



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir  
ma  
Bitaco  
ra:

Nro  
Inform  
e:  
26

Fecha Informe:  
13-02-2020

Nombre De La Obra:  
Carretera Oyon - Ambo,  
Tramo I: Oyon - Desvío Cerro  
de Pasco

Personal Encargado:  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Foto Bitacora 6:



Asunto:

INFORME DIARIO N°26



**Conclusiones:**

1) Cuaderno de obra:

• Asiento N°751 (del Supervisor): Solución definitiva del sector Km147+315 al Km147+375 (conformación de terraplenes, se solicita al contratista expediente de mayores metrados).

• Asiento N°752 (del Supervisor): Rectificación de pronunciamiento sobre aclaración de incompatibilidad de expediente técnico en alcantarilla conectada descenso escalonado.

• Asiento N°753 (del Supervisor): Ratificación de solución técnica de presencia de agua del km 157+000 al km 157+225 de la variante I.

• Asiento N°754 (del Supervisor): El día de hoy se emitió al contratista la carta N° 147-2020-CSO/SS en la que se da opinión respecto a los documentos presentados por el contratista. (supervisión no acepta documentos presentados por el contratista ya que estos documentos están validados por especialistas de reemplazo denegados por Provias Nacional, asimismo supervisión de comunica al residente de obra a desistir de sus acciones ya que generan perjuicios a la obra, asimismo solicita la presencia de los especialistas propuestos y aprobados por la entidad en un plazo de 24 horas).

2) Ampliaciones de Plazo: A la fecha no existe ampliación de plazo.

3) Mayores Metrados: se presentó a Provias Nacional un expediente de mayores metrados por mejoramiento de subrasante, y el día lunes 10 de enero se presentó a la entidad los Mayor Metrado N° 08 correspondiente Subdren Tipo I y Descargas de Subdren Tipo I en la Vía Principal (Km 134+977.92 – Km 137+700) , por otra parte, Provias Nacional a través de correo electrónico pone en conocimiento, que la verificación será en conjunta con el monitor y que el inicio de plazo lo determina supervisión, por ende en el transcurso de la semana se estuvo realizando las verificaciones antes de realizar los trabajos de los mayores metrados; de la verificación se puede apreciar que los mayores metrados por mejoramiento de subrasante son necesarios para la continuación de la obra, por ende sea Provias Nacional, supervisión y el contratista quienes realicen los procedimientos respectivos en cumplimiento a la DIRECTIVA N°001-2019-MTC/20. La supervisión solicita al contratista el expediente de mayores metrados sobre la conformación de terraplenes del sector Km147+315 al Km147+375.

4) Deductivos: A la fecha no existe deductivos.

5) Plan de Manejo Socio ambiental: Se está respetando los botaderos, DME del expediente.

6) Mantenimiento Vial: Se está ejecutando.

7) Adicionales de Obras: A la fecha no existe adicionales.

8) Recursos Ofertados:

**Del Contratista**

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero es necesario mencionar que el consorcio debe incrementar más frentes de trabajo; el ingeniero de suelos y pavimentos no se encuentra en obra ni oficina (el contratista solicito su cambio), el ingeniero especialista en obras de arte se encuentra de vacaciones, el ingeniero especialista en seguridad se encuentra de bajada; por otra parte, el contratista presento a otros ingenieros especialistas a supervisión, asimismo con OFICIO N° 076-2020-MTC/20.22.2 y OFICIO N° 0082-2020-MTC/20.22.2 la entidad no ha dado conformidad ni menos aprobado las solicitudes de reemplazo de los profesionales, por ende con CARTA N°134-2020-CSO/JS de fechas 10 de febrero del 2020 la supervisión pone en conocimiento al consorcio que los oficios mencionado fueron puestos en conocimiento en su respectivo momento y recepcionado por el contratista.

Por otra parte, se hace mención la incomodidad de los especialistas en obra:

?Ingeniero de Suelos y Pavimentos: Adalberto Silvestre Henriquez Molina.

?Ing. de Control de Calidad Opción Vial: Jorge Yamunaque Miranda.

?Responsable en Seguridad En Obra y Salud Ocupacional: Teodoro Manuel Huamancusi Quispe.

?Jefe de Laboratorio: Ing. Orlando Coronel Fonseca Cargi.

Los mismos que refieren que, terminado sus respectivas bajadas y al apersonarse a su centro de labores, el contratista realizo cambios de sus cargos sin ser comunicados, así mismo en caso de los especialistas el contratista presento un documento de reemplazo el mismos que fue denegado por la entidad.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con las maquinarias y equipos, asimismo el consorcio puso en conocimiento que algunas maquinarias están siendo de baja por otras de mejor calidad.

**Del Supervisor**

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; se pone en conocimiento que, Rommel Napoleón Ríos Córdova inicia sus funciones como Especialista en Manejo Técnico en los contratos de obra.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que no cuenta con Plotter.

9) Incidentes: Ninguno

10) PACRI: los especialistas siguen haciendo coordinaciones para liberar las interferencias con las propiedades de la minera Buenaventura, además el especialista pone en conocimiento que, la



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

minera Buenaventura libero el tramo km 159+680 – km 159+780 reubicado las tuberías. Por otro lado, los trabajos de colocación de la cama de apoyo, relleno y compactación. respectivo de en la Ramal fueron observados por el ingeniero especialista PACRI.

11)Arqueología: Además, PACRI, puso en conocimiento que el día de hoy se constituiría a obra el Arqueólogo Leónidas Izarraga Especialista en Arqueología de Provias Nacional para evaluar los temas de PMA.

12) Otros:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos preliminares.
- Obras de arte y drenaje.
- Movimiento de tierras.
- Voladura de roca.
- Se apreció disminución de frentes de trabajo del km 161+000 al km 181+000.
- Se apreció precipitaciones pluviales.
- Visita a laboratorio del Consorcio Vial Ambo conjuntamente con el Ing. Carlos Enrique Guzmán Llerena y la Ing. Gandy Ibarguen Gutiérrez Especialistas en Suelos y Pavimentos de Provias Nacional (Dirección de Supervisión).

**Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio Vial Ambo” y “Consortio Vial Oyon”, incrementar frentes de trabajo, asimismo realizar coordinaciones en conjunto con la supervisión, para evitar demoras en la ejecución de la obra.
- Se recomienda al “Consortio Vial Ambo” mejorar la logística en toda la obra.
- Se recomienda a GEOCLASS encargado de la reubicación de las tuberías de agua potable, realizar una correcta compactación al instalar las tuberías.
- Se recomienda al “Consortio Vial Ambo” consignar al especialista de Suelos y Pavimentos a campo para realizar las coordinaciones entre las partes involucradas (supervisión y la entidad) al realizar las verificaciones antes de ejecutar los mayores metrados de los mejoramientos de suelos.
- Se recomienda a la contratista realizar coordinaciones con la concretara UNICON y supervisión con respecto al concreto para el pavimento rígido.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda al Contratista acatar las disposiciones efectuadas por la entidad en referencia a los especialistas ofertados; y si de continuar con las acciones de desacato por parte del contratista, se recomienda a la entidad una pronta intervención a fin de continuar con la obra.

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

1

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-02-2020

**Actividades:**  
 MEJORAMIENTO DEL SUELO KM 169+760 (MAYORES METRADOS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
 PERSONAL: 2 OPERADORES, 2 OFICIALES, 2 VIGÍAS.  
 MAQUINARIAS: 1 EXCAVADORA SORE ORUGA, 1 RODILLLO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 13-02-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

2

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-02-2020

**Actividades:**  
 MEJORAMIENTO DE SUELOS: EXCAVACIÓN DEL KM 170+260 - KM 170+360 (MAYOR METRADO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
 PERSONAL: 3 OFICIALES, 5 OPERADORES  
 MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 1 EXCAVADORA. 4 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 13-02-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-02-2020

**Actividades:**

RELLENO Y COMPACTO CAPA 10, ENCOFRADO DE LA CAJA DE ENTRADA DE LA ALCANTARILLA TMC 36 UBICADA EN EL KM 167+988.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL: PERSONAL TÉCNICOS DE CONTROL DE CALIDAD ( SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), AUXILIARES DE CONTROL DE CALIDAD (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), 4 OPERARIOS, 4 OFICIALES, 5 PEONES, 2 VIGÍAS.  
MAQUINARIA Y EQUIPOS: 2 COMPACTA DORAS PLANCHA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-02-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-02-2020

**Actividades:**  
 ENCOFRADO EN MURO KM 167+850

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 PERSONAL: 1 CAPATAZ, 3 OPERARIOS, 3 OFICIALES,  
 HERRAMIENTAS MANUALES

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 13-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-02-2020

**Actividades:**  
 PERFORACIÓN KM 162+280.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 PERSONAL: 1 OPERADOR, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS.  
 MAQUINARIAS: 1 ROCK DRILL.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 13-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-02-2020

**Actividades:**  
LIMPIEZA Y MOVIMIENTO DE TIERRA DE LOS RESIDUOS DE VOLADURA KM 164+280.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
PERSONAL: 2 VIGÍAS, 1 PERSONAL DE PISO, 2 OPERADORES.  
MAQUINARIAS: 1 TRACTOR ORUGA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

**Fecha Toma De Datos:**  
13-02-2020

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-02-2020

**Actividades:**  
VOLADURA KM 162+140 (TRABAJOS REALIZADOS POR EL CONSORCIO OYON)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
PERSONAL: INGENIEROS ENCARGADOS DE LA VOLADURA, PERSONAL CAPACITADO PARA LOS TRABAJOS DE VOLADURA.

Foto1:

Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
13-02-2020

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-02-2020

**Actividades:**

RE UBICACIÓN DE TUBERÍAS KM 158+960 POR PARTE DE LA MINA DE BUENAVENTURA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

8

SE APRECIA QUE LA TUBERÍA QUE REUBICADA HACIA LA ZONA DE ARRIBA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-02-2020





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-02-2020

**Actividades:**  
 VACIADO DE MURO KM 145+915 - KM 145+945.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL: 2 TÉCNICO CALIDAD DEL (SUPERVISIÓN Y CONSORCIO), 2 AUXILIAR DE CALIDAD (SUPERVISIÓN Y CONSORCIO) DE, 1 OPERARIO, 3 ÓFICIALES, 2 PEONES.  
 MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 1 VIBRADOR PARA CONCRETO, 1 MIXER.

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 13-02-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-02-2020

**Actividades:**  
 VOLADURA KM 143+600.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL CAPACITADO EN VOLADURA INGENIEROS, TÉCNICOS.

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 13-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
13-02-2020

**Actividades:**  
ENCOFRADO DE MURO KM 135+720

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL: 2 OFICIALES  
HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

12

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
13-02-2020

**Actividades:**  
COLOCACIÓN GEOTEXTIL Y FILTRO DE SUBDRENES KM 135+681-KM 135+700.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
SE APRECIA COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL Y FILTRO DE 1/4"-3/4" DE SUBDREN LADO IZQUIERDO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

13

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

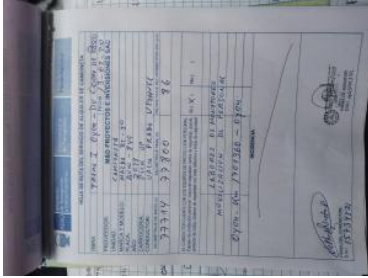
**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
13-02-2020

**Actividades:**  
CAMIONETA KILOMETRAJE

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

**Foto1:**



**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
13-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

14

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
13-02-2020

**Actividades:**  
VISITA A LABORATORIOS DE CVA.

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:  
ESPECIALISTAS SUELOS Y PAVIMENTOS DE PROVIAS NACIONAL.  
PERSONAL DE CALIDAD DE CVA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-02-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

15

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
13-02-2020

**Actividades:**  
ENSAYO ROTURA POR FLEXIÓN A LOS 13 DÍAS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
ESPECIALISTAS SUELOS Y PAVIMENTOS DE PROVIAS NACIONAL.  
PERSONAL DE CALIDAD DE CVA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-02-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

16

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
13-02-2020

**Actividades:**  
ENSAYO DE ROTURA A COMPRESIÓN

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
ESPECIALISTAS SUELOS Y PAVIMENTOS DE PROVIAS NACIONAL.  
PERSONAL DE CALIDAD DE CVA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-02-2020