



Conclusiones:

I. Datos Generales

Proyecto: Mejoramiento y Conservación por Niveles de Servicio y Operación del Corredor Vial Huánuco – la Unión – Huallanca dv. Antamina Emp. 3n (tingo chico) – Nuevas Flores – Llata – Antamina.

Contrato de Obra: N° 127-2018-MTC/20 de fecha 06 noviembre 2018

Contratista: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION.

Presupuesto Ofertado Total: S/ 1 241 495 685.46 (Inc. IGV)

Presupuesto OI-1: S/ 323 942 616.32 (Inc. IGV)

Anticipo (Adelanto Directo): S/. 97 182 784.89 (Inc. IGV)

Fecha de pago adelanto directo: 28 de noviembre del 2018

Eventos compensables N° 01: S/. 10 790 416,90 (Inc. IGV)

Eventos compensables N° 02: S/. 444 228.01 (Inc. IGV)

Inicio de plazo contractual: 28 de noviembre del 2018

Plazo contractual: 660 días calendarios

II. FOTOS DEL CUADERNO DE OBRA

III. CONCLUSIONES

1) LECTURA AL CUADERNO DE OBRA

ASIENTO N° 1901 DEL SUPERVISOR FECHA 22/02/2020

ASUNTO: VOLADURAS FRENTE AL COAR

Se indica al contratista acelerar los trabajos de excavación en roca fija en el sector del COAR, toda vez que a partir del día 02/03/2020 se iniciaran las clases y ya no podrán efectuarse detonaciones.

ASIENTO N° 1903 DEL SUPERVISOR 24/02/2020

ASUNTO: SEGURIDAD DE OBRA

Se notifica al contratista disponer de mayor seguridad en las tranqueras de control de tránsito, debido a que los transportistas no obedecen a las vigías, llegando incluso a abrir la tranquera y circular en condiciones inseguras.

- *El ultimo asiento registrado es el 1903 del Supervisor. Con fecha 24/02/2020
- *La supervisión no lleva actualizado el cuaderno de obra a la fecha. Y no se está recibiendo información de la supervisión, sobre el cuaderno de obra.
- No se rellena el cuaderno de obra. la supervisión no da mayor informacion

2) AMPLIACIONES DE PLAZO

Se tiene una ampliación de plazo procedente

DESCRIPCIÓN N° DE RESOLUCION OBS. TERMINO CONTRACTUAL VIGENTE

- Ampliación de Plazo N° 012200-2019-MTC/20 Improcedente 29-Set-19
- Ampliación de Plazo N° 022673-2019-MTC/20 Improcedente 28-Oct-19
- Ampliación de Plazo N° 032710-2019-MTC/20 Improcedente 30-Oct-19
- Ampliación de Plazo N° 042810-2019-MTC/20 Improcedente 08-Nov-20
- Ampliación de Plazo N° 05090-2020-MTC/20 Procedente 29-Ene-20

3) ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01 MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 34932019-MTC/20 DEL 24.12.2019, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVÍAS NACIONAL RESOLVIÓ "APROBAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL N° 01 (EVENTO COMPENSABLE N° 1) OBRA

INICIAL – TRAMO 1 (OI-1; LO CUAL HA GENERADO EL PRESUPUESTO ADICIONAL N° 01 "POR LA INCLUSIÓN DE NUEVAS INSTALACIONES AUXILIARES DME'S Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DME'S DEL PROYECTO". PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02 CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-682, EL 26.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ A PROVÍAS NACIONAL, EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE AL "EVENTO COMPENSABLE N° 02 (ADICIONAL N° 02): POR DEMOLICIÓN DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEL KM. 32+000 AL KM. 52+920, INCLUYE PUENTES YURACYACU, MAMAYHUACHIN, SHIRAGRA Y VERA". obra

4) MAYORES METRADOS



No hay mayores metrados.

5) DEDUCTIVOS

No hay deductivos

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

- Es permanente la incomodidad en la población, con los trabajos y cierres de vías que se viene causando.
- La población manifiesta el perjuicio, contaminación a sus fuentes de agua.
- El regado con cisternas es insuficiente, se crea demasiado polvo en tramos aledaños a viviendas ocasionando malestar a los pobladores.

7) MANTENIMIENTO VIAL

Se viene realizando mantenimiento en pocos tramos con maquinaria, tratando pero es insuficiente las mejoras en la superficie de rodadura.

Se continua con trabajos técnicos para la infraestructura vial, se realiza trabajos en los taludes y el control de niveles y pendientes, así como la conformación de banquetas.

8) RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA

8.1) MENCIONA SI CUMPLE O NO CUMPLE

8.2) QUE LE FALTA SI NO CUMPLE

a) PERSONAL

Si cumple. El contratista viene trabajando con mayor cantidad de personal en puentes.

b) MAQUINARIA

Si cumplen. Se viene trabajando con mayor rendimiento en labores de movimiento de tierras, transporte.

c) EQUIPOS

Si cumple. Se vienen usando equipos de topografía y para el análisis de suelos.

9) RECURSOS OFERTADOS DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL

Es muy poca la presencia de los especialistas de la Supervisión. No se tiene la presencia constante del personal de supervisión en obra.

b) MAQUINARIA

Cuentan no camionetas para la movilización del personal, así como equipos de laboratorio de suelos y topografía

c) EQUIPOS

Cuentan con equipos de laboratorio de suelos y topografía

10) OTRAS INCIDENCIAS

Falta de seguimiento al personal en trabajos de alto riesgo, como es excavaciones profundas, trabajos en altura, y trabajos alrededor de maquinaria.

Se dio un accidente laboral. El cual ocasiono el fallecimiento del operador de un cargador frontal, en la planta chancadora

11) PACRI

Informaciones más relevantes de la fecha:

- Se dio atención a la señora Elisabeth Gillen Saavedra del sector de Huancapallac en la progresiva km 15+112 LD
- sobre la elaboración de expediente de su plataforma.
- Se dio atención a la señora Martha Saavedra Contreras del sector de Huancapallac en la progresiva km 15+100 LI
- sobre la afectación de su vivienda y también sobre la indemnización.
- Se dio atención a la señora Juana Ponce Correa Viuda de Gutierrez del sector de Punchao en la progresiva
- km 23+450 LD sobre la verificación de afectación de su vivienda.

12) ARQUEOLOGIA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Se ha verificado la presencia solo de un Asistente.

13) OTROS

Los trabajos en el día fueron paralizados, solo se realizó charlas de seguridad, por el fallecimiento de un personal de la empresa CR20.

Recomendaciones:

IV. Recomendaciones:

- Se recomienda a los especialistas en Seguridad, estar en campo y verificar los trabajos de alto riesgo, trabajos en altura, trabajos a lado de maquinarias, en voladuras, y en la circulación vehicular, ya que hay demasiado descuido en esos temas.
- Se recomienda a la Supervisión, exigir al contratista mayor énfasis en los trabajos del proyecto, ya que se viene registrando un bajo avance en la obra.
- Se recomienda dar mayor seguridad al personal que trabaja en excavaciones profundas, como en el caso de la excavación para muro de contención de la progresiva km. 25+420
- Se recomienda a la Supervisión visitar frecuentemente a campo, ya que no se viene observando la permanencia del personal profesional en obra.
- Se recomienda mayor seguridad en los tramos km 15+500 a 16+300, este punto se ubica trabajos en el talud rocoso, y se da caídas de rocas y a la vez es un tramo angosto, para la circulación vehicular,
- Se recomienda Al contratista de obra, realizar el regado de agua constante, en los tramos críticos de la vía ya que se viene ocasionando demasiado levantamiento de polvo, e incomodidad en los pobladores.
- Se recomienda al contratista, realizar el seguimiento de su personal, con respecto a la seguridad en los trabajos, ya que se observa desconocimiento de los temas en riesgos en los trabajos que realiza cada personal.

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

DUSTIN NOEL PONCE
ACERO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-03-2020

Actividades:

PARADA DE SEGURIDAD

CDescripcion_____:

NO SE REALIZO TRABAJOS EN EL PROYECTO, SOLO SE LLEVO A CABO CHARLAS Y SEGUIMIENTO EN LA SEGURIDAD LABORAL, YA QUE SE PRODUJO EL FALLECIMIENTO DE UN OPERADOR DE CARGADOR FRONTAL EN LA PLANTA CHANCADORA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-03-2020

1