



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------|--|-------------------------------------|---|---|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: N°03 5 - PVN - MJQ Y - 2020 | Fecha Informe: 28-02-2020 | Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T2) | Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI. |
|---------------------------------|--|-------------------------------------|---|---|

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Foto Bitacora 6:



Asunto:

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION)

PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2: S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

**Conclusiones:**

I). TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA

DEL ASIENTO N° 112 DEL CONTRATISTA SOBRE AFECTADOS DE VIVIENDAS EN AYAPITEG CON FECHA 10 DE FEBRERO DEL 2020, COMUNICA A LA SUPERVISIÓN, CON CARTA N° CR20G/RO/20/44, DONDE EL ALCALDE DEL CENTRO POBLADO DE AYAPITEG MANIFIESTA SU MALESTAR POR LAS AFECTACIONES A SUS VIVIENDAS Y PLANTACIONES POR LOS TRABAJOS DE LA CARRETERA, SOLICITANDO SE ARREGLE LO MÁS PRONTO POSIBLE A FIN DE EVITAR ALGÚN CONFLICTO, EN COORDINACIÓN CON PROVÍAS NACIONAL PACRI HUÁNUCO, LA SUPERVISIÓN Y EL CONTRATISTA SE HA SOLUCIONADO ESTE PROBLEMA HASTA LA FECHA PERO ES IMPORTANTE CONTAR CON UNA OFICINA DE PACRI DE PROVÍAS NACIONAL Y QUE ESTE INSTALADA EN EL CENTRO POBLADO DE CHAVINILLO PARA REALIZAR COORDINACIONES EN OBRA.

DEL ASIENTO N° 114 EL CONTRATISTA PRESENTO A LA SUPERVISIÓN EL CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE EMA (ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL) CON CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/047, PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN.

DEL ASIENTO N° 115 EL CONTRATISTA PRESENTO A LA SUPERVISIÓN EL INFORME TÉCNICO DE CALIDAD DE CANTERA TALUD 07 KM 54+800, INFORME TÉCNICO DE CALIDAD DE CANTERA TALUD 09 KM 78+580 LADO DERECHO, LAS CARTAS N° CR20G/OI2/RO/20/049 Y N° CR20G/OI2/RO/20/050, DONDE MUESTRA EL CONTROL DE CALIDAD DE LOS MATERIALES DE LAS CANTERAS DE TALUD 7 Y TALUD 9, PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN.

DEL ASIENTO N° 118 EL CONTRATISTA PRESENTO A LA SUPERVISIÓN DONDE SUSTENTA LOS MAYORES METRADOS N° 01-MOVIMIENTO DE TIERRAS Y LAS PARTIDAS VINCULADAS POR LA APROBACIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 52+920 AL KM 62+000, PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN.

ASIENTO N° 120 DEL SUPERVISOR DE OBRA MEDIANTE CARTA N° 2510020_OI.2_CJS_20_074, DEL 14/02/2020, ATENDIÓ LA CORRESPONDENCIA DE LA CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/046 Y CON EL INFORME N° 2510020_OI.2_22_INF_031, DEL ESPECIALISTA TRAZO TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, EN EL QUE SE DA CONFORMIDAD A LOS PLANOS, COMO ES DE CONOCIMIENTO, EN ESTE SECTOR SE TIENE UN MAYOR VOLUMEN DE 149,660.73 M3 DE CORTE Y 117.79 M3 EN RELLENO.

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONTINUA CON REVISIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA INICIAL DE OBRA-PRIMER TRIMESTRE-FEBRERO 2020

6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZARON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN ACCESO DME 52+700 LD

7. RECURSO OFERTADO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

A).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DEL CONTRATISTA CONSTA DE 14 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 31 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERÁ ADICIONÁNDOSE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y ESTÁ EN TRÁMITE PARA LA APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS, EL EQUIPO ESTÁ ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DEL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHÍCULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 12 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTÁN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

REUNIÓN CON ALGUNOS AFECTADOS DE LA COMUNIDAD CAMPESINA CHAVINILLO, QUIENES REALIZAN CONSULTAS SOBRE SU CONSIDERACIÓN EL PADRÓN DE AFECTADOS.

9. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZA EL SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIONES ENTRE EL KM 54 ANTE POSIBLES EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICOS, NO ENCONTRÁNDOSE NINGÚN VESTIGIO.

10. INCIDENTES

RESPECTO A INCIDENTES REPORTADOS ANTERIORMENTE, RESPECTO AL SOBRE CARGUÍO E VOLQUETES ESTAS OBSERVACIONES HA SIDO CORREGIDA EN CAMPO, SIENDO ESTO UN PELIGRO PARA LOS VEHÍCULOS PARTICULARES QUE CIRCULAN POR LA VÍA JUNTAMENTE CON ESTAS UNIDADES DE TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE.

11. OTROS

LA SUPERVISIÓN Y SUS DISTINTAS ESPECIALIDADES SE ENCUENTRA EN LA REVISIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA INICIAL DE OBRA – PRIMER TRIMESTRE – FEBRERO 2020, CONFORME AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 ÍTEM 2.3.4 DE LA SECCIÓN VII ESPECIFICACIONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO, SE ESTÁ REVISANDO EL CRONOGRAMA Y CALENDARIO (PERT-CPM Y DIAGRAMA GANT, PLAN DE AUTO-CONTROL DE CALIDAD (PAC), PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA (PSO) Y ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL (EMA), PRESENTADOS POR LA CONTRATISTA A LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° CR20G/OI2/R0/20/066.

LA SUPERVISIÓN REALIZÓ EL ENSAYO PARA DETERMINAR LA DENSIDAD DEL SUELO

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

INSITU MEDIANTE EL MÉTODO DEL CONO DE ARENA (MTC E 117) EN LA BANQUETA N°01. KM 57+370 - KM 57+400; PE: KM 57+380 L/DERECHO.

LA SUPERVISIÓN REALIZÓ LA EXTRACCIÓN DE MUESTRAS DE AGREGADO FINO DE LA CANTERA COLQUILLAS - MARAÑÓN. KM 81+920 L/IZQUIERDO, PARA EVALUACIÓN EN EL DISEÑO DE CONCRETO.

LA SUPERVISIÓN REALIZÓ ENSAYO DE DENSIDAD DE DETERMINACIÓN DE LÍMITE LÍQUIDO (L.L) Y LÍMITE PLÁSTICO (L.P) (MTC E 110; MTC E 111) DE MATERIAL DEL TALUD. KM 57+300 - KM 57+350; PM: KM 57+320 L/DERECHO.

Recomendaciones:

EL ÁREA DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA RECOMIENDA AL CONTRATISTA NO AUTORIZAR LIBERACIONES PARA MOVIMIENTO DE TIERRAS ENTRE LAS PORGRESIVAS KM 55+100 AL KM 55+360, HASTA CONTAR CON LA RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 468-2011-VMPCIC-MC QUE DEFINA LA POLIGONAL REAL DEL SITIO ARQUEOLÓGICO DE QUISHA, Y REALIZAR LA SUPERPOSICIÓN SOBRE EL TRAZO DE LA OBRA EN EJECUCIÓN.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LOS EQUIPOS TOPOGRÁFICO EN OBRA Y SUS CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN, SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA REALIZAR LA PROGRAMACIÓN PARA LA RE CALIBRACIÓN DE LOS MISMOS, A FIN DE EVITAR INTERFERIR CON LOS TRABAJOS EN OBRA.

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

28-02-2020

Actividades:

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN (DME)
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 PEÓN, 02 VIGÍAS, 01
CONTROLADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RODILLO LISO,
01 TRACTOR ORUGA D6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-02-2020

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-02-2020

Actividades:

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

PROGRESIVA: KM 61+000 AL 61+320, KM 65+030 AL KM 65+130, KM 64+900 AL KM 65+500

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 14 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 04 TOPOGRAFOS, 05 PEONES, 06 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACION TOTAL CON TRIPODE, 16 PRISMAS CON JALONES, 1 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-02-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-02-2020

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420, KM 57+610 AL KM 57+640

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 01 CAPATAZ, 20 OPERADORES, 05 PEONES Y 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 18 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-02-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-02-2020

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA
PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420, KM 57+610 AL KM 57+640

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 01 CAPATAZ, 20 OPERADORES, 05 PEONES Y 04 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 18 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-02-2020



Fotos: