



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe: 24	Fecha Informe: 11-02-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
--------------------	--------------------	------------------------------	--	---

Foto Bitacora:      Foto Bitacora 2:      Foto Bitacora 3:      Foto Bitacora 4:      Foto Bitacora 5:      Foto Bitacora 6:

Asunto:

INFORME DIARIO N° 24

**Conclusiones:**

## 1) Cuaderno de obra:

- El contratista y supervisión se encuentran relleno.

2) Ampliaciones de Plazo: A la fecha no existe ampliación de plazo.

3) Mayores Metrados: se presentó a Provias Nacional un expediente de mayores metrados por mejoramiento de subrasante, por otra parte, Provias Nacional a través de correo electrónico pone en conocimiento, que la verificación será en conjunta con el monitor y que el inicio de plazo lo determina supervisión, por ende en el transcurso de la semana se estuvo realizando las verificaciones antes de realizar los trabajos de los mayores metrados; de la verificación se puede apreciar que los mayores metrados por mejoramiento de subrasante son necesarios para la continuación de la obra, por ende sea Provias Nacional, supervisión y el contratista quienes realicen los procedimientos respectivos en cumplimiento a la DIRECTIVA N°001-2019-MTC/20. Hoy en el km 167+000 se encontró con los especialistas de suelos de Provias Nacional.

4) Deductivos: A la fecha no existe deductivos.

5) Plan de Manejo Socio ambiental: Se está respetando los botaderos, DME del expediente.

6) Mantenimiento Vial: Se está ejecutando.

7) Adicionales de Obras: A la fecha no existe adicionales.

8) Recursos Ofertados:

**Del Contratista**

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero es necesario mencionar que el consorcio debe incrementar más frentes de trabajo; el ingeniero de suelos y pavimentos no se encuentra en obra ni oficina (el contratista solicitó su cambio), el ingeniero especialista en obras de arte se encuentra de vacaciones, el ingeniero especialista en seguridad se encuentra de baja; por otra parte, el contratista presentó a otros ingenieros especialistas a supervisión, asimismo con OFICIO N° 076-2020-MTC/20.22.2 y OFICIO N° 0082-2020-MTC/20.22.2 la entidad no ha dado conformidad ni menos aprobado las solicitudes de reemplazo de los profesionales, por ende con CARTA N°134-2020-CSO/JS de fechas 10 de febrero del 2020 la supervisión pone en conocimiento al consorcio que los oficios mencionado fueron puestos en conocimiento en su respectivo momento y recepcionado por el contratista.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con las maquinarias y equipos, asimismo el consorcio puso en conocimiento que algunas maquinarias están siendo de baja por otras de mejor calidad.

**Del Supervisor**

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; se pone en conocimiento que, Rommel Napoleón Ríos Córdova inicia sus funciones como Especialista en Manejo Técnico en los contratos de obra.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que no cuenta con Plotter.

9) Incidentes: Ninguno

10) PACRI: los especialistas siguen haciendo coordinaciones para liberar las interferencias con las propiedades de la minera Buenaventura, además el especialista pone en conocimiento que, la minera Buenaventura liberó el tramo km 159+680 – km 159+780 reubicado las tuberías.

Por otro lado, los trabajos de colocación de la cama de apoyo, relleno y compactación. respectivo de en la Ramal fueron observados por el ingeniero especialista PACRI.

11) Arqueología: Además, PACRI, puso en conocimiento que el día de hoy se constituiría a obra el Arqueólogo Leónidas Izarraga Especialista en Arqueología de Provias Nacional para evaluar los temas de PMA.

12) Otros:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos preliminares.

- Obras de arte y drenaje.

- Movimiento de tierras.

- Voladura de roca.

- Se apreció disminución de frentes de trabajo del km 161+000 al km 181+000.

- Se apreció precipitaciones pluviales.

- En el Km 167+000 se coincidió con el Ing. Carlos Enrique Guzmán Llerena y la Ing. Gandy Ibarquén Gutiérrez Especialistas en Suelos y Pavimentos de Provias Nacional (Dirección de Supervisión), el Ing. Luis Felipe Iglesias Guzmán Especialista en Control de Calidad de Supervisión y personal de Control de Calidad por parte del Contratista; personal designado por sus representantes para verificar los mayores metrados de los mejoramientos de suelos antes de su ejecución.

- Se realizó la verificación de los mayores metrados de mejoramiento de suelo de la progresiva Km 169+650 al Km 169+880 en coordinación con el Ing. Carlos Enrique Guzmán Llerena y la Ing. Gandy Ibarquén Gutiérrez Especialistas en Suelos y Pavimentos de Provias Nacional, el Ing. Luis



Felipe Iglesias Guzmán Especialista en Control de Calidad de Supervisión y personal de Control de Calidad por parte del Contratista.

•Por otro lado, hago en conocimiento que, la información de los reportes diarios (\*) durante esta semana, los informes mensuales con respecto a la obra serán entregados a destiempo, ya que, se está priorizando (a solicitud de la entidad) las verificaciones de los mayores metrados en mejoramientos de suelo en obra (y demás problemáticas) en coordinación con el Ing. Carlos Enrique Guzmán Llerena y la Ing. Gandy Ibarquén Gutiérrez Especialistas en Suelos y Pavimentos de Provias Nacional (Dirección de Supervisión), el Ing. Luis Felipe Iglesias Guzmán Especialista en Control de Calidad de Supervisión y personal de Control de Calidad por parte del Contratista; en consecuencia, el retorno de obra hacia la ciudad de Oyon es a las horas 6:30 pm a 7:00pm; generando contratiempos en la realización de mis informes solicitados según al contrato y los TDRs como monitora de la supervisión de la Carretera Oyon-Ambo Tramo I; así mismo, por intermedio de los Especialistas en Suelos y Pavimentos de Provias Nacional se programará una reunión a fin de semana entre las partes involucradas de la obra para llegar a consensos únicos y seguir con la continuidad de los trabajos programados de la obra.

(\*)De los reportes diarios; como se viene informando desde el inicio de mis funciones como monitora, el servicio de la red de internet en la zona de trabajo (Oyón) es mal ya que hay días como ayer y hoy la señal es , por ello envió el reporte diario N°24 el día martes 12 de febrero del 2020; además, se realizó el levantamiento de información en el aplicativo del APP "Alertas Vial", sin embargo al momento de realizar el reporte en el sistema de la Web SIGVIAL no se aprecia las fotos que fueron enviadas al sistema, en consecuencia opte como solución elaborar el informe diario en formato word y convertido en formato pdf les remito, así mismo de persistir inconvenientes con la red y sistema realizare y enviare los reportes diarios en formato pdf.

#### Recomendaciones:

- Se recomienda al "Consortio Vial Ambo" y "Consortio Vial Oyon", incrementar frentes de trabajo, asimismo realizar coordinaciones en conjunto con la supervisión, para evitar demoras en la ejecución de la obra.
- Se recomienda al "Consortio Vial Ambo" mejorar la logística en toda la obra.
- Se recomienda al "Consortio Vial Ambo" consignar al especialista de Suelos y Pavimentos a campo para realizar las coordinaciones entre las partes involucradas (supervisión y la entidad) al realizar las verificaciones antes de ejecutar los mayores metrados de los mejoramientos de suelos.
- Se recomienda a la contratista realizar coordinaciones con la concretara UNICON y supervisión con respecto al concreto para el pavimento rígido.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-02-2020

**Actividades:**  
MOVIMIENTO DE TIERRA KM 145+800

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

**Foto1:** **Foto2:** **Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
11-02-2020

1

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-02-2020

**Actividades:**  
ALCANTARILLA KM 180+520

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

**Foto1:** **Foto2:** **Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
11-02-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

3

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-02-2020

**Actividades:**  
 PERFILADO 144+880

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 PERSONAL: 2 VIGÍAS, 2 OPERADORES, 1PERSONAL DE PISO.  
 MAQUINARIA: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1VOLQUETES.

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 11-02-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

4

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-02-2020

**Actividades:**  
 ENCOFRADO MURO KM 167+845

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 12-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-02-2020

**Actividades:**  
LIMPIEZA PARA TRABAJOS DE MEJORAMIENTOS KM 169+450-KM 169+500

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**Foto1:** **Foto2:** **Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
12-02-2020

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-02-2020

**Actividades:**  
ALCANTARILLA KM36 KM 167+988

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**Foto1:** **Foto2:** **Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
12-02-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-02-2020

**Actividades:**  
EXCAVACIÓN KM 165+ 540

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**Foto1:** **Foto2:** **Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
12-02-2020

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-02-2020

**Actividades:**  
EXCAVACIÓN 167+200

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**Foto1:** **Foto2:** **Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
12-02-2020

8