



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:**

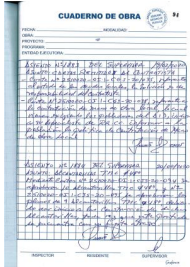
**Nro Informe:**

**Fecha Informe:**  
02-03-2020

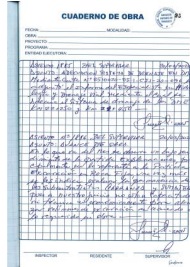
**Nombre De La Obra:**  
HUANUCO - HUALLANCA (T1)

**Personal Encargado:**  
DUSTIN NOEL PONCE ACERO

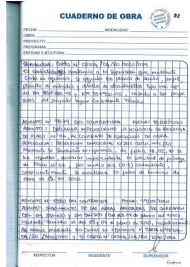
**Foto Bitacora:**



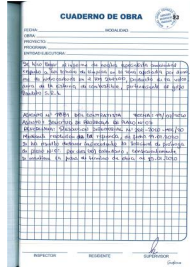
**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**



**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**

**Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

INFORME 02/03/2020 HUANUCO - HUALLANCA T1

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****I. Datos Generales**

Proyecto: Mejoramiento y Conservación por Niveles de Servicio y Operación del Corredor Vial Huánuco – la Unión – Huallanca dv. Antamina Emp. 3n (tingo chico) – Nuevas Flores – Llata – Antamina.

Contrato de Obra: N° 127-2018-MTC/20 de fecha 06 noviembre 2018

Contratista: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION.

Presupuesto Ofertado Total: S/ 1 241 495 685.46 (Inc. IGV)

Presupuesto OI-1: S/ 323 942 616.32 (Inc. IGV)

Anticipo (Adelanto Directo): S/. 97 182 784.89 (Inc. IGV)

Fecha de pago adelanto directo: 28 de noviembre del 2018

Eventos compensables N° 01: S/. 10 790 416,90 (Inc. IGV)

Eventos compensables N° 02: S/. 444 228.01 (Inc. IGV)

Inicio de plazo contractual: 28 de noviembre del 2018

Plazo contractual: 660 días calendarios

II. FOTOS DEL CUADERNO DE OBRA

**III. CONCLUSIONES****1) LECTURA AL CUADERNO DE OBRA**

ASIENTO N° 1881 DEL CONTRATISTA FECHA 19/02/2020

ASUNTO: SOLICITUD DE PRORROGA DE PLAZO N° 07

REFERENCIA: Resolución Directorial al N° 266-2020-MTC/20. Mediante resolución de la referencia, de fecha 19.02.2020 se ha resuelto declarar improcedente la solicitud de prórroga de plazo N° (\*dígito manchado). Por (10) días calendarios, consecuentemente se mantiene la fecha de término de obra al 15.01.2020

ASIENTO N° 1884 DEL SUPERVISOR 20/02/2020

ASUNTO: Alcantarillas TMC Ø 48''

Mediante cartas N° 2510020-OI.1-CJS-20-094 Se aprobarán 10 alcantarillas TMC Ø 48'', Y N° 510020-OI.1-CJS-20-095 Se aprobarán los planos de 9 alcantarillas TMC Ø 48'' debiendo dar inicio a las construcciones de dichas alcantarillas, toda vez que esta partida se encuentra con un fuerte atraso.

\*El último asiento registrado es el 1886 del Supervisor. Con fecha 20/02/2020

\*La supervisión no lleva actualizado el cuaderno de obra a la fecha. Se indaga el porque sin tener referencias.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO**

Se tiene una ampliación de plazo procedente

DESCRIPCIÓN N° DE RESOLUCIONES OBS. TÉRMINO CONTRACTUAL VIGENTE

- Ampliación de Plazo N° 012200-2019-MTC/20 Improcedente 29-Set-19
- Ampliación de Plazo N° 022673-2019-MTC/20 Improcedente 28-Oct-19
- Ampliación de Plazo N° 032710-2019-MTC/20 Improcedente 30-Oct-19
- Ampliación de Plazo N° 042810-2019-MTC/20 Improcedente 08-Nov-20
- Ampliación de Plazo N° 05090-2020-MTC/20 Procedente 29-Ene-20

**3) ADICIONALES DE OBRA**

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01 MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 34932019-MTC/20 DEL 24.12.2019, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVIAS NACIONAL RESOLVIÓ

“APROBAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL N° 01 (EVENTO COMPENSABLE N° 1) OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1; LO CUAL HA GENERADO EL PRESUPUESTO ADICIONAL N° 01 “POR LA INCLUSIÓN DE NUEVAS INSTALACIONES AUXILIARES DME’S Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DME’S DEL PROYECTO”.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02 CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-682, EL 26.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ A PROVIAS NACIONAL, EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE

AL “EVENTO COMPENSABLE N° 02 (ADICIONAL N° 02): POR DEMOLICIÓN DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEL KM. 32+000 AL KM. 52+920, INCLUYE PUENTES



YURACYACU, MAMAYHUACHIN, SHIRAGRA Y VERA".obra

4)MAYORES METRADOS  
No hay mayores metrados.

5)DEDUCTIVOS  
No hay deductivos

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

- Los pobladores están incomodos con los trabajos y cierres de vías que se viene causando
- La población manifiesta el perjuicio, contaminación a sus fuentes de agua.
- El regado con cisternas es insuficiente, se crea demasiado polvo en tramos aledaños a viviendas ocasionando malestar a los pobladores.

7)MANTENIMIENTO VIAL

Se viene realizando mantenimiento en tramos críticos con maquinaria , tratando de mejorar la superficie de rodadura.

Se continua con trabajos técnicos para la infraestructura vial, se realiza trabajos en los taludes y el control de niveles y pendientes , asi como la conformación de banquetas.

8)RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA

8.1) MENCIONA SI CUMPLE O NO CUMPLE

8.2) QUE LE FALTA SI NO CUMPLE

a)PERSONAL

Si cumple. A la fecha Se ha verificado la presencia del personal profesional y técnico en campo.

b)MAQUINARIA

Si cumplen. A la fecha se incrementó el uso de maquinarias.

c)EQUIPOS

Si cumple. Se vienen usando equipos de topografía y para el análisis de suelos.

9)RECURSOS OFERTADOS DEL SUPERVISOR

a)PERSONAL

Hoy no se observó la presencia de la gran mayoría de especialistas de la Supervision.

b)MAQUINARIA

No cuentan con maquinarias, no aplica a la supervisión

c)EQUIPOS

Cuentan con equipos topográficos y de suelos.

10) OTRAS INCIDENCIAS

Existen riesgos en el tránsito vehicular. Se cierra la vía incorrectamente sin existir trabajos cercanos al punto de cierre de vía.

11)PACRI

No se ha conseguido una reunión con Pacri

12)ARQUEOLOGIA

Se ha verificado la presencia de la Arqueóloga.

13)OTROS

Persiste el inadecuado control del polvo, ocasionado por la circulación de los camiones.



**Recomendaciones:**

**IV.Recomendaciones:**

- Se continua recomendando movilizar al personal con el cargo de viguias, peones,operarios, a un comedor para el almuerzo, ya que se les observa comiendo en la via, donde existe demasiado polvo,
- Se recomienda a la Supervisión visitar frecuentemente a campo, ya que no se viene observando la permanencia del personal profesional en obra.
- Se recomienda contar con una movilidad, para el traslado del personal a su comedor a la hora de almuerzo, ya que un solo operador de volquete se transporta en su propio vehiculo(volquete) hasta el punto del comedor, ocasionando trafico en la via y riesgo para los demás vehivulos, ya que también es hora donde se abre la via.
- Se recomienda a la Residencia de obra, realizar el regado de agua, en los tramos críticos de la vía ya que se viene ocasionando demasiado levantamiento de polvo, e incomodidad en los pobladores.
- Se insiste en la recomendacion a Provias verificar el aplicativo ya que constantemente tiene errores en la carga de los registros diarios. Y si es el caso verificar mi aplicativo ya que persiste el error de carga de los registros diarios, ocasionándome demoras en los informes.

**PANEL FOTOGRAFICO**

| Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <b>Personal Encargado:</b>  | <b>Nivel:</b>   | <b>Fecha De Fotografia:</b>   |  |
| DUSTIN NOEL PONCE<br>ACERO  | No Aplica   | 02-03-2020  |  |
| <b>Actividades:</b>   |   |   |  |
| 100 MOVIMIENTO SE TIERRAS<br>202. B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA<br>PROGRESIVA 43+800  |   |   |  |
| <b>1</b>  | <b>CDescripcion_____:</b>   |   |  |
|   | PERSONAL : 02 VIGIAS , 02 PEONES , 01 OFICIAL,01 OPERADORES.<br>MAQUINARIA : 01 EXCAVADOR, 03 VOLQUETES |   |  |
| <b>Foto1:</b>   | <b>Foto2:</b>   | <b>Foto3:</b>   |  |
|  |                     |  |  |
| <b>Fecha Toma De Datos:</b>   |   |   |  |
| 02-03-2020  |   |   |  |



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-03-2020

**Actividades:**  
 1000 PUENTE  
 PROGRESIVA:34+620

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

2 NO HAY TRABAJOS, NO SE ENCONTRO A NINGUN INGENIERO DE CAMPO, SOLO PERSONAL OBRERO, A LA ESPERA DE ORDENES.  
 PUENTE SHIRAGRA  
 PROGRESIVA:34+620

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 02-03-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-03-2020

**Actividades:**  
 1000 PUENTES  
 504 A. ACERO DE REFUERZO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

3 PERSONAL :05 OPERARIOS,02 PEONES,  
 EQUIPOS: CORTADOR DE FIERRO, MARTILLOS, ALICATES , ZISALLAS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 02-03-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-03-2020

**Actividades:**

700 TRANSPORTE  
700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M. A 1000 M.  
PROGRESIVA KM. 26+200

4

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL: 04 OPERADORES 02 VIGIAS, 02 OFICIALES  
MAQUINARIA: 01 CARGADOR FRONTAL, 03 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-03-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-03-2020

**Actividades:**  
 500 DRENAJE  
 501.E EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS PROGRESIVA KM. 25+350

5

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 PERSONAL: 01 OPERADOR, 02 VIGIAS, 04 PEONES, 01 OFICIAL, 01 TOPOGRAFO  
 MAQUINARIA Y EQUIPOS: 01 EXCAVADOR, 01 NIVEL DE INGENIERO, 01 MIRA,PICOS , LAMPAS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 02-03-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-03-2020

**Actividades:**  
 100 OBRAS PRELIMINARES  
 103.A MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

6

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 PERSONAL: 01 OPERADOR,  
 MAQUINARIA Y EQUIPOS: 01 RETROEXCAVADOR

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 02-03-2020



**Fotos:**