

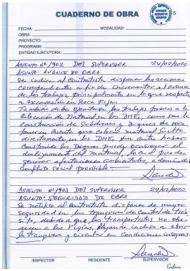


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
		05-03-2020	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	DUSTIN NOEL PONCE ACERO

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
-----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------



Asunto:
INFORME 05/03/2020 HUANUCO - HUALLANCA T1

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****I. Datos Generales**

Proyecto: Mejoramiento y Conservación por Niveles de Servicio y Operación del Corredor Vial Huánuco – la Unión – Huallanca dv. Antamina Emp. 3n (tingo chico) – Nuevas Flores – Llata – Antamina.

Contrato de Obra: N° 127-2018-MTC/20 de fecha 06 noviembre 2018

Contratista: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION.

Presupuesto Ofertado Total: S/ 1 241 495 685.46 (Inc. IGV)

Presupuesto OI-1: S/ 323 942 616.32 (Inc. IGV)

Anticipo (Adelanto Directo): S/. 97 182 784.89 (Inc. IGV)

Fecha de pago adelanto directo: 28 de noviembre del 2018

Eventos compensables N° 01: S/. 10 790 416,90 (Inc. IGV)

Eventos compensables N° 02: S/. 444 228.01 (Inc. IGV)

Inicio de plazo contractual: 28 de noviembre del 2018

Plazo contractual: 660 días calendarios

II. FOTOS DEL CUADERNO DE OBRA**III. CONCLUSIONES****1) LECTURA AL CUADERNO DE OBRA**

ASIENTO N° 1901 DEL SUPERVISOR FECHA 22/02/2020

ASUNTO: VOLADURAS FRENTE AL COAR

Se indica al contratista acelerar los trabajos de excavación en roca fija en el sector del COAR, toda vez que a partir del día 02/03/2020 se iniciaran las clases y ya no podrán efectuarse detonaciones.

ASIENTO N° 1903 DEL SUPERVISOR 24/02/2020

ASUNTO: SEGURIDAD DE OBRA

Se notifica al contratista disponer de mayor seguridad en las tranqueras de control de tránsito, debido a que los transportistas no obedecen a las vigías, llegando incluso a abrir la tranquera y circular en condiciones inseguras.

- *El último asiento registrado es el 1903 del Supervisor. Con fecha 24/02/2020
- *La supervisión no lleva actualizado el cuaderno de obra a la fecha. Y no se está recibiendo información de la supervisión, sobre el cuaderno de obra.
- No se rellena el cuaderno de obra. la supervisión no da mayor información

2) AMPLIACIONES DE PLAZO

Se tiene una ampliación de plazo procedente

DESCRIPCIÓN N° DE RESOLUCION OBS. TERMINO CONTRACTUAL VIGENTE

- Ampliación de Plazo N° 012200-2019-MTC/20 Improcedente 29-Set-19
- Ampliación de Plazo N° 022673-2019-MTC/20 Improcedente 28-Oct-19
- Ampliación de Plazo N° 032710-2019-MTC/20 Improcedente 30-Oct-19
- Ampliación de Plazo N° 042810-2019-MTC/20 Improcedente 08-Nov-20
- Ampliación de Plazo N° 05090-2020-MTC/20 Procedente 29-Ene-20

3) ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01 MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 34932019-MTC/20 DEL 24.12.2019, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVIAS NACIONAL RESOLVIÓ "APROBAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL N° 01 (EVENTO COMPENSABLE N° 1) OBRA

INICIAL – TRAMO 1 (OI-1; LO CUAL HA GENERADO EL PRESUPUESTO ADICIONAL N° 01 "POR LA INCLUSIÓN DE NUEVAS INSTALACIONES AUXILIARES DME'S Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DME'S DEL PROYECTO". PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02 CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-682, EL 26.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ A PROVIAS NACIONAL, EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE AL "EVENTO COMPENSABLE N° 02 (ADICIONAL N° 02): POR DEMOLICIÓN DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEL KM. 32+000 AL KM. 52+920, INCLUYE PUENTES YURACYACU, MAMAYHUACHIN, SHIRAGRA Y VERA". obra

4) MAYORES METRADOS



No hay mayores metrados.

5) DEDUCTIVOS

No hay deductivos

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

- Es permanente la incomodidad en la población, con los trabajos y cierres de vías que se viene causando.
- La población manifiesta el perjuicio, contaminación a sus fuentes de agua.
- El regado con cisternas es insuficiente, se crea demasiado polvo en tramos aledaños a viviendas ocasionando malestar a los pobladores.

7) MANTENIMIENTO VIAL

Se viene realizando mantenimiento en pocos tramos con maquinaria, tratando pero es insuficiente las mejoras en la superficie de rodadura.

Se continua con trabajos técnicos para la infraestructura vial, se realiza trabajos en los taludes y el control de niveles y pendientes, así como la conformación de banquetas.

8) RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA

8.1) MENCIONA SI CUMPLE O NO CUMPLE

8.2) QUE LE FALTA SI NO CUMPLE

a) PERSONAL

Si cumple. El contratista viene trabajando con mayor cantidad de personal en puentes.

b) MAQUINARIA

Si cumplen. Se viene trabajando con mayor rendimiento en labores de movimiento de tierras, transporte.

c) EQUIPOS

Si cumple. Se vienen usando equipos de topografía y para el análisis de suelos.

9) RECURSOS OFERTADOS DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL

Es muy poca la presencia de los especialistas de la Supervisión. No tiene la presencia constante del personal de supervisión en obra.

b) MAQUINARIA

Cuentan no camionetas para la movilización del personal, así como equipos de laboratorio de suelos y topografía

c) EQUIPOS

Cuentan con equipos de laboratorio de suelos y topografía

10) OTRAS INCIDENCIAS

Existen riesgos en el tránsito vehicular. Se cierra la vía incorrectamente sin existir trabajos cercanos al punto de cierre de vía.

11) PACRI

No se ha conseguido una reunión con Pacri

12) ARQUEOLOGIA

Se ha verificado la presencia solo de un Asistente.

13) OTROS

Hoy se produjo accidente laboral, maquinaria se volcó, ocasionando el fallecimiento del operador



Recomendaciones:

IV.Recomendaciones:

- Se recomienda a los especialistas en Seguridad, estar en campo y verificar los trabajos de alto riesgo, trabajos a lado de maquinarias, en voladoras, y en la circulación vehicular, ya que hay demasiado descuido en esos temas.
- Se recomienda a la Supervisión, exigir al contratista mayor énfasis en los trabajos del proyecto, ya que se viene registrando un bajo avance en la obra.
- Se recomienda dar mayor seguridad al personal que trabaja en excavaciones profundas, como en el caso de la excavación para muro de contención de la progresiva km. 25+420
- Se recomienda a la Supervisión visitar frecuentemente a campo, ya que no se viene observando la permanencia del personal profesional en obra.
- Se recomienda mayor seguridad en los tramos km 15+500 a 16+300, este punto se ubica trabajos en el talud rocoso, y se da caídas de rocas y a la vez es un tramo angosto, para la circulación vehicular,

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 05-03-2020
--	----------------------------	---

Actividades:

700 TRANSPORTE
700 TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120M. Y 1000 M.
PROGRESIVA KM. 43 +400

1

CDescripcion_____:

PERSONAL: 02 VIGIAS, 05 OPERADORES,02 PEONES
MAQUINARIA: 01 EXCAVADOR, 04 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-03-2020

Actividades:
 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
 209.A DEPÓSITO DE MATERIALES EXCEDENTES (DME)
 PROGRESIVA KM .35+450

2

CDescripcion_____:
 PERSONAL: 01 OPERADOR, 02 VIGIAS, 04 PEONES,
 MAQUINARIA : 01 EXCAVADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-03-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-03-2020

Actividades:
 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
 201.B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS
 PROGRESIVA KM. 35+450

3

CDescripcion_____:
 PERSONAL: 01 OPERADOR, 02 VIGIAS, 04 PEONES
 MAQUINARIA : 01 EXCAVADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-03-2020

Actividades:
 PUENTE SHIRAGRA
 PROGRESIVA KM 36+612

4

CDescripcion_____:
 NO SE RELAIZAN NINGÚN TRABAJO, FRENTE PARALIZADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-03-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-03-2020

Actividades:
 700 TRANSPORTE
 700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS
 MAYORES A 1000 M
 PROGRESIVA KM. 26+050

5

CDescripcion_____:
 PERSONAL: 07 OPERADORES, 02 VIGIAS, 04 PEONES
 MAQUINARIA: 01 EXCAVADOR, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-03-2020

Actividades:
 1000 PUENTES
 504.A ACERO DE REFUERZO
 PUENTE SHIRAGRA PROGRESIVA KM. 34+620

CDescripcion _____:

PERSONAL: 01 MAESTRO DE OBRA, 05 OPERARIOS, 04 PEONES, 01 TOPOGRAFO, MAQUINARIA Y EQUIPOS: 01 NIVEL DE INGENIERO, MARTILLOS, ALICATES, ATORTOLADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-03-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-03-2020

Actividades:
 1000 PUENTES
 503.1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
 PROGRESIVA KM. 26+339

CDescripcion _____:

PERSONAL: 05 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 01 MAESTRO SE OBRA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-03-2020

Actividades:
200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.A EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
PROGRESIVA KM 25 +445 AL 25 +520

CDescripcion_____:
PERSONAL: 05 OPERADORES , 02 VIGIAS, 04 PEONES,01 TOPOGRAFO,
MAQUINARIA: 01 EXCAVADOR, 04 VOLQUETES,
EQUIPOS: CARRETILLAS, PICOS,LAMPAS,MIRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-03-2020

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-03-2020

Actividades:
600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
606.A ELEMENTO MURO DE SUELO REFORZADO 365
PROGRESIVA KM 25+420

CDescripcion _____:
PERSONAL: 02 VIGIAS, 01 OPERADOR, 066 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 01 TOPOGRAFO, 01 MAESTRO DE OBRA
MAQUINARIA: 01 EXCAVADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

10

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-03-2020

Actividades:
 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
 209.A DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTES
 PROGRESIVA KM. 22 + 380

CDescripcion_____:
 PERSONAL: 02 VIGIAS, 04 OFICIALES, 06 OPERADORES
 MAQUINARIA:06 VOLQUETES,01 TRACTOR ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-03-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-03-2020

Actividades:
 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
 202. A EXCAVACION EN ROCA SUELTA.
 PROGRESIVA KM. 17+040

CDescripcion_____:
 PERSONAL: 02 VIGIAS,04 PEONES,01 OPERADOR,
 MAQUINARIA: 01 EXCAVADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-03-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

DUSTIN NOEL PONCE
ACERO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-03-2020

Actividades:

ACCIDENTE LABORAL
PROGRESIVA KM 13+000

12

CDescripcion_____:

VUELCO DE CARGADOR FRONTAL, EN PLANTA CHANCADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-03-2020

Actividades:
PUENTE MAMAIHUICHAN
PROGRESIVA KM. 12+338

CDescripcion_____:
DEBIDO A INCIDENTES LABORALES SE DETUVO TODO TRABAJO

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-03-2020



Fotos: