



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 20	Fecha Informe: 06-02-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

INFORME DIARIO N°20



Conclusiones:

1) Cuaderno de obra:

• El contratista y supervisión se encuentran relleno.

2) Ampliaciones de Plazo: A la fecha no existe ampliación de plazo.

3) Mayores Metrados: se presentó a Provias Nacional un expediente de mayores metrados por mejoramiento de subrasante, por otra parte, Provias Nacional a través de correo electrónico pone en conocimiento, que la verificación será en conjunta con el monitor y que el inicio de plazo lo determina supervisión.

4) Deductivos: - A la fecha no existe deductivos.

5) Plan de Manejo Socio ambiental: Se está respetando los botaderos, DME del expediente.

6) Mantenimiento Vial: Se está ejecutando.

7) Adicionales de Obras: A la fecha no existe adicionales.

8) Recursos Ofertados:

Del Contratista

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero es necesario mencionar que el consorcio debe incrementar más frentes de trabajo; el ingeniero de suelos y pavimentos no se encuentra en obra ni oficina (el contratista solicitó su cambio), el ingeniero de producción se encuentra de bajada, el ingeniero especialista en obras de arte se encuentra de vacaciones, el ingeniero especialista en seguridad se encuentra de bajada, por otra parte, no se encontró al administrador de contrato de obra, además no se encontró al ingeniero en metrados y valorizaciones.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con las maquinarias y equipos, asimismo el consorcio puso en conocimiento que algunas maquinarias están siendo de baja por otras de mejor calidad.

Del Supervisor

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero es necesario mencionar que, la Especialista Legal en Liberación de Predios no se encuentran ya que su sistema de trabajo es parcial, el especialista de suelos y pavimento se encuentra de bajada.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que no cuenta con Plotter.

9) Incidentes: Ninguno

10) PACRI: los especialistas siguen haciendo coordinaciones para liberar las interferencias con las propiedades de la minera Buenaventura, asimismo se viene ejecutando los trabajos en la Ramal.

11) Arqueología:

12) Otros:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares.

• Obras de arte y drenaje.

• Movimiento de tierras.

• Voladura de roca Km 153+340.

• Se apreció disminución de frentes de trabajo.

• Se apreció precipitaciones pluviales.

• Disminución de los frentes del Consorcio Vial Oyon (Mina Buenaventura).

• Supervisión terminó de corroborando los metrados para la valorización del mes de enero.

• A horas de la mañana nos constituimos en las oficinas de supervisión el Ing. Eugenio Osorio especialista de Hidrología e Hidráulica de Provias Nacional, el Ing. Luis Herencia Especialista de Obras de Arte de Supervisión y la Ing. Nataly Susi Caballón Paucar; para poder realizar las verificaciones en campo sobre los MAYORES METRADOS EN SUBDRENES TIPO I UBICADOS EN LA VÍA PRINCIPAL, asimismo realizar las verificaciones, de los factores (focos de agua) que incluyen en la saturación de las taludes; los trabajos de recorrieron des el Km 134+977.92 al Km 153+000.

• Se realizó una reunión con las partes involucradas de la obra a horas 7:00 pm – 8:30 pm, donde el tema fundamental fue el Pavimento Rígido; el contratista contrato el servicio de expertos en el uso de la maquina pavimentadora, el mismo que descarta que las deficiencias encontradas en el pavimento rígido no son de la índole mecánica de la pavimentadora (los especialistas atribuyen que la maquina está en perfectas condiciones para realizar su función), y que la posibilidad del problema en la ejecución del pavimento rígido se mas por temas del hormigón y/o detalles topográficos.

Por otra parte, el contratista se comprometió a descartar los posibles problemas en la ejecución del pavimento rígido por temas del hormigón y/o detalles topográficos; asimismo, la supervisión recomienda al contratista mejorar la logística en la disposición del hormigón y de más factores que implican al desarrollo de la partida de pavimento rígido.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio Vial Ambo” y “Consortio Vial Oyon”, incrementar frentes de trabajo, asimismo realizar coordinaciones en conjunto con la supervisión, para evitar demoras en la ejecución de la obra.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda a la entidad revisar, evaluar los documentos de Reemplazo de especialista de suelos y Pavimentos, control de Calidad y Seguridad en Obra y Salud Ocupacional del contratista, y si los especialistas en remplazo fueron comunicados por el contratista ya que, el día de ayer al no encontrar a los especialistas me apersoné a RR: HH del contratista y me informaron que los especialistas de Control de Calidad y Seguridad en Obra y Salud Ocupacional se encuentran de bajada.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-02-2020

Actividades:
CONSTATACIÓN DE PUNTO OJO DE AGUA A 7M CAPTACIÓN DE KM 136+815.

CDescripcion_____:

INGENIEROS :
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

1

Foto1:



Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-02-2020

Actividades:
VERIFICACIÓN DE SOCAVACIÓN KM 137+330 - KM 137+390.

CDescripcion_____:

INGENIEROS :
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DEARTE DE SUPERVISIÓN.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-02-2020

Actividades:

VERIFICACIÓN DE SOCAVACIÓN EN EL KM 137+560 - KM 137+585.

CDescripcion_____:

INGENIEROS :

ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E
HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.

ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS
DEARTE DE SUPERVISIÓN.

ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO
TRAMO I.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

06-02-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-02-2020

Actividades:
VERIFICACIÓN DE SOCAVACIÓN EN EL KM 137+585.

CDescripcion_____:

INGENIEROS:
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DEARTE DE SUPERVISIÓN.
ING. NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-02-2020

Actividades:
SE APRECIA PUENTE COLAPSADO EN EL KM 138+590, SE MENCIONA QUE NO SE ENCUENTRA DENTRO DEL EXPEDIENTE.

CDescripcion_____:
INGENIEROS:
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DEARTE DE SUPERVISIÓN.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-02-2020

Actividades:
VERIFICACIÓN EN MAYORES METRADOS EN SUBDRENES TIPO I UBICADOS EN LA VÍA PRINCIPAL KM 137+590- KM 137+700; CUMPLE.

CDescripcion_____:
INGENIEROS:
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DEARTE DE SUPERVISIÓN.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-02-2020

Actividades:

VERIFICACIÓN EN MAYORES METRADOS EN SUBDRENES TIPO I UBICADOS EN LA VÍA PRINCIPAL KM 137+480 - KM 137+505, CUMPLE .

CDescripcion_____:

INGENIEROS:

ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.

ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DEARTE DE SUPERVISIÓN.

ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-02-2020

Actividades:
VERIFICACIÓN EN MAYORES METRADOS EN SUBDRENES TIPO I UBICADOS EN LA VÍA PRINCIPAL KM 136+900- KM 137+030; CUMPLE.

CDescripcion_____:
INGENIEROS:
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DEARTE DE SUPERVISIÓN.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-02-2020

Actividades:
 VACIADO MURO UBICADA KM 138+165.

CDescripcion_____:
 PERSONAL: 1 OPERADOR, 3 OPERARIOS, 3 OFICIALES,
 MAQUINARIA: 1 MIXER, 1 VIBRADOR PARA CONCRETO,

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 06-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-02-2020

Actividades:
 PERFORACIÓN EN EL KM 143+665.

CDescripcion_____:
 PERSONAL; 2 OPERADORES
 MAQUINARIAS: 2 ROCK DRILL.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 06-02-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-02-2020

Actividades:

VACIADO BASE DE MURO KM 145+920.

CDescripcion_____:

PERSONAL: CONTROL DE CALIDAD DE SUPERVISIÓN Y DEL CONTRATISTA, 4
OPERARIOS, 3 OFICIALES, 2 VIGÍAS, 1 OPERADOR.
MAQUINARIA: 1 MIXER, 1 VIBRADOR

11

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-02-2020

Actividades:

VERIFICANDO ZONAS DE INESTABILIDAD EN TALUD A CONSECUENCIA DE FOCOS DE AGUA EN EL KM 149+210- KM 149+308, EN ESTA ZONA SE ENCUENTRA EL CANAL Y PARA PROTEGER EL CANAL SEL INGENIERO ESPECIALISTA EN HIDROLÓGICA Y HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL PROPONE QUE EL CANAL EN EL TRAMO KM 149+210- KM 149+308 SEA TAPADO.

CDescripcion_____:

INGENIEROS:

ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.

ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DEARTE DE SUPERVISIÓN.

ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-02-2020

Actividades:

SE APRECIA QUEBRADA EN EL KM 149+ 260, LA MISMA QUE ACAREA GRAN CANTIDAD DE MATERIAL LODOSO Y GRANULAR QUE AFECTARÍA AL CANAL AL QUE SE VA INSTALAR, POR ELLO EL INGENIERO OSORIO PROPONE COLOCAR TAPAS DE CONCRETO REFORZADO AL CANAL,

CDescripcion _____:

INGENIEROS:
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DEARTE DE SUPERVISIÓN.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-02-2020

Actividades:
VERIFICA LA QUEBRADA UBICADA EN EL KM 149+660, EL ING. OSORIO ESPECIALISTA DE HIDROLÓGICA E HIDRÁULICA PLANTEA UNA CANOA PARA CONducir EL MATERIAL QUE TRAERÁ LA QUEBRADA EN TIEMPOS DE LLUVIAS.

CDescripcion _____:
INGENIEROS:
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DEARTE DE SUPERVISIÓN.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

14

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-02-2020

Actividades:

VOLADURA EN KM 153+340

CDescripcion_____:

PERSONAL: INGENIEROS ENCARGADOS DEL PROCEDIMIENTO DE VOLADURA, CONTROL DE CALIDAD DE SUPERVISIÓN Y DEL CONTRATISTA.

15

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-02-2020

Actividades:
VERIFICACIÓN EN MAYORES METRADOS EN SUBDRENES TIPO I UBICADOS EN LA VÍA PRINCIPAL EN EL KM 136+900 - KM 137+030, CUMPLE.

CDescripcion_____:
INGENIEROS:
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DEARTE DE SUPERVISIÓN.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

16

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-02-2020

Actividades:
VERIFICACIÓN EN MAYORES METRADOS EN SUBDRENES TIPO I UBICADOS EN LA VÍA PRINCIPAL KM 136+760- KM 136+820, CUMPLE.

CDescripcion _____:
INGENIEROS:
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DEARTE DE SUPERVISIÓN.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

17

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-02-2020

Actividades:
SE APRECIA FOCO DE AGUA UBICADA EN ZONA PEDREGOSA EN EL KM 149+660; EL ING. OSORIO PROPONE EN CONDUCIR EL AGUA HACIA UNA ALCANTARILLA PARA EVITAR FILTRACIONES EN LOS TALUDES.

CDescripcion _____:
INGENIEROS:
ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.
ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DEARTE DE SUPERVISIÓN.
ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

18

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-02-2020

Actividades:

SE OBSERVA EL PUNTO MEDIO DONDE SE SEPARA EL OJO DE AGUA, SIENDO UNO DE LAS FUENTES PRINCIPALES QUE SATURA AL TALUD; EL ING OSORIO PROPONE CONDUCIR EL AGUA A ALCANTARILLAS Y/O A LA QUEBRADA MAS CERCANA.

CDescripcion _____:

INGENIEROS:

ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.

ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DEARTE DE SUPERVISIÓN.

ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

19

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-02-2020

Actividades:

SE APRECIA UN OJO AGUA UBICADA EN EL KM 149+720, EL MISMO QUE DESEMBOCA A LA ALCANTARILLA DE LA MISMA PROGRESIVA.

CDescripcion_____:

INGENIEROS:

ING. EUGENIO OSORIO, CARGO: ESPECIALISTA DE EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA DE PROVIAS NACIONAL.

ING. LUIS HERENCIA, CARGO: ESPECIALISTA DE ESPECIALISTA DE OBRAS DEARTE DE SUPERVISIÓN.

ING NATALY CABALLON PAUCAR: MONITORA DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I.

20

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-02-2020

Actividades:
ALCANTARILLA TMC KM 149+720

CDescripcion _____:

21

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

22

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
06-02-2020

Actividades:
SE VERIFICA 2 DE PAÑOS DE CANAL KM 149+740 MURO DE CANAL FRACTURADO POR DE DEBBUME

CDescripcion_____:

Foto1:



Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
07-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

23

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
06-02-2020

Actividades:
REUNIÓN

CDescripcion_____:

Foto1:

Foto2:

Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-02-2020