



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N°03 4 - PVN - MJQ Y - 2020	27-02-2020	HUANUCO - HUALLANCA (T2)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN)

PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2: S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I). TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE REALIZA REVISIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA INICIAL DE OBRA-PRIMER TRIMESTRE-FEBRERO 2020

6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZARON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN ACCESO DME KM 52+700 AL KM 52+930

7. RECURSO OFERTADO

A).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DEL CONTRATISTA CONSTA DE 14 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 31 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERÁ ADICIONÁNDOSE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y ESTÁ EN TRÁMITE PARA LA APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS, LOS EQUIPOS Y MAQUINARIAS PESADAS SE ESTACIONAN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DEL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHÍCULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 12 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTÁN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

LA SUPERVISIÓN DE OBRA SOSTIENE REUNIÓN CON REPRESENTANTES DEL COMITÉ DE GESTIÓN DE LA COMUNIDAD CAMPESINA RAHUA HUANCACHACA, DONDE MENCIONAN LA EXISTENCIA DE MAS AFECTADOS DE LOS CONSIDERADOS EN EL PADRÓN.

9. ARQUEOLOGÍA

SE CONTINUA CON EL SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIONES ENTRE EL KM 54 ANTE POSIBLES EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICOS, NO ENCONTRÁNDOSE NINGÚN VESTIGIO.

10. INCIDENTES

EN KM 57+430, SE OBSERVÓ QUE LOS VOLQUETES NO ESTÁN TOCANDO LA BOCINA ANTES DURANTE Y DESPUÉS DE SU DESPLAZAMIENTO, EL ESPACIO DE CARGUÍO SOBRE LA CALZADA ES MUY ANGOSTO PUDIENDO OCASIONAR POSIBLES ACCIDENTES.

11. OTROS

REFERENTE A LA CANTERA TALUD N° 07 KM 57+800 LD Y CANTERA TALUD N° 09 KM 78+580 LD, RESPECTO A ESTAS CANTERAS SE INDICA QUE EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO PARA SU EMPLEO EN TERRAPLENES NO ESTARÍA CUMPLIDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, ASÍ TAMBIÉN EL POTENCIAL NO ES EL PREVISTO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

Recomendaciones:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, REFERENTE AL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) EN LA OBRA DEBEN DE REALIZAR CAPACITACIONES AL PERSONAL DE CAMPO DEBIENDO ESTAR ORIENTADO A LOS PROBLEMAS AMBIENTALES QUE SE PRESENTAN EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, SE RECOMIENDA SEÑALIZAR LAS ZONAS DE DESLIZAMIENTO Y ANGOSTAMIENTO DE LA CALZADA, ASÍ COMO ZONAS ALEDAÑAS A PUENTES, CON LA FINALIDAD DE PREVENIR ACCIDENTES.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-02-2020

Actividades:
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN (DME)
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 PEÓN, 02 VIGÍAS, 01 CONTROLADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RODILLO LISO, 01 TRACTOR ORUGA D6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-02-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-02-2020

Actividades:

100 OBRAS PRELIMINARES
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO
PROGRESIVA: KM 57+360 AL KM 57+400, KM 65+120 AL KM 65+150, KM 64+800 AL KM 64+900

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 14 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 04 TOPOGRAFOS, 05 PEONES, 06 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACION TOTAL CON TRIPODE, 16 PRISMAS CON JALONES, 1 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-02-2020

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA
PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420

CDescripcion _____:

3 PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 01 CAPATAZ, 20 OPERADORES, 05 PEONES Y 04 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 18 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-02-2020

Actividades:

700. TRANSPORTE
700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M
700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M
PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420

CDescripcion _____:

4 PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 01 CAPATAZ, 20 OPERADORES, 05 PEONES Y 04 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 18 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-02-2020



Fotos: