



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:

Nro Informe:

Fecha Informe:
29-02-2020

Nombre De La Obra:
HUANUCO - HUALLANCA (T1)

Personal Encargado:
DUSTIN NOEL PONCE ACERO

Foto Bitacora:

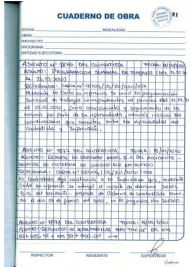


Foto Bitacora 2:

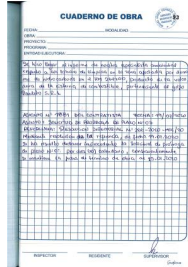


Foto Bitacora 3:

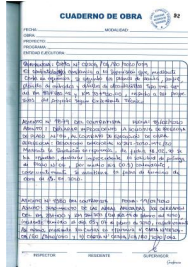


Foto Bitacora 4:

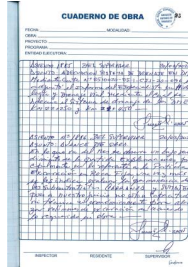


Foto Bitacora 5:

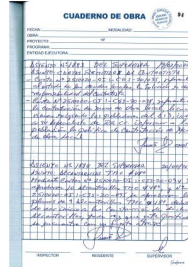


Foto Bitacora 6:

Asunto:

INFORME 29/02/2020 HUANUCO - HUALLANCA T1



Conclusiones:

I. Datos Generales

Proyecto: Mejoramiento y Conservación por Niveles de Servicio y Operación del Corredor Vial Huánuco – la Unión – Huallanca dv. Antamina Emp. 3n (tingo chico) – Nuevas Flores – Llata – Antamina.

Contrato de Obra: N° 127-2018-MTC/20 de fecha 06 noviembre 2018

Contratista: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION.

Presupuesto Ofertado Total: S/ 1 241 495 685.46 (Inc. IGV)

Presupuesto OI-1: S/ 323 942 616.32 (Inc. IGV)

Anticipo (Adelanto Directo): S/. 97 182 784.89 (Inc. IGV)

Fecha de pago adelanto directo: 28 de noviembre del 2018

Eventos compensables N° 01: S/. 10 790 416,90 (Inc. IGV)

Eventos compensables N° 02: S/. 444 228.01 (Inc. IGV)

Inicio de plazo contractual: 28 de noviembre del 2018

Plazo contractual: 660 días calendarios

II. FOTOS DEL CUADERNO DE OBRA

III. CONCLUSIONES

1) LECTURA AL CUADERNO DE OBRA

ASIENTO N° 1883 DEL SUPERVISOR 19/02/2020

ASUNTO: CARTAS REMITIDOS AL CONTRATISTA

-Carta n° 2510020-OI.1-CGS-20/035 referente al estado de las deudas locales, la solución es de responsabilidad del contratista.

-Carta n° 2510020-OI.1-CGS-20-038, referente a la contratación de mano de obra local, lo cual viene exigiendo los pobladores del A,D indicar a su especialista de RR.CC informar a la población la política de contratación de mano de obra local.

ASIENTO N° 1886 DEL SUPERVISOR

ASUNTO: En lo que va del mes se observa un bajo rendimiento de la partida explicaciones, principalmente en lo referente a la partida, excavación en roca fija, una vez más se les indica evaluar la permanencia de los subcontratistas CARRANZA y SUMAJER, pues a nuestro juicio no están capacitados ni técnica ni económicamente para alcanzar volúmenes de excavación de acuerdo a lo requerido en obra.

*El último asiento registrado es el 1886 del Supervisor. Con fecha incorrecta

*La supervisión no lleva actualizado el cuaderno de obra a la fecha .

2) AMPLIACIONES DE PLAZO

Se tiene una ampliación de plazo procedente

DESCRIPCIÓN N° DE RESOLUCIÓN OBS. TÉRMINO CONTRACTUAL VIGENTE

- Ampliación de Plazo N° 012200-2019-MTC/20 Improcedente 29-Set-19
- Ampliación de Plazo N° 022673-2019-MTC/20 Improcedente 28-Oct-19
- Ampliación de Plazo N° 032710-2019-MTC/20 Improcedente 30-Oct-19
- Ampliación de Plazo N° 042810-2019-MTC/20 Improcedente 08-Nov-20
- Ampliación de Plazo N° 05090-2020-MTC/20 Procedente 29-Ene-20

3) ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01 MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 34932019-MTC/20 DEL 24.12.2019, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVÍAS NACIONAL RESOLVIÓ

“APROBAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL N° 01 (EVENTO COMPENSABLE N° 1) OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1; LO CUAL HA GENERADO EL PRESUPUESTO ADICIONAL N° 01 “POR LA INCLUSIÓN DE NUEVAS INSTALACIONES AUXILIARES DME’S Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DME’S DEL PROYECTO”.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02 CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-682, EL 26.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ A PROVÍAS NACIONAL, EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE

AL “EVENTO COMPENSABLE N° 02 (ADICIONAL N° 02): POR DEMOLICIÓN DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEL KM. 32+000 AL KM. 52+920, INCLUYE PUENTES YURACYACU, MAMAYHUACHIN, SHIRAGRA Y VERA”.obra



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

4)MAYORES METRADOS
No hay mayores metrados.

5)DEDUCTIVOS
No hay deductivos

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

- Los pobladores están incomodos con los trabajos y cierres de vías que se viene causando
- La población manifiesta el perjuicio, contaminación a sus fuentes de agua.
- El regado con cisternas es insuficiente, se crea demasiado polvo en tramos aledaños a viviendas ocasionando malestar a los pobladores.

7)MANTENIMIENTO VIAL

Se viene realizando mantenimiento en los tramos iniciales, tratando de mejorar la superficie de rodadura.

Se continua con trabajos técnicos para la infraestructura vial, se realiza trabajos en los taludes y el control de niveles y pendientes , asi como la conformación de banquetas.

8)RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA

8.1) MENCIONA SI CUMPLE O NO CUMPLE

8.2) QUE LE FALTA SINO CUMPLE

a)PERSONAL

Si cumple. A la fecha Se ha verificado la presencia del personal profesional y técnico en campo.

b)MAQUINARIA

Si cumplen. A la fecha se incrementó el uso de maquinarias.

c)EQUIPOS

Si cumple. Se vienen usando equipos de topografía y para el análisis de suelos.

9)RECURSOS OFERTADOS DEL SUPERVISOR

a)PERSONAL

Hoy no se observó la presencia de la gran mayoría de especialistas de la Supervision.

b)MAQUINARIA

No cuentan con maquinarias, no aplica a la supervisión

c)EQUIPOS

Cuentan con equipos topográficos y de suelos.

10) OTRAS INCIDENCIAS

Existen riesgos en el tránsito vehicular. Se cierra la vía incorrectamente sin existir trabajos cercanos al punto de cierre de vía.

11)PACRI

No se ha conseguido una reunión con Pacri

12)ARQUEOLOGIA

Se ha verificado la presencia de la Arqueóloga.

13)OTROS

Persiste el inadecuado control del polvo, ocasionado por la circulación de los camiones.



Recomendaciones:

IV.Recomendaciones:

- Se recomienda movilizar al personal con el cargo de viguias,peones,operarios, a un comedor para el almuerzo, ya que se les observa comiendo en la via, donde existe demasiado polvo,
- Se recomienda contar con una movilidad, para el traslado del personal a su comedor a la hora de almuerzo, ya que un solo operador de volquete se transporta en su propio vehiculo(volquete) hasta el punto del comedor, ocasionando trafico en la via y riesgo para los demás vehivulos, ya que también es hora donde se abre la via.
- Se recomienda a la Residencia de obra, realizar el regado de agua, en los tramos críticos de la vía ya que se viene ocasionando demasiado levantamiento de polvo, e incomodidad en los pobladores.
- Se recomienda a Provias verificar el aplicativo ya que constantemente tiene errores en la carga de los registros diarios. Creándose demoras en la presentación de los informes.

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 29-02-2020
--	----------------------------	---

Actividades:

700 TRANSPORTE
700.0 TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS
MAYORES DE 1000 M
PROGRESIVA KM. 15+200

1

CDescripcion_____:

PERSONAL: 06 OPERADORES, 02 VIGIAS, 02 PEONES
MAQUINARIA: 04 VOLQUETES,02 EXCAVADORAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-02-2020

Actividades:
 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
 202. EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO
 PROGRESIVA 13+550

2

CDescripcion_____:
 PERSONAL: 01 OPERADOR, 07 PEONES
 MAQUINARIA: 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 29-02-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-02-2020

Actividades:
 700 TRANSPORTE
 700.G TRANSPORTE DE ROCA PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M.
 PROGRESIVA KM. 7+520

3

CDescripcion_____:
 PERSONAL: 05 OPERADORES, 02 VIGIAS, 02 PEONES, 01 CAPATAZ
 MAQUINARIA: 01 EXCAVADORA 04 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 29-02-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

DUSTIN NOEL PONCE
ACERO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-02-2020

Actividades:

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
PROGRESIVA KM. 15+650

4

CDescripcion_____:

PERSONAL: 06 OPERADORES, 02 VIGIAS, 02 PEONES
MAQUINARIA: 04 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-02-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

DUSTIN NOEL PONCE
ACERO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-02-2020

Actividades:

1000 PUENTES
504.A ACERO DE REFUERZO
PUENTE MAMAIHUACHIN PROGRESIVA KM. 12+338

CDescripcion_____:

5

PERSONAL:05 OPERARIOS, 03 PEONES, 02 VIGIAS,01 CHOFER, 01 MAESTRO DE OBRA
VEHICULOS: 01 MINIVAN
EQUIPOS:CORTADOR DE FIERRO,CIZALLA,MARTILLOS,ALICATES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-02-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-02-2020

Actividades:
200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
209.A DEPÓSITO DE MATERIALES EXCEDENTES (DME)
PROGRESIVA KM. 14+000 A

6

CDescripcion_____:
PERSONAL:02 VIGIAS, 03 PEONES, 04 OPERADORES
VEHICULOS:01 CAMIONETA
MAQUINARIA:01 TRACTOR ORUGA, 01 EXCAVADOR, 02 VOLQUETES.
EQUIPOS: IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-02-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

DUSTIN NOEL PONCE
ACERO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-02-2020

Actividades:

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.C EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
PROGRESIVA KM. 13+300

CDescripcion_____:

7

PERSONAL:02 VIGIAS, 04 PEONES, 01 OPERADOR, 01 CHOFER
VEHICULOS: 01 MINIVAN, 01 CAMIÓNETA
MAQUINARIA:01 EXCAVADORA + BRAZO NEUMÁTICO,
EQUIPOS: PALANAS, PICOS, RADIO DE COMUNICACIÓN

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-02-2020



Fotos: