

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe: cuaderno de obra	Fecha Informe: 04-03-2020	Nombre De La Obra: Saldo de Obra Carretera Rodriguez de Mendoza - Empalme Ruta N. PE-5N (La Calzada), Tramo: Selva Alegre - Empalme Ruta N. PE-5N (La Calzada)	Personal Encargado: JONEL FRANCISCO SOPLIN PIÑA
---------------------------	---	-------------------------------------	--	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

Mejoramiento de Saldo de Obra Carretera Rodríguez de Mendoza – Empalme Ruta N. PE-5N (La Calzada), Tramo: Selva Alegre – Empalme Ruta N. PE-5N (La Calzada)”
Reporte 04-03-2020



Conclusiones:

DE LAS ACTIVIDADES: La CONTRATISTA OBRAINSA

En la carretera Mejoramiento de Saldo de Obra Carretera Rodríguez de Mendoza – Empalme Ruta N. PE-5N (La Calzada), Tramo: Selva Alegre – Empalme Ruta N. PE-5N (La Calzada) tramo Km 10+000 al km20+000 no se observó ningún trabajo por parte la contratista ya que a la fecha siguen paralizado las actividades.

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

Asiento 1556 de fecha 29/02/2020, de la Contratista página 0000887. de asunto “SITUACION CRITICA DE LA OBRA” solo se hace mención ya que el contenido es de diez hojas desde la página 000087 a la pagina 000097 del cuaderno de obra y la transcripción en el sistema no lo graba. Pero se adjunta la imagen del cuaderno de obra como imagen.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO: La obra continúa ejecutándose bajo el CAO vigente aprobado en la ampliación de plazo N° 13. La contratista solicitará la ampliación de plazo N° 25 por 302 días, y la ampliación de plazo N° 26 por 108 días.

La solicitud de las Ampliaciones de Plazo N° 23 y N° 24 por 259 y 138 días respectivamente, han sido declaradas improcedentes. A la fecha continua con este antecedente

3. ADICIONALES DE OBRA: La Supervisión y la Contratista ha ejecutado las Prestaciones Adicionales 01, 02, 03, 04 y 05, estos adicionales están condicionados a la prestación adicional N° 06.

4. MAYORES METRADOS: la contratista ha presentado los mayores metrados de movimiento de tierra del km 10+000 al km 20+000, así como los mayores metrados de cuneta trapezoidal tipo I y II como los mayores metrados de cunetas rectangulares en todo el tramo. Asimismo, la contratista presentó los mayores metrados de subdrenes en todo el tramo y veredas, la supervisión realizó la revisión y el tramite a la entidad para su aprobación.

5. DEDUCTIVOS: Los deductivos son vinculantes a los mayores metrados de las partidas mencionadas.

6. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL: La Contratista presento su informe N° 004/SALC/AA/LCR/20 a la Supervisión sobre el monitoreo Ambiental de obra - febrero 20 que ha sido programado para ser ejecutado del 19 al 29 de febrero del 2020. Los programas consisten en el monitoreo del agua y aire por que será acompañado conjuntamente con la Supervisión para su conformidad.

7. MANTENIMIENTO VIAL: el presente día no se observó el mantenimiento en los tramos de la carretera. Por estar paralizada la obra.

8. EQUIPOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA:

PERSONAL: ante la paralización de la obra el personal se encuentra en gabinete.

MAQUINARIA Y EQUIPO: debido a la paralización de la obra las maquinarias y equipos se encuentran en la planta Conchan de la localidad de Soritor.

9 EQUIPOS OFERTADOS DE LA SUPERVISION: De los recursos ofertados por la Supervisión se pudo verificar que no cumple con lo ofertado en personal ya que no se observa la presencia del especialista de impacto ambiental de obras viales, así mismo se observa equipo de topografía 01 estación total y 02 Camioneta en campo.

9.1 A la fecha no está cumpliendo con lo ofertado

10 INCIDENTES: no se tiene ningún reporte de la contratista y de la Supervisión.

Paralización de obra. Los motivos descritos en el cuaderno de obra

1. PACRI: Continúan pendientes los expedientes del empadronamiento de más afectados por el derecho de vía, se observó la presencia de la representante integrándose al servicio y realizando la evaluación de los predios en el Km 16+560 en adelante.

12. ARQUEOLOGIA: La obra cuenta con el CIRA del Expediente Técnico, con el que se ha venido laborando, teniendo en cuenta que no se han realizado remociones de los terrenos, actividades que se realizaran al ejecutarse el Adicional 6.a la fecha está en tramite

13. Otros: La Contratista presento las valorizaciones con fecha 02 de febrero la valorización de obra N° 31 del contrato principal – febrero 2020, valorización N° 24 Prestación adicional N° 02 – febrero 2020, valorización N° 10 Prestación adicional N° 03 – febrero 2020, valorización N° 02 Prestación adicional N° 06 – febrero 2020.

Se pone en conocimiento que no se esta adjuntado el avance lineal ya que las partidas no concuerdan con lo que se viene ejecutando



Recomendaciones:

Se pone en conocimiento que el día de hoy la Contratista continua con la paralización de las actividades en la ejecución de la obra de la construcción de la carretera Mejoramiento de Saldo de Obra Carretera Rodríguez de Mendoza – Empalme Ruta N. PE-5N (La Calzada), Tramo: Selva Alegre – Empalme Ruta N. PE-5N (La Calzada) tramo Km 10+000 al km20+000 por lo que se recomienda a la entidad tomar las acciones respectivas con el fin de cumplir con los objetivos del proyecto.

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: JONEL FRANCISCO SOPLIN PIÑA	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 04-03-2020
--	----------------------------	---

Actividades:

En la carretera Mejoramiento de Saldo de Obra Carretera Rodríguez de Mendoza – Empalme Ruta N. PE-5N (La Calzada), Tramo: Selva Alegre – Empalme Ruta N. PE-5N (La Calzada) tramo Km 10+000 al km 20+000 no se observo ningún trabajo por parte la contratista ya que a la fecha siguen paralizado las actividades.

1

CDescripcion_____:
no se observo ninguna maquinara en actividad

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-03-2020



Fotos: