



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|-------------------------------|---------------------------|------------------------------|--|--|
| Confir ma Bitaco ra: | Nro Inform e: 24 | Fecha Informe: 24-02-2020 | Nombre De La Obra: Carretera Pallasca - Mollepata- Mollebamba- Santiago de Chuco- Emp. Ruta 10, Tramo Mollepata- Pallasca | Personal Encargado: TEOFILO MAZA SULLON |
|-------------------------------|---------------------------|------------------------------|--|--|

Foto Bitacora:

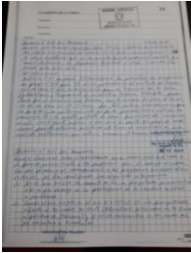


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

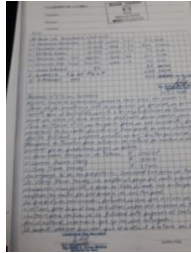


Foto Bitacora 4:

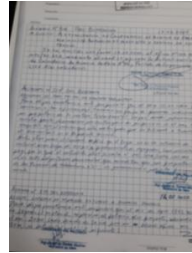
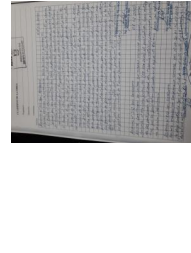


Foto Bitacora 5:



Foto Bitacora 6:



Asunto:

CUADERNO DE OBRA

Conclusiones:

El cuaderno de obra tiene anotaciones tanto del Residente como de la Supervision hasta el dia 14 de febrero del 2020.

Recomendaciones:

Tener el cuaderno de obra con anotaciones diarias tanto del Ing. Tesidente como de la Supervision.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

| | | |
|----------------------------|---------------|-----------------------------|
| Personal Encargado: | Nivel: | Fecha De Fotografia: |
| TEOFILO MAZA SULLON | Moderado | 24-02-2020 |

Actividades:

1. MOVIMIENTO DE TIERRAS
2. MUROS
3. ALCANTARILLAS
4. PROTECCION AMBIENTAL
5. TRANSPORTE

CDescripcion_____:

MOVIMIENTO DE TIERRAS

El contratista viene trabajando en excavaciones en explanaciones en roca suelta y material suelto. Se trabaja en las siguientes progresivas:

Sector Mollepata
 Km 21+590 -21+640
 Km 20+280 -20+330
 Km 19 +740 -19+980

Sector Pallasca
 Km 6+800 -6+990
 km 7+340 -7+540
 Km 7+660-7+790

MUROS

El contratista trabaja en la construccion de muros de contencion en las progresivas siguientes:

Km 29+258 -29+294
 km 28+497 -28+518
 Km 28+452 -28+476
 Km 28+730-28+750
 Km 28+039 -28+066
 km 27+930 -27+990

Se avanza con el vaceado de concreto ciclopeo f'c 175 kg/cm2

ALCANTARILLAS

En el sub tramo 2 se avanza con la contruccion de las alcantarillas en las siguientes progresivas:

Km 29+396 TMC 48"
 Km 28+199 TMC 36"
 KM 27+415 TMC 48"
 Km 27+917 TMC 36"
 Km 27+720 TMC 48"

PROTECCION AMBIENTAL

Con la continuacion de los trabajos de excavaciones en la via y su transporte a los DMEs autorizados No 2-3 y 7. Se viene realizando trabajos de disposicion y conformacion de material excedente en lis DMEs mencionados.

TRANSPORTE

Se realuza el trabsporte de material excedente en roca suelta y material suelto proveniente de excavaciones de taludes superiores y plataforma, asi como de las excavaciones de las obras de arte.

Se transpira a los siguientes DME:

DME 2 Km 1+760
 DME 7 Km 23+460

OTROS TRABAJOS

Se viene haciendo monitoreo e inspeccion por parte de la Supervision a lis equipos de laboratorio utilizados por el contratista para los ensayos de muestras de materiales producidos y colocados en las diferentes partidas ejecutadas.

se realuzan roturas de testigos de concreto con aditivo de F'c 100: 140: 175 y 210 Kg/cm2 a los 7 dias.

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Se viene realizando controles de ensayo en el fondo de cimiento DPL para determinar la capacidad portante del suelo.

CLIMA

Se trabaja con clima favorable sin lluvias

ASISTENCIA

El personal profesional y tecnico de la supervision esta completo en obra.

La supervision se moviliza en 4 camionetas 4x4 equipadas.

El contratista trabaja con 51 volquetes y 10 excavadoras.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-02-2020