



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Nro Informe: 58 Fecha Informe: 17-02-2020 Nombre De La Obra: Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro Personal Encargado: R O M M E L C H A N C A RAMIREZ

Foto Bitacora:

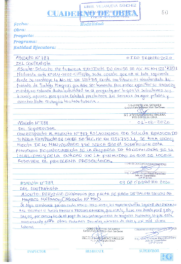


Foto Bitacora 2:

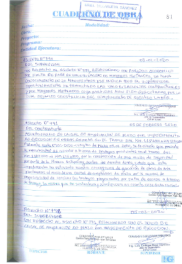


Foto Bitacora 3:

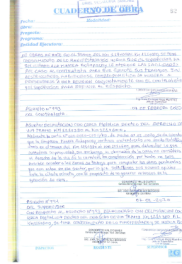


Foto Bitacora 4:

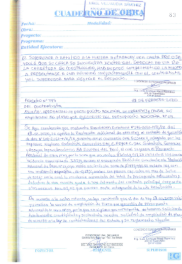


Foto Bitacora 5:

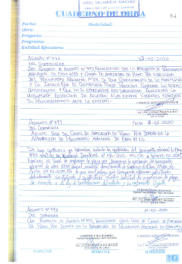
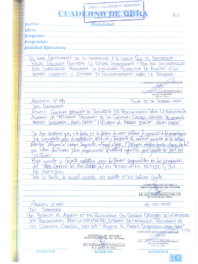


Foto Bitacora 6:



Asunto:

Informe N° 58



Conclusiones:

- 1.- Cuaderno de obra: Se lleno el cuaderno de obra.
 - Asiento N° 787 del contratista: solicita la contratista la reubicación de una tubería de desagüe que se encuentra en el lado izquierdo de la vía en la comunidad de Marquiri, esta tubería no permite hacer el encauce de la alcantarilla Km 125+734.23, presenta a la supervisión con una carta N°024-2020-CVSII/RO.
 - Asiento N° 788 del supervisor: La supervisión indica que va hacer en conocimiento de PROVIAS y de la empresa de saneamiento de la comunidad de Marquiri.
 - Asiento N° 789 del contratista: Perjuicio económico por falta de pago de valorización de mayores metrados, referencia asiento N° 780.
 - Asiento N° 790 del supervisor: la supervisión indica que oportunamente han tramitado las valorizaciones contractuales y de mayores metrados, cuyas partidas han sido ejecutadas, y dejan constancia de que ya cumplieron con su responsabilidad.
 - Asiento N° 791 del contratista: La contratista plantea inicio de causal de ampliación de plazo por impedimento de ejecución de obras de arte en el tramo del KM 118+000 hasta Km 121+000, por una construcción de malla de seguridad por parte de la minera Antapacay, dentro del derecho de va, indica que este impedimento retraso la ejecución de cronograma de obras de arte. Le comunica a la supervisión con una carta N° 031-2020-CVSII/RO de fecha 05.02.2020.
 - Asiento N° 792 del supervisor: La supervisión indica respecto al asiento N° 791, que ha solicitado a la Minera Antapacay, para que le otorgue las facilidades al contratista para que ejecute los trabajos, habiéndose comprometido la empresa Minera a presentar a una reunión junto con la supervisión y contratista.
 - Asiento N° 793 del contratista: El contratista recalca que continúan la ejecución de cerco metálico dentro de derecho de vía Km 121+380 hasta Km 121+600, indicando que no será posible acceder para terminar con los trabajos de obras de arte, solicitando que la minera que deje culminar los trabajos.
 - Asiento N° 794 del supervisor: La supervisión recalca que ha emitido una carta a la empresa minera indicando que la cerca se encuentra dentro del derecho de vía y que tengan una reunión junto con la supervisión y contratista.
 - Asiento N° 795 del contratista: El contratista se deja constancia de la aprobación del adicional N° 03 mediante la Resolución Directoral N° 196-2020.MTC/20 de fecha 13.02.2020, indicando que se aprobó la prestación de adicional de obra N° 03, al contrato de ejecución de obra N° 109-2017-MTC/20.
 - Asiento N° 796 del supervisor: La supervisión respecto a la aprobación del presupuesto adicional de obra N°03 y causal de ampliación de plazo por ejecución del presupuesto adicional N° 03 e indica que la contratista puede proceder conforme lo estime conveniente, y la supervisión evaluara de acuerdo a las normas vigentes.
 - Asiento N° 797 del contratista: El contratista indica el cese de causal de ampliación de plazo por demora en la aprobación de presupuesto adicional de obra N° 03, causal iniciada con el asiento de cuaderno de obra N° 422 de fecha 09.03.2019. por este motivo solicitaran la ampliación de plazo de acuerdo a la ley de contratación del estado y reglamento vigente.
 - Asiento N° 798 del supervisor: La supervisión respecto al asiento N° 797 que el contratista puede proceder conforme lo estime conveniente, y la supervisión evaluara de acuerdo a las normas vigentes.
 - Asiento N° 799 del contratista: El contratista indica a la fecha de 14 de febrero del 2020 continúan la oposición de los posesionarios y/o comunidades para la explotación, extracción y transporte de material granular de la cantera Challqui “polígono al margen izquierdo- aguas abajo” y “polígono margen derecha – aguas arriba”, indica que será causal iniciada en el asiento N° 771 que continua vigente.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo N° 4 aprobada por 36 días el 12 de setiembre del 2018 aprobado con RD N° 1762-2018-MTC/20, Ampliación de Plazo N° 08 por 73 días el 20 marzo 2019 aprobado con RD N° 392-2019-MTC/20. En total son 109 días calendarios aprobados bajo resolución, finalizando el término real de obra el 29 de marzo.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2, 286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 se encuentra en trámite.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV

6.- Plan de manejo socio ambiental. Es un conjunto de programas y subprogramas específicos con medidas y acciones precisas orientadas a prevenir, corregir o mitigar los impactos ambientales adversos o negativos que ocasiona la ejecución de la obra. En la obra se está realizando la recolección de los desperdicios sólidos generados durante la ejecución y luego depositado en lugares autorizados.

7.- Mantenimiento vial: Se realizó mantenimiento de vía, tapando con over en los lugares más críticos en el tramo I.

8.-Recursos ofertados del contratista.

A)Personal: la contratista no cumple con el personal ofertado, porque el especialista de trazo y explanaciones no se encuentra en la obra, especialista en estructuras y obras de arte no se encuentra por tema de salud, tiene que justificarlo.

B)Equipos: La contratista cumple con el equipo ofertado.

9.-Recursos ofertados de la supervisión:

A.Personal: la supervisión cumple con el personal ofertado.

B.Equipos: la supervisión cumple con los equipos ofertados.

10- Incidencia: La contratista no realizo trabajos de excavación y mejoramiento por falta de combustible en el primer tramo, solo realizaron trabajos en obras de arte.

11.- Pacri: Con las comunidades y personas afectadas se quedaron en dar una solución lo más próxima posible, para continuar con la extracción de material de las canteras.

12.- Arqueología: La obra cuenta con el CIRA del Expediente Técnico, con el que se ha venido laborando, teniendo en cuenta que no se han realizado remociones de ninguna zona arqueológica.

Recomendaciones:

Se recomienda a la contratista que debe hacer mantenimiento de vía permanente en el tramo I, la carretera están en mal estado.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-02-2020

Actividades:
Se observó la conformación de sub base segunda capa, progresiva Km 128+ 840 hasta Km 129+030 en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:
Personal: 03 operadores, 02 vigías, 02 personal de piso y 01 capataz.
Equipos: 02 motoniveladoras y 01 rodillo.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-02-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-02-2020

Actividades:

Se observó el encofrado de Zapata de la salida y encofrado de muro y aleros del ingreso de la alcantarilla, progresiva Km 180+904 en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

Personal: 04 mano calificado y 02 obreros.
Equipos: herramientas manuales.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-02-2020

Actividades:
Se observó la excavación, eliminación de material y conformación de terraplén lado derecho, progresiva Km 128+750 hasta Km 128+820 en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:
Personal: 02 vigías, 03 conductores, 02 personal de piso, 01 topógrafo , 02 ayudantes de topografía, 02 operadores y 01 capataz.
Equipos: 01 rodillo, 01 excavadora y 01 estación total.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-02-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-02-2020

Actividades:

Se observó el encofrado y vaciado de concreto del emboquillado de la salida de la alcantarilla, progresiva 122+359.95 en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

Personal: 02 mano calificado, 01 operador y 01 obrero.
Equipos: 01 camión de concreto mixer.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-02-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-02-2020

Actividades:

Se observó la excavación de subdren lado izquierdo y eliminación de material, progresiva Km 133+640 hasta Km 133+760 en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

Personal: 02 vigías, 02 personal de piso, 02 conductores y 02 operadores.
Equipos: 01 retroexcavadora, 01 minicargador y herramientas manuales.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-02-2020

Actividades:

Se observó el vaciado de losa de aproximación lado izquierdo del puente Santa María, tramo Il Yauri - San Genaro.

CDescripcion_____:

Personal: 06 mano calificado, 01 operador y 03 obreros.
Equipos: 01 camión de concreto mixer y herramientas manuales.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-02-2020