



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b>	<b>Nro Inform e:</b> 23	<b>Fecha Informe:</b> 20-02-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Pallasca - Mollepata- Mollebamba- Santiago de Chuco- Emp. Ruta 10, Tramo Mollepata- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> TEOFILO MAZA SULLON
---	------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

Foto Bitacora 6:

**Asunto:**

Cuaderno de obra

**Conclusiones:**

El cuaderno de obra esta en poder del Ing. Residente y del Jefe de Supervision. No he tenido acceso despues de esta fecha.

**Recomendaciones:**

Tener el cuaderno de obra al dia con anotaciones diarias para tener acceso e informar.

### PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** TEOFILO MAZA SULLON      **Nivel:** Moderado      **Fecha De Fotografia:** 20-02-2020

- Actividades:**
- OBRAS PRELIMINARES
  - MOVIMIENTO DE TIERRAS
  - DRENAJE
  - ALCANTARILLAS
  - OBRAS COMPLEMENTARIAS
  - TRANSPORTE
  - PROTECCION AMBIENTAL
  - MUROS
  - PUENTES
  - ESTABILIZACION DE TALUDES
  - OTROS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

**OBRAS PRELIMINARES**  
Se ejecutan trabajos de topografia en los tramos de excavacion de plataforma y taludes, muros y alcantarillas de concreto.

Ademas se ejecuta trabajo de mantenimiento de transito y de via con riego usando 3 cisternas.

**MOVIMIENTO DE TIERRA** Se ejecutan trabajos de excavaciones en explanaciones en roca suelta y material suelto en los siguientes sectores:

- Sector Pallasca  
Km 0+380 al 0+420  
Km 2+520 al 2+560  
Km 6+420 al 6+540  
Km 6+890 al 6+970  
Km 7+470 al 7+550  
Km 7+570 al 7+640  
Km 7+250 al 7+260  
En sector Mollepata  
Km 18+480 al 18+580  
Km 18+670 al 18+820  
Km 18+840 al 18+860  
Km 18+940 al 18+970  
Km 19+050 al 19+100  
Km 19+180 al 19+370  
Km 19+710 al 19+770  
Km 19+950 al 19+980  
Km 20+230 al 20+250  
Km 21+580 al 21+620.

**DRENAJE**  
Se ejecutan trabajos de sub drenes en el DME No 7 que pertenece al adicional de obra No 1, colicandose geotextil clase 2, tuberia HDPE 6" perforada y material de filtro.

Ademas se ejecutan trabajos de estructuras de contencion en el DME como parte del adicional No 1.

**ALCANTARILLAS**  
Se ejecuta en el Km 15 al 30 sub tramo 2 excavaciones para las siguientes alcantarillas en las progresivas siguientes:

- Km 29+397 TMC 48"
- Km 28+199 TMC 36"
- Km 27 +415 TMC 48"
- Km 27 +917 TMC 36"
- Km 27+720 TMC 48"

**OBRAS COMPLEMENTARIAS**  
Se viene ejecutando la partida de encofrado y desencofrado que pertenece a los muros de concreto ciclopeo y concreto armado.

1

**TRANSPORTE**

Se viene efectuando el transporte de material excedente en roca suelta y material suelto que provienen de las excavaciones de taludes superiores y plataformas así como de excavaciones de obras de arte. Siendo transportadas a los DMEs autorizados 2,3 y 7.

**PROTECCION AMBIENTAL**

Se ejecutan trabajos de excavaciones en la vía y su transporte a los DMEs siguientes:

DME 2 Km 1+760

DME 3 Km 1+760

DME 7 Km 23+460

**MUROS**

Se ha ejecutado la excavación de cimentación de muros en las siguientes progresivas:

Km 27+760 al 27+790

Km 27+930 al 27+970

Km 28+730 al 28+750

Km 28+039 al 28+066

Km 28+452 al 28+476

Km 28+497 al 28+518

Km 29+258 al 29+294.

Se ejecutan trabajos de vaciado de concreto ciclopeo f'c 175 Kg/cm<sup>2</sup> en los muros siguientes:

Km 29+258 al 29+294

Km 29+080 al 28+105

Km 28+905 al 28+955

Km 28+497 al 28+518

Km 28+452 al 28+476

Km 28+739 al 28+750

Km 28+038 al 28+066

Km 27+930 al 27+990

**PUENTES**

Se ha vaciado el solado de cimentación del estribo izquierdo del puente quebrada honda en la progresiva Km 22+289 al 22+314. Asimismo se han ejecutado los trabajos de elevación de estribos con la ejecución de las partidas de encofrado y desencofrado así como acero y concreto F'c 210 Kg/cm<sup>2</sup> en el estribo izquierdo.

En el estribo derecho se han ejecutado trabajos de encofrado y desencofrado así como acero f'y 4200 Kg/cm<sup>2</sup> y concreto F'c 210 Kg/cm<sup>2</sup> en la primera elevación del estribo.

**ESTABILIZACION DE TALUDES**

Se han realizado pruebas de anclaje de pernos autopercutores e inyección de lechada de cemento en la progresiva Km 28+590

**PERSONAL PROFESIONAL Y TECNICO DE LA SUPERVISION**

El personal profesional y técnico de la supervisión está completo en obra. También se trabaja en su laboratorio de suelos. Su traslado de personal lo hace en 4 camionetas equipadas 4x4.

**PERSONAL DEL CONTRATISTA**

El personal profesional y técnico del contratista se encuentra completo en obra.

Su maquinaria y equipos están 98% completos, falta solo la pavimentadora.

**CLIMA**

Existe buen clima para trabajar en campo. NO HAY LLUVIAS.

**Foto1:****Foto2:****Foto3:**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

20-02-2020