181+000 NO EXISTE FRENTES DE TRABAJO.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-02-2020

Actividades:

ENCOFRADO PARA VACIADO DE MURO DE KM 175+187

CDescripcion_____:

PERSONAL; 2 TÉCNICOS DE CONTROL DE CALIDAD (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), 2 AUXILIARES DE CONTROL DE CALIDAD (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), 2 TÉCNICOS EN TOPOGRAFIA (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), AUXILIARES EN TOPOGRAFÍA (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), 4 OPERARIOS, 3 OFICIALES.

MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 2 ESTACIONES TOTALES, 1 NIVEL TOPOGRÁFICO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-02-2020

Actividades:

ENCOFRADO MCA KM174+080

CDescripcion_____:

PERSONAL: 1 CAPATAZ, 3 OPERARIOS, 3 OFICIALES.
HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:
MOVIMIENTO DE TIERRAS KM 168+090

CDescripcion_____:
PERSONAL 2 VIGÍAS, 2 OPERADORES.
MAQUINARIAS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 VOLQUETE.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:

TRABAJOS DE VOLADURA KM 162+030 (CONSORCIO OYON PROGRAMADO A LAS 14:30PM)

CDescripcion_____:

PERSONAL: 4 INGENIEROS DE CVO PARA VERIFICAR LOS TRABAJOS DE VOLADURA, 7 PERSONALES CAPACITADOS EN LAS ACTIVIDADES DE VOLADURA.

ESTUVO EL ING. JAIME REGO CALABRA, QUIEN RECOMENDÓ A CVO EN MEJOR CONTROL DE LOS TIEMPOS, EN LOS AMARRES, Y USAR UN TIPO DE EXPLOSIVO PARA MEJORES RESULTADOS EN LA FRAGMENTACION DE LA ROCA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2020

6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-02-2020

Actividades:

PERFORACIÓN KM 161+ 100 (TRABAJOS DE CVO-MINA BUENAVENTURA)

CDescripcion_____:

PERSONAL: 2 OPERADORES, 2 PERSONAL DE PISO
MAQUINARIAS: 2 ROCK DRILL.

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:
CORTE DE TALUD Y MOVIMIENTOS DE TIERRAS VARIANTE 2 KM 161+220- KM 161+260

CDescripcion _____:
PERSONAL: 1 CAPATAZ, 1 TÉCNICO DE CONTROL DE CALIDAD, 4 PERSONAL DE PISO, 10 OPERADORES.
MAQUINARIAS: 3 EXCAVADORAS SOBRE ORUGA, 1 CARGADOR SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:
MOVIMIENTO DE TIERRAS 154+ 600

CDescripcion_____:
PERSONAL: 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES.
MAQUINARIAS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:
MEJORAMIENTO A NIVEL DE SUBRASANTE KM 157+150.

CDescripcion_____:

PERSONAL: TÉCNICOS DE CALIDAD DE SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA, TÉCNICOS DE TOPOGRAFÍA DE SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA, AUXILIARES DE CONTROL DE CALIDAD Y TOPOGRAFÍA DE SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA.
MAQUINARIAS: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO.
CONTROL DE CALIDAD DE SUPERVISIÓN MANDO A RETIRAR CAPA DE A NIVEL SUBRASANTE PORQUE ESTABA SATURADA.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-02-2020

Actividades:

VERIFICACIÓN DEL ING. EUGENIO OSORIO ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL EN CONJUNTO CON EL ING. LUIS HEREDIA ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN KM 157+210.

CDescripcion_____:

11

CONSTATAACION DE LA PROBLEMÁTICA DEL OJO DE AGUA POR PARTE DEL ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:

COORDINACIÓN EN CAMPO CON EL ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL ING. EUGENIO OSORIO, ING. LUIS HERENCIA ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN, ING. PAOLO GONZALES RESIDENTE ENCARGADO DEL TRAMO DE KM 152+050- KM181+000 POR EL CONTRATISTA.

CDescripcion_____:

INGENIEROS :
 ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
 ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN.
 ING. PAOLO GONZALES, CARGO: RESIDENTE ENCARGADO DEL TRAMO DE KM 152+050- KM181+000 POR EL CONTRATISTA:
 ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:

VERIFICACIONES DE POSIBLES METRADOS Y/O AMPLIACIONES KM 157+000 AL KM 157+210, POR PRESENCIA DE OJO DE AGUA ACTIVA A CONSECUENCIA DE LLUVIAS.

CDescripcion_____:

INGENIEROS : ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL. ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN. ING. PAOLO GONZALES, CARGO: RESIDENTE ENCARGADO DEL TRAMO DE KM 152+050- KM181+000 POR EL CONTRATISTA: ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:
VERIFICACIONES DEL MAYOR METRADO A EJECUTAR POR MEJORAMIENTO DE SUELOS EN EL KM 169+450 - KM 169+900

CDescripcion_____:
INGENIEROS :
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN.
ING. PAOLO GONZALES, CARGO: RESIDENTE ENCARGADO DEL TRAMO DE KM 152+050- KM181+000 POR EL CONTRATISTA.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

14

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:
VERIFICACIONES MEJORAMIENTO DE SUELO Y TALUD INESTABLE KM 172+800. EL TALUD INESTABLE EL ING. EUGENIO OSORIO PROPONE REALIZAR UNA ZANJA DE CORONACION.

CDescripcion _____:
INGENIEROS :
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN.
ING. PAOLO GONZALES, CARGO: RESIDENTE ENCARGADO DEL TRAMO DE KM 152+050- KM181+000 POR EL CONTRATISTA.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

15

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:
VERIFICACIÓN DE TALUD INESTABLE KM 172+8000.
EL ING EUGENIO OSORIO PROPONE UNA ZANJA DE CORONACIÓN.

CDescripcion_____:

INGENIEROS :
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN.
ING. PAOLO GONZALES, CARGO: RESIDENTE ENCARGADO DEL TRAMO DE KM 152+050- KM181+000 POR EL CONTRATISTA.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

16

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:
VERIFICACIÓN DE INESTABILIDAD DE TALUD KM 173+050

CDescripcion_____:

INGENIEROS :
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN.
ING. PAOLO GONZALES, CARGO: RESIDENTE ENCARGADO DEL TRAMO DE KM 152+050- KM181+000 POR EL CONTRATISTA.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

17

Foto1:



Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:
VERIFICACIÓN DEL MEJORAMIENTO DE SUELO Km 173+1020

CDescripcion _____:

INGENIEROS :
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN.
ING. PAOLO GONZALES, CARGO: RESIDENTE ENCARGADO DEL TRAMO DE KM 152+050- KM181+000 POR EL CONTRATISTA.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

18

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:
VERIFICACIÓN DE LA ALCANTARILLA KM 173+150.

CDescripcion _____ :

INGENIEROS :
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN.
ING. PAOLO GONZALES, CARGO: RESIDENTE ENCARGADO DEL TRAMO DE KM 152+050- KM181+000 POR EL CONTRATISTA.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

19

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:
VERIFICACIÓN KM 174+940 - KM 175+000 MEJORAMIENTO DE SOBRE ANCHOS DE CALZADA POR PROBLEMAS DE BOFEDALES.

CDescripcion_____:
INGENIEROS :
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN.
ING. PAOLO GONZALES, CARGO: RESIDENTE ENCARGADO DEL TRAMO DE KM 152+050- KM181+000 POR EL CONTRATISTA.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

20

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-02-2020

Actividades:
KM 162 TRABAJOS DE MOV TIERRA

CDescripcion_____:

21

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
06-02-2020