



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N°036 - PVN - MJQY - 2020  
**Fecha Informe:** 29-02-2020  
**Nombre De La Obra:** HUANUCO - HUALLANCA (T2)  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

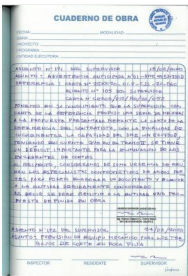


Foto Bitacora 2:

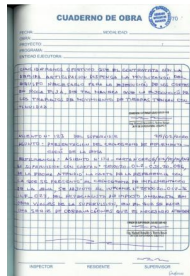


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

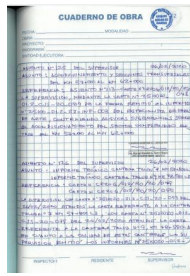


Foto Bitacora 5:



Foto Bitacora 6:

**Asunto:**

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION)

PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2: S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)



**Conclusiones:**

I). TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA

DEL ASIENTO N° 121 DEL SUPERVISOR CON CARTA N° 2510020\_OI.2\_CJS\_20\_060, SOBRE LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 01-DME KM 52+730 "D" PONE EN CONOCIMIENTO QUE PROPUSO UNA SERIE DE MEJORAS AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE INCREMENTAR LA CAPACIDAD DEL DME, KM 57+730 "D", TENIENDO EN CUENTA QUE EN EL TRAMO II, SE TIENE UN DÉFICIT IMPORTANTE PARA LA ELIMINACIÓN DE LOS EXCEDENTES DE CORTES POR QUE SE DEBEN DE REUNIR LOS ESPECIALISTAS DE AMBAS PARTES Y ELABORAR UN DOCUMENTO DEBIDAMENTE CONCORDADO PARA LUEGO REMITIR A LA ENTIDAD UNA PROPUESTA DEFINIDA EN OBRA.

DEL ASIENTO N° 112 DEL SUPERVISOR PONE EN CONOCIMIENTO LA PREVISIÓN DEL EQUIPO MECÁNICO PARA LOS TRABAJOS EN CORTE DE ROCA FIJA, ADEMÁS SUGIERE QUE EL CONTRATISTA CON LA DEBIDA ANTICIPACIÓN DISPONGA LA MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO NECESARIO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS CORTES DE ROCA FIJA, DE TAL MANERA QUE LAS EJECUCIONES DE LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS TENGAN CONTINUIDAD.

DEL ASIENTO N° 124 DEL SUPERVISOR RESPECTO A LOS MAYORES METRADOS N° 01- APROBACIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO EN MOVIMIENTO DE TIERRAS, CON CARTAS N° 2510020\_OI.2\_CJS\_20\_027 Y N° 2510020\_OI.2\_CJS\_20\_047, DIRIGIDAS A LA ENTIDAD PUSO EN CONOCIMIENTO LOS MAYORES METRADOS QUE SE ESTÁN OBTENIENDO EN OBRA COMO CONSECUENCIA DE PLANOS TOPOGRÁFICOS DE REPLANTEO Y CORRECCIONES DEL EXPEDIENTE TÉCNICO (OMISIONES), ASÍ MISMO SOLICITA QUE SE INSTRUYA SOBRE EL MANEJO DE ESTOS.

DEL ASIENTO N° 125 SOBRE EL ACONTECIMIENTO Y SECCIONES TRANSVERSALES DEL KM 57+000 AL KM 62+000, EL ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE DE LA SUPERVISIÓN APORTO ALGUNAS SUGERENCIAS SOBRE EL ACONTECIMIENTO DEL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL KM 57+000 AL KM 62+000.

DEL ASIENTO N° 126 DEL SUPERVISOR SOBRE EL INFORME TÉCNICO CANTERA DE TALUD N° 07 KM 57+800 LADO DERECHO E INFORME TÉCNICO CANTERA TALUD N° 09 78+580 LADO DERECHO LA SUPERVISIÓN INDICA QUE EL TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADOS PARA SU EMPLEO EN TERRAPLENES NO ESTARÍA CUMPLIENDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, POR LO QUE EN SU OPORTUNIDAD SE DEBERÁN TOMAR LAS MEDIDAS CORRECTIVAS DEL CASO.

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONCLUYE CON LA REVISIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA INICIAL DE OBRA-PRIMER TRIMESTRE-FEBRERO 2020, CONTANDO CON LA CONFORMIDAD POR PARTE DEL ÁREA

6. MANTENIMIENTO VIAL



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SE REALIZARON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN ACCESO DME 52+700 LD

## 7. RECURSO OFERTADO

### A).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DEL CONTRATISTA CONSTA DE 14 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 31 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERÁ ADICIONÁNDOSE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y ESTÁ EN TRÁMITE PARA LA APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS NACIONAL, EL EQUIPO ESTÁ ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

### b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DEL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHÍCULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 12 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTÁN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

## 8. PACRI

SE COORDINA CON EMPRESAS CONTRATADAS POR PROVIAS NACIONAL, A CARGO DE LA ELABORACIÓN DE LOS EXPEDIENTES TÉCNICOS LEGALES PARA TASACIÓN, UNA DE ELLAS INDICA QUE YA PRESENTO SU PRIMER ENTREGABLE CON UN TOTAL DE 200 EXPEDIENTES EL DÍA 04.02.2020.

## 9. ARQUEOLOGÍA

SE CONTINUA CON EL SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIONES ENTRE EL KM 54 ANTE POSIBLES EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICOS, NO ENCONTRÁNDOSE NINGÚN VESTIGIO.

## 10. INCIDENTES

DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN, SE PUDO OBSERVAR QUE, DEBIDO A LA FALTA DE ESPACIO EN LA ZONAS DE TRABAJO, SE OPTO POR ESTACIONAR LOS VOLQUETES EN ZONAS CERCANAS AL CORTE DE TALUD, CON LA DESVENTAJA QUE AL ESTAR TODAS ESTAS UNIDADES JUNTAS EN UN SOLO LUGAR OCASIONABAN CONGESTIÓN VEHICULAR Y MALESTAR EN LOS USUARIOS DE LA VÍA AL NO PODER ADVERTIR QUE LA PRESENCIA DE ESTOS VEHÍCULOS POR FALTA DE UN VIGÍA.

## 11. OTROS

LA SUPERVISIÓN Y SUS DISTINTAS ESPECIALIDADES CONTINUAN LA REVISIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA INICIAL DE OBRA – PRIMER TRIMESTRE – FEBRERO 2020, CONFORME AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 ÍTEM 2.3.4 DE LA SECCIÓN VII ESPECIFICACIONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO, SE ESTÁ



REVISANDO EL CRONOGRAMA Y CALENDARIO (PERT-CPM Y DIAGRAMA GANT, PLAN DE AUTO-CONTROL DE CALIDAD (PAC), PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA (PSO) Y ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL (EMA), PRESENTADOS POR LA CONTRATISTA A LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° CR20G/OI2/R0/20/066.

LA CONTRATISTA ALCANZA A LA SUPERVISIÓN LA VALORIZACIÓN N° 04 DEL MES DE FEBRERO DE 2020 CON CARTA N° CR20G/OI2/R0/20/071, LA QUE CONTIENE EL SUSTENTO DE LOS METRADOS, RESUMEN DE VALORIZACIÓN, INFORME DE ESPECIALISTAS, LA CUAL SE PRESENTA PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN.

LA SUPERVISIÓN REALIZA ENSAYOS PARA LA EVALUACIÓN DE MATERIAL DE CANTERA, TAMIZADO DE ARENA DE LA CANTERA COLQUILLAS MARAÑÓN KM 81+920 L/IZQUIERDO.

**Recomendaciones:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, ESTACIONAR LOS VEHÍCULOS EN 02 GRUPOS SEPARADOS EVITANDO USAR LAS CURVAS CERRADAS COMO ESTACIONAMIENTO PARA SUS UNIDADES

**PANEL FOTOGRAFICO**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	29-02-2020

**Actividades:**

100 OBRAS PRELIMINARES  
 102.A1 TRAZO Y REPLANTEO  
 PROGRESIVA: KM 61+000 AL 61+320, KM 65+030 AL KM 65+130, KM 64+900 AL KM 65+500

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 14 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 04 TOPOGRAFOS, 05 PEONES, 06 VIGÍAS  
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACION TOTAL CON TRIPODE, 16 PRISMAS CON JALONES, 1 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 29-02-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

29-02-2020

**Actividades:**

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL  
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN (DME)  
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 PEÓN, 02 VIGÍAS, 01  
CONTROLADOR  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RODILLO LISO,  
01 TRACTOR ORUGA D6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

29-02-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-02-2020

**Actividades:**  
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO  
201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA  
PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420, KM 57+610 AL KM 57+640

3

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 01 CAPATAZ, 20 OPERADORES, 05 PEONES Y 04 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 18 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS



**Fecha Toma De Datos:**  
29-02-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-02-2020

**Actividades:**

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO  
201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA  
PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420, KM 57+610 AL KM 57+640

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 01 CAPATAZ, 20 OPERADORES, 05 PEONES Y 04 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 18 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-03-2020

4



**Fotos:**