



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b>	<b>Nro Informe:</b>	<b>Fecha Informe:</b>	<b>Nombre De La Obra:</b>	<b>Personal Encargado:</b>
	54	12-02-2020	Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro	R O M M E L C H A N C A RAMIREZ

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**      **Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

Informe N° 54

**Conclusiones:**

- 1.- Cuaderno de obra: No se llenó el cuaderno de obra del día.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo N° 4 aprobada por 36 días el 12 de setiembre del 2018 aprobado con RD N° 1762-2018-MTC/20, Ampliación de Plazo N° 08 por 73 días el 20 marzo 2019 aprobado con RD N° 392-2019-MTC/20. En total son 109 días calendarios aprobados bajo resolución, finalizando el término real de obra el 29 de marzo.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2, 286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 se encuentra en trámite.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. Es un conjunto de programas y subprogramas específicos con medidas y acciones precisas orientadas a prevenir, corregir o mitigar los impactos ambientales adversos o negativos que ocasiona la ejecución de la obra. En la obra se está realizando la recolección de los desperdicios sólidos generados durante la ejecución y luego depositado en lugares autorizados.
- 7.- Mantenimiento vial: se realizó.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.
  - A)Personal: la contratista no cumple con el personal ofertado, porque el especialista de trazo y explanaciones no se encuentra en la obra.
  - B)Equipos: La contratista cumple con el equipo ofertado.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:
  - A.Personal: la supervisión cumple con el personal ofertado.
  - B.Equipos: la supervisión cumple con los equipos ofertados.
- 10- Incidencia: se realizó visitas a las diferentes canteras junto con la comisión de POVIAS del área de soluciones de conflictos sociales, que vino para dar solución final de las canteras con las comunidades involucradas.
- 11.- Pacri: Con las comunidades que no dejan la extracción de materia granular y agregados para la obra, aduciendo que son afectados por el transporte y extracción de las canteras, se realizaron reunión con la finalidad de llegar a un mutuo acuerdo, encabezado por sus autoridades y personas afectadas por parte de la comunidad y por parte de la entidad con la comisión que visito a la obra, supervisión, contratista y monitor.
- 12.- Arqueología: La obra cuenta con el CIRA del Expediente Técnico, con el que se ha venido laborando, teniendo en cuenta que no se han realizado remociones de ninguna zona arqueológica.



**Recomendaciones:**

Se recomienda hacer mantenimiento de vía constante en todo el tramo, por la constante lluvia se maltrata rápido la plataforma.

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
ROMMEL CHANCA RAMIREZ	No Aplica	12-02-2020

**Actividades:**

Se observó el vaciado de concreto de la losa de la alcantarilla, progresiva Km 125+734.23 en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 02 mano calificado, 03 peones, 01 operador y personal técnico de supervisión y contrata.

Equipos: 01 camión de concreto mixer y herramientas manuales.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-02-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

12-02-2020

**Actividades:**

Se observó la excavación, eliminación y el relleno con over del terraplén de lado izquierdo de la vía, progresiva Km 128+000 hasta Km 128+070 en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 02 personal de piso, 01 capataz, 01 topógrafo, 02 ayudantes de topografía 04 conductores, 02 operadores y 02 vigías.

Equipos: 04 volquetes, 01 rodillo, 01 excavadora y 01 estación total.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-02-2020

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

12-02-2020

**Actividades:**

Se observó la reconformación de sub base segunda capa, progresiva Km 129+220 hasta 129+620 en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 02 vigías, 01 personal de piso y 03 operadores.  
Equipos: 01 rodillo y 02 motoniveladoras.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-02-2020

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

12-02-2020

**Actividades:**

Se observó el relleno con arena de subdren lado derecho, progresiva Km 131+260 hasta 131+400 y excavación Km 131+420 hasta 131+470 en el tramo II Tintaya - Yauri.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 02 operadores y 02 vigías.

Equipos: 01 minicargador y 01 retroexcavadora.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-02-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

12-02-2020

**Actividades:**

Se observó el vaciado de solado de la losa de aproximación lado izquierdo, relleno y conformación del ingreso lado derecho del puente Santa María, en el tramo II Yauri - San Genaro.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

5

Personal: 01 maestro, 03 mano calificado, 01 obrero, 02 operadores y 01 conductor.  
Equipos: 01 rodillo, 01 excavadora, 01 volquete y herramientas manuales.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-02-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

ROMMEL CHANCA  
RAMIREZ

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

12-02-2020

**Actividades:**

Se observó la limpieza y encauzamiento del río, habilitación de aceros para los muros de new jersey en el puente San Genaro, en el tramo II Yauri - San Genaro.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 07 mano calificado, 02 obreros y 01 operador.

Equipos: 01 retroexcavadora y herramientas manuales.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-02-2020