

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N°03 7 - PVN - MJQ Y - 2020	02-03-2020	HUANUCO - HUALLANCA (T2)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN)

PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2: S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I). TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE REALIZA REVISIÓN DE VALORIZACIÓN DE OBRA N°04 CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO.

6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZARON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN ACCESO DME 52+700 LD

7. RECURSO OFERTADO

A).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DEL CONTRATISTA CONSTA DE 14 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 36 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERÁ ADICIONÁNDOSE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y ESTÁ EN TRÁMITE PARA LA APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS, LOS EQUIPOS PESADOS SE ESTACIONAN EN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DEL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHÍCULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 12 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTÁN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

8. PACRI

LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE COORDINANDO CON LA EMPRESA CONSULTORA CONTRATADA POR PROVÍAS NACIONAL A CARGO DE LA ELABORACIÓN DE LOS EXPEDIENTES TÉCNICOS LEGALES PARA TASACIÓN, INDICAN QUE SE ESTÁ GESTIONANDO LA EMISIÓN DE LOS CERTIFICADOS DE BÚSQUEDA CATASTRAL EN SUNARP.

9. ARQUEOLOGÍA

SE CONTINUA CON EL SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIONES ENTRE EL KM 54+000 ANTE POSIBLES EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS, NO ENCONTRÁNDOSE NINGÚN VESTIGIO.

10. INCIDENTES

SE OBSERVA QUE NO SE EJECUTÓ LA CONFORMACIÓN DE BANQUETA EN EL CORTE DEL TALUD, POR REALIZARSE LA EXPLOTACIÓN COMO CANTERA POR PARTE DE LA EMPRESA ARAMSA KM 57+700 AL KM 57+720 L/DERECHO.

11. OTROS

EL CONTRATISTA CON CARTA N°CR20G/OI2/RO/20/072(02.03.2020), DIRIGIDA A LA SUPERVISIÓN, CON RELACIÓN A LA CARTA N° 2510020-OI.2 CJS-20-086, DONDE SE SOLICITA EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES A LA IMPLEMENTACIÓN DEL EMA (ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL).

AL RESPECTO, SE PRESENTA EL INFORME N°005-2020-CR20/MA, ELABORADO POR PARTE DEL CONTRATISTA CR20 EL ESPECIALISTA AMBIENTAL, ING. TELMO JOSÉ DEL PIÉLAGO AEDO, CON RELACIÓN AL LEVANTAMIENTO DE LAS OBSERVACIONES REMITIDAS.

LA SUPERVISIÓN REALIZA ENSAYO DE PESO ESPECÍFICO DE LA PIEDRA PARA CONCRETO EXTRAÍDA DEL KM 121+920 L/IZQUIERDO.

Recomendaciones:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, SEÑALIZAR LAS ZONAS DE DESLIZAMIENTO Y ANGOSTAMIENTO DE LA CALZADA, ASÍ COMO ZONAS ALEDAÑAS A PUENTES, QUEBRADAS, BADENES, ALCANTARILLAS CON LA FINALIDAD DE PREVENIR ACCIDENTES.

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-03-2020

Actividades:

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN (DME)
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 PEÓN, 02 VIGÍAS, 01
CONTROLADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RODILLO LISO,
01 TRACTOR ORUGA D6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-03-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-03-2020

Actividades:

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

PROGRESIVA: KM 62+420, KM. 65+500 AL KM. 65+600, KM 64+520, KM 62+460, KM 82+480

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 04 TOPOGRAFOS, 08 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACION TOTAL CON TRIPODE, 16 PRISMAS CON JALONES, 1 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-03-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-03-2020

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA

PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420, KM 57+610 AL KM 57+640

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 01 CAPATAZ, 20 OPERADORES, 05 PEONES Y 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 18 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-03-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-03-2020

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA
PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420, KM 57+610 AL KM 57+640

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 20 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 05 PEÓN, Y 04 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 18 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-03-2020

4



Fotos: