



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir
ma
Bitaco
ra:

Nro
Inform
e:
29

Fecha Informe:
17-02-2020

Nombre De La Obra:
Carretera Oyon - Ambo,
Tramo I: Oyon - Desvío Cerro
de Pasco

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:

Foto Bitacora 6:

Asunto:

INFORME DIARIO N°29



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1) Cuaderno de obra:

• Asiento N°758 (del Contratista): Presencia de afloramiento de agua del Km 157+000 al Km 157+225 de la variante 1. Presentación de la adicional de Obra Artículo 175 del RLCE.

• Asiento N°759 (del Contratista): Necesidad de Ejecutar Prestación de Adicional de obra Según 175 del RLCE.

• Es necesario mencionar que el asiento N° 759 se encuentra en el último folio del cuaderno de obra, por lo tanto, el contratista puso en conocimiento que estos días estará haciendo legalizar un nuevo cuaderno de obra.

2) Ampliaciones de Plazo: A la fecha no existe ampliación de plazo.

3) Mayores Metrados: Provias Nacional, supervisión y el contratista quienes realicen los procedimientos respectivos en cumplimiento a la DIRECTIVA N°001-2019-MTC/20.

4) Deductivos: A la fecha no existe deductivos.

5) Plan de Manejo Socio ambiental: Se está respetando los botaderos, DME del expediente.

6) Mantenimiento Vial: Se está ejecutando.

7) Adicionales de Obras: A la fecha no existe adicionales.

8) Recursos Ofertados:

Del Contratista

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero es necesario mencionar que el consorcio debe incrementar más frentes de trabajo; el ingeniero de suelos y pavimentos no se encuentra en obra ni oficina (el contratista solicitó su cambio), el ingeniero de Control de Calidad Opción Vial se encuentra en obra, el ingeniero especialista en seguridad se encuentra en obra; por otra parte, el contratista presentó a otros ingenieros especialistas a supervisión, asimismo con OFICIO N° 076-2020-MTC/20.22.2 y OFICIO N° 0082-2020-MTC/20.22.2 la entidad no ha dado conformidad ni menos aprobado las solicitudes de reemplazo de los profesionales, por ende con CARTA N°134-2020-CSO/JS de fechas 10 de febrero del 2020 la supervisión pone en conocimiento al consorcio que los oficios mencionados fueron puestos en conocimiento en su respectivo momento y recepcionado por el contratista, no obstante se hace mención la incomodidad de los especialistas en obra:

?Ingeniero de Suelos y Pavimentos: Adalberto Silvestre Henríquez Molina.

?Ing. de Control de Calidad Opción Vial: Jorge Yamunaque Miranda.

?Responsable en Seguridad En Obra y Salud Ocupacional: Teodoro Manuel Huamancusi Quispe.

?Jefe de Laboratorio: Ing. Orlando Coronel Fonseca Cargi.

El contratista realizó cambios de sus cargos de los especialistas sin ser comunicados, así mismo el contratista presentó un documento de reemplazo el mismo que fue denegado por la entidad; a la fecha se aprecia los mismos inconvenientes con los especialistas, además a la fecha los profesionales expuestos líneas arriba fueron liquidados por la empresa contratista según refiere el área de RR.HH; por tal motivo se recomienda a Provias Nacional pronunciarse.

Por otra parte, el personal técnico debe coordinar realizar las actividades de control de calidad en coordinación con la supervisión para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

El ingeniero de producción se encuentra de bajada.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con las maquinarias y equipos, asimismo el consorcio puso en conocimiento que algunas maquinarias están siendo de baja por otras de mejor calidad, pero es necesario que, al estar realizando trabajos de mejoramiento de suelo el día 14/02/2020 una excavadora sobre oruga se malogró (personal indicó que el mecánico se apersonaría a arreglar la máquina), verificando los trabajos el día de hoy se apreció que la máquina sigue parada en el Km 170+260.

Del Supervisor

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; los Especialista en trazo, Topografía, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización, el Especialista en control de calidad, Especialista en Geología y Geotécnica, Especialista Técnico en Liberación de Predios, Especialista Legal en Liberación de Predios se encuentran de bajada; así mismo el personal técnico debe coordinar realizar las actividades de control de calidad en coordinación con el contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que no cuenta con Plotter.

9) Incidentes: Ninguno

10) PACRI: los especialistas siguen haciendo coordinaciones para liberar las interferencias con las propiedades de la minera Buenaventura, además el especialista pone en conocimiento que, la minera Buenaventura liberó el tramo km 159+680 – km 159+780 reubicado las tuberías.

Por otro lado, los trabajos de colocación de la cama de apoyo, relleno y compactación. respectivo de en la Ramal fueron observados por el ingeniero especialista PACRI.

11) Arqueología: Además, PACRI, puso en conocimiento que el día de hoy se constituiría a obra el

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Arqueólogo Leónidas Izarraga Especialista en Arqueología de Provias Nacional para evaluar los temas de PMA.

Las interferencias arqueológicas 12 de las pendientes por liberación, quedando 02 interferencias ameritan rescate:

Queda pendiente 2 sectores de rescate:

-El camino prehispánico "Paccha" entre las progresiva Km 135+285 al Km 135+390.

-El camino prehispánico "Cuchigaran" entre las progresiva Km 137+015 al Km 137+040.

12) Otros:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos preliminares.

- Obras de arte y drenaje.

- Movimiento de tierras.

- Se apreció disminución de frentes.

- El residente de obra Ing. Richard Ramos, presento las CARTA N° 137-2020-CVA-RO y la CARTA N° 138-2020-CVA-RO "Resultados de ensayos de compresión y Abrasión de Roca de coladura – acopio Abra Km167+650 lado izquierdo" y "Verificación capacidad de soporte – fundación de la alcantarilla tipo marco –MCA Km 142+281.40 (dimensiones 0.80m x 0.80m) respectivamente, sin ser atendidas cabe indicar que el residente está firmando todos los documentos de control de calidad como responsable de toda la obra ya que los especialistas (Ingeniero de Suelos y Pavimentos: Adalberto Silvestre Henriquez Molina, Ing. de Control de Calidad Opción Vial: Jorge Yamunaque Miranda, Responsable en Seguridad En Obra y Salud Ocupacional: Teodoro Manuel Huamancusi Quispe) están liquidados por el contratista. Es necesario establecer las condiciones de los especialistas por parte de Provias Nacional ya que estos inconvenientes generan demoras en la realización de las actividades programadas de la obra, no obstante, es recomendable que el ingeniero residente firme los documentos de controles de calidad y demás a fin de seguir con las actividades en obra.

Recomendaciones:

- Se recomienda al "Consortio Vial Ambo" y "Consortio Vial Oyon", incrementar frentes de trabajo, asimismo realizar coordinaciones en conjunto con la supervisión, para evitar demoras en la ejecución de la obra.

- Se recomienda al "Consortio Vial Ambo" mejorar la logística en toda la obra.

- Se recomienda a GEOCLASS encargado de la reubicación de las tuberías de agua potable, realizar una correcta compactación al instalar las tuberías y almacenar correctamente las tuberías.

- Se recomienda a la contratista realizar coordinaciones con la concretara UNICON y supervisión con respecto al concreto para el pavimento rígido.

- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos y cuaderno de obra en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.

- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante las precipitaciones pluviales.

- Se recomienda al Contratista acatar las disposiciones efectuadas por la entidad en referencia a los especialistas ofertados; y si de continuar con las acciones de desacato por parte del contratista, se recomienda a la entidad una pronta intervención a fin de continuar con la obra.

- Se recomienda a la Municipalidad de Oyon por medio de Provias Nacional, realizar mayor supervisión de los trabajos de Geoclass, asimismo, renovar los certificados y/o correspondientes (Opinion vinculante vencida) para la explotación de la cantera Rupay y Yanamayo, a fin de evitar problemas futuros (cabe mencionar que según expediente técnico la Municipalidad de Oyon es quien otorga la licencia de explotación del material).

- Se recomienda a Supervisión recepcionar, evaluar los documentos (control de calidad y demás firmadas bajo la responsabilidad del residente de obra) que presenta el contratista y proceder con sus respectivos tramites, así mismo evaluar si existe alguna penalidad según el contrato y TDRs del contratista.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-02-2020

Actividades:
 LOS FRENTES EN ESTE TRAMO DISMINUYERON (ALCANTARILLA TMC 36 KM 180+998)

CDescripcion_____:
 1 DISMINUCIÓN DE FRENTES DE TRABAJO EN EL KM 171+000 AL KM 181+000.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 17-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-02-2020

Actividades:
 MEJORAMIENTO DE LA SUB RASANTE KM 170+260 - KM 170+360 (MAYORES METRADOS DE MEJORAMIENTO DE SUELOS)

CDescripcion_____:
 2 PERSONAL: 2 VIGÍAS, 3 PERSONAL DE PISO, 2 OPERADORES.
 MAQUINARIAS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 VOLQUETE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 17-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-02-2020

Actividades:
 EXCAVADORA MALOGRADA KM 170+300

CDescripcion _____ :

EL 14 DE FEBRERO EL OPERADOR MENCIONÓ QUE LA MÁQUINA PIERDE FUERZA EN EL BRAZO, A LA FECHA NO SOLUCIONAN.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
 17-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-02-2020

Actividades:
 MEJORAMIENTO DE SUELO KM 169+710 - KM 169+900 (MAYORES METRADOS DEL MEJORAMIENTO DE SUELOS)

CDescripcion _____ :

PERSONAL: 2 VIGÍAS, 2 PERSONAL DE PISO, 5 OPERADORES.
 MAQUINARIAS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 RODILLO, 3 VOLQUETES.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 17-02-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-02-2020

Actividades:

MOVILIZACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA PARA TRABAJOS EN KM
168+740.

CDescripcion_____:

PERSONAL: 2 OPERADORES, 1 PERSONAL DE PISO.
MAQUINARIA: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 CAMA BAJA.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-02-2020

Actividades:

EXCAVACIÓN Y LIMPIEZA PARA ENCOFRADO DE ZAPARA DE MURO CICLOPEO
KM 167+865

CDescripcion_____:

PERSONAL: 1 TÉCNICO DE CONTROL DE CALIDAD, 3 PERSONAL DE PISO, 1
OPERADOR.

MAQUINARIA: 1 RETRO EXCAVADORA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-02-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-02-2020

Actividades:
 ENCOFRADO PARA MURO KM 162+610.

CDescripcion _____ :
 PERSONAL: 4 OPERARIOS, 3 PEONES, 1 TOPOGRAFO, 2 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA DE CVA.
 EQUIPOS Y MAQUINARIAS: ESTACIÓN TOTAL, HERRAMIENTAS MANUALES.

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 17-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-02-2020

Actividades:
 ENCOFRADO ALCANTARILLA MCA KM 160+906

CDescripcion _____ :
 PERSONAL: 5 OPERARIOS.
 HERRAMIENTAS MANUALES.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 17-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-02-2020

Actividades: CORTE DE PAVIMENTO QUE SE INICIO SIN ENCOFRAR (NO SIRVE) KM 158+701.97

CDescripcion_____:
 PERSONAL: 3 OFICIALES.
 EQUIPO: CORTADORA.

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 17-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-02-2020

Actividades: ENCOFRADO DE ZAPATA PARA MURO KM 138+265

CDescripcion_____:
 PERSONAL: 1 CAPATAZ, 4 OPERARIOS, 3 OFICIALES, 2 PEONES.
 HERRAMIENTAS MANUALES.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 17-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-02-2020

Actividades:
 RELLENO Y COMPACTADO MURO KM 136+170

CDescripcion_____:
 PERSONAL: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 PEONES, 1 OPERADOR.
 MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 1 VIBROAPISONADOR, 1 RETROEXCAVADORA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 17-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

12

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-02-2020

Actividades:
 CAMIONETA

CDescripcion_____:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
 17-02-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-02-2020

Actividades:

RELLENO Y COMPACTACIÓN DE ALCANTARILLA TMC KM 159+400

CDescripcion_____:

PERSONAL: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 PEONES.
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 1 COMPACTADORA TIPO PLANCHA.

13

Foto1:



Foto2:

Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-02-2020



Fotos: