

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b>	<b>Nro Informe:</b>	<b>Fecha Informe:</b>	<b>Nombre De La Obra:</b>	<b>Personal Encargado:</b>
	22	17-02-2020	Carretera Pallasca- Mollepata- Mollebamba- Santiago de Chuco- Emp. Ruta 10, Tramo Mollepata- Pallasca	TEOFILO MAZA SULLON

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

Foto Bitacora 6:

**Asunto:**

CUADERNO DE OBRA

**Conclusiones:**

El cuaderno de obra esta en poder del Ing. Residente de obra y esta con anotaciones hasta el 31 de enero del 2020. Aun no he tenido acceso despues de esta fecha.

**Recomendaciones:**

Hacer anotaciones diarias en el cuaderno de obra y llevarlo al dia.

### PANEL FOTOGRAFICO



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
TEOFILO MAZA SULLON	No Aplica	17-02-2020

**Actividades:**

Trabajos de Corte de material suelto y roca suelta.  
Traslado de material extraido a los DME autorizados.  
Trabajos de vaceo de concreto en los muros de contencion.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**MOVIMIENTO DE TIERRAS**

Los trabajos de Corte de Material suelto y roca suelta se ejecutan en el frente de trabajo en Pallasca en las siguientes progresivas:

En sector Pallasca

Km 1+470 -1+550.

Km 2+480 -2+610

Km 2+650 -2+700

Km 5+910 -6+230

Km 6+530 -6+610

Km 6+690 -6+750

Tambien en el frente de trabajo en Mollepata en las progresivas

Km 19+520 -19+660

Km 19+780 -19+900

Km 20+080 -20+180

Km 22+600 -22+650

Km 27+000 -27+050

Km 27+145 -27+250

Km 27+560 -27+710

Km 27+960 -28+080

Km 28+790 -28+840.

**TRASLADO DE MATERIAL EXCEDENTE**

El traslado de material excedente se lleva a los DME Km 1+760 y Km 2+180 en Pallasca. Asi como tambien al DME del Km 29+760 en Mollepata.

**MUROS DE CONTENCION**

Los trabajos de vaceo de concreto se llevan a cabo en los muros de contencion en las progresivas siguientes:

Km 29+258 -29+294

Km 29+080 -29+105

Km 28+905 -28+955

Km 28+497 -28+518

Km 28+452 -28+476

Km 28+039 -28+066

**OBRAS PRELIMINARES**

Se continua con los trabajos de topografia con los trazos en los tramos de excavacion de plataforma y taludes, trabajos de mantenimiento de transito y de via con riego antipolvo y reposicion de señales temporales y mantenimiento de accesos a los DMEs que se utilizan.

**MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL**

Se ejecutan trabajos de mantenimiento de la plaraforma y desvio de la carretera con riego antipolvo con cisterna en las progresivas Km 0+380 al Km 11+000 en Pallasca, asi como en el Km 15+000 al 29+427 en Mollepata. Igualmente se han implementado señales a lo largo de la via.

**PUENTES**

Se han ejecutado trabajos de excavacion para la cimentacion del Puente Quebrada Honda ubicado entre las progresivas:

Km 22+289 - 22+314. Se ejecutaron trabajos de vaceado de concreto soldado y de cimentacion, tambien se habilito y se coloco fierro corrugado.

**AMPLIACIONES DE PLAZO**

Ampliacion de plazo 1:DENEGADA

Ampliacion de plazo 2:DENEGADA

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Ampliacion de plazo 3: DENEGADA  
Ampliacion de plazo 4: CONSENTIDA  
Ampliacion de plazo 5: DENEGADA  
Ampliacion de plazo 6: DENEGADA.

ADICIONALES

Adicional de obra 1: CONSENTIDA

MAYORES METRADOS

Ninguno

DEDUCTIVO

Si hay deductivo y adicional

PERSONAL DEL CONTRATISTA

El personal profesional y tecnico se encuentra completo en obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS DEL CONTRATISTA

La maquinaria y equipos del contratista se encuentra completo segun lo ofertado e inclusive lo ha superado en numero de excavadoras y volquetes

PERSONAL DEL SUPERVISOR

El personal tecnico y profesional del Supervisor se encuentra completo en obra, alguno de sus profesionales que teabajan a medio tiempo cumplen con sus salidas.

EQUIPO Y MAQUINARIA DEL SUPERVISOR

La supervision cuenta con 04 caminetas 4x4 equipadas y 02 Kombis. para traslado de su personal tecnico y profesional.

La supervision cuenta con su equipo de laboratorio de suelos.

INCIDENTES

Ninguno

LLUVIAS

No hay presencia de lluvias en la zona.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-02-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**  
TEOFILO MAZA SULLON

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
17-02-2020

**Actividades:**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-02-2020

2