

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N°04 1 - PVN - MJQ Y - 2020	06-03-2020	HUANUCO - HUALLANCA (T2)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN)

PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2: S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I). TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONCLUYE REVISION INFORME USSOMARC PRESENTADO POR LA CONTRATISTA CON CARTA N°CR20G/OI2/R0/20/074.

6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZARON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN ACCESO DME 52+700 LD

7. RECURSO OFERTADO

A).- DEL CONTRATISTA:

PERSONAL

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DEL CONTRATISTA CONSTA DE 14 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS.

MAQUINARIA

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 36 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERÁ ADICIONÁNDOSE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y ESTÁ EN TRÁMITE PARA LA APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS, LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN EN EL KM 57+800.

b).- DEL SUPERVISOR

PERSONAL

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DEL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHÍCULOS

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 12 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, SIENDO LOS INICIOS DE OBRA SE ESTÁN IMPLEMENTANDO LAS UNIDADES PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

8. PACRI

LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL ABOG. CARLOS SÁNCHEZ, ESTÁ COORDINANDO CON EL SR. OLÍMPICO CALIXTO ALBINO, MIEMBRO DE COMITÉ DE GESTIÓN DE ACOBAMBA, TEMAS RELACIONADO CON AFECTADOS NO CONSIDERADOS EN EL PADRÓN, EL ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN LEGAL SE ENTREVISTA CON ALGUNOS AFECTADOS.

9. ARQUEOLOGÍA

LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL ÁREA DE ARQUEOLOGÍA VIENE REALIZANDO LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 57+330 AL KM 57+415 BANQUETA 1 - LD. NO SE REPORTÓ NINGÚN TIPO DE HALLAZGO ARQUEOLÓGICO DURANTE LA JORNADA DE TRABAJO.

10. INCIDENTES

POBLADORES DE LA ZONA MANIFIESTAN INCOMODIDAD POR LA EMISIÓN DE POLVO EN LA CARRETERA.

11. OTROS

EN EL DÍA LA SUPERVISIÓN SOSTIENE REUNIÓN EN LA LOCALIDAD DE CHAVINILLO ENTRE LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN Y LA CONTRATISTA, EN LA CUAL SE COORDINARON LOS TEMAS PENDIENTES INHERENTES A LA OBRA ENTRE LOS QUE SE PUEDEN MENCIONAR ES LA PROBLEMÁTICA DE LOS DMES, MEDIDAS DE SEGURIDAD EN OBRA.

EL ÁREA DE SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN REALIZÓ ENSAYO PARA DETERMINAR LA DENSIDAD DEL SUELO INSITU MEDIANTE EL MÉTODO DEL CONO DE ARENA.

Recomendaciones:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, ADOPTAR MEDIDAS PARA UN MEJOR CONTROL DE POLVO EN LA VÍA.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, PREVER CANALIZACIONES EN LAS BANQUETAS QUE SE VIENEN CONFORMANDO EN LOS CORTES DE TALUD, CON LA FINALIDAD DE EVITAR EL SATURAMIENTO DEL SUELO ANTE UNA EVENTUAL LLUVIA, DE ESTA FORMA EVITAR DERRUMBES EN LA ZONA, PRODUCTO DE LOS CORTES REALIZADOS.

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-03-2020

Actividades:

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN (DME)
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 PEÓN, 02 VIGÍAS, 01
CONTROLADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RODILLO LISO,
01 TRACTOR ORUGA D6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-03-2020

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-03-2020

Actividades:

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

PROGRESIVA: KM 64+520, KM. 65+500, KM 66+770, KM. KM 86+300

CDescripcion_____:

2

PERSONAL UTILIZADO: 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 04 TOPOGRAFOS, 08 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACION TOTAL CON TRIPODE, 16 PRISMAS CON JALONES, 1 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 06-03-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

700. TRANSPORTE
700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M
700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M
PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420, KM 57+610 AL KM 57+640, KM 57+700

3

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 20 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 05 PEÓN, Y 04 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:18 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-03-2020

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA
PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420, KM 57+610 AL KM 57+640, KM 57+700

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 01 CAPATAZ, 20 OPERADORES, 05 PEONES Y 04 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 18 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-03-2020

4



Fotos: