

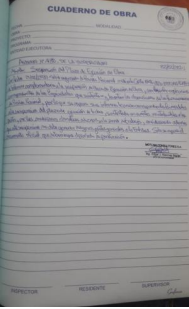


# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                                 |                                   |                                     |   |  |
|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---|--|
| <b>Confirma Bitacora:</b><br>Si | <b>Nro Informe:</b><br>5 0 - 2020 | <b>Fecha Informe:</b><br>09-03-2020 | <b>Nombre De La Obra:</b><br>CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO | <b>Personal Encargado:</b><br>Sachun Quispe Jaime Emilio<br>Napoleon |
|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---|--|

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**      **Foto Bitacora 6:**



**Asunto:**  
INFORME DIARIO(FRENTE CALEMAR)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

**CUADERNO DE OBRA:**

- El ultimo asiento que tiene al día la obra es el Asiento 480 SUPERVISION (22/02/2020)

**ASIENTO 480: DE LA SUPERVISION**

**ASUNTO: SUSPENSIÓN DE PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA:** Con fecha 21/02/2020 se ha ingresado a Provias Nacional mediante carta N°46-2020-TOSTLDA/EVE-Y, A informe complementario a la suspensión de Plazo de Ejecución de Obra, con apreciaciones técnicas correspondientes de los especialistas que sustentan y levantan las observaciones de los funcionarios de Provias nacional, por lo que se espera sus informes técnicos correspondientes favorables a la suspensión de plazo de ejecución de obra, sustentado en eventos no atribuibles a las partes, por las condiciones climáticas adversas en la zona de trabajo, considerando además que esta suspensión ni debe generar mayores gastos generales a la entidad. Solo se espera el documento oficial que determinara el periodo de paralización.

- Este fue el ultimo asiento que ha sido llenado en obra.

**1)AMPLIACIONES DE PLAZO**

- A la fecha no existe ampliación de plazo, pero la proyección a futuro es que, si exista, pues la oferta del contratista fue trabajar con 12 frentes de manera simultánea en el proyecto, pero a la fecha solo tienen 05 frentes

**2)ADICIONALES DE OBRA**

- Hasta la fecha se tienen aprobados 06 adicionales de obra-
- El adicional N°07, que contempla de la progresiva 47+000 a la 48+000, se encuentra en las instalaciones de Motlima en Lima, para ser presentadas ante Provias Nacional.

**3)MAYORES METRADOS**

- En las progresivas del 12+000 al 17+000, se contemplan 06 alcantarillas más como mayores metrados.

**4)DEDUCTIVOS**

- Existen deductivos Vinculantes, que derivan de los adicionales números 02, 03, 04, 05 y 06, pues en todos ellos se hizo cambio de trazo.

**5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

- Se respetan los botaderos del expediente técnico y adicionales de obra.
- Se viene realizando el control de polvo en el proyecto, regando la zona de la calzada con cisterna de agua

**6)MANTENIMIENTO VIAL**

- Se viene realizando mejoramiento a accesos constantemente por la presencia de lluvias en la zona.

**7)ARQUEOLOGIA**

La arqueóloga por parte de Provias, Jaqueline Tejada, viene haciendo la coordinación con el ministerio de cultura de la libertad para verificación de zonas arqueológicas en el tramo comprendida entre el kilometro 47+000 y 58+000, en el cual hay la presencia posible de un camino del inca.

**8)PACRI**

Pacri se encuentra ahora en la etapa de recopilación de información, haciendo trabajos de gabinete para armar expedientes de los predios comprendidos entre las progresivas 0+000 a 30+000.

**9)RECURSOS OFERTADOS**

**DEL CONTRATISTA**

**a)PERSONAL**

- Viene cumpliendo con su personal profesional propuesto en obra, a la fecha solo falta la especialista en suelo, la cual será cambiada del plantel por motivos de salud.

**b)MAQUINARIA Y EQUIPOS**

- Según los equipos mínimos ofertados viene faltando volquetes, tractores orugas y cargador sobre llantas.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## DEL SUPERVISOR

### a) PERSONAL

- No cumple. Pero vienen implementándose en personal auxiliar y técnico.

### b) MAQUINARIA Y EQUIPO

- Se viene implementando su laboratorio de suelos, a la fecha cuentan con 03 camionetas y 01 equipo topográfico completo.

- De la misma manera tiene laboratorio de suelo con los siguientes equipos: 01 balanza electrónica, 01 copa de Casagrande, 01 juego de mallas granulométricas, 01 cono de arena para densidad en campo, 01 Horno, probetas, bandejas y herramientas menores.

### OTRAS INCIDENCIAS

- El día de hoy hubo presencia de lluvias en el tramo, que imposibilitaron que se salga a campo por precaución.

- Se informo mediante correo electrónico, el comunicado del Memorandum N°751-2020-mtc/20.22.2, en donde comunican la suspensión del plazo contractual desde el 24 de febrero 2020 hasta el 12 de abril 2020.

### Recomendaciones:

Se recomienda la presencia de todo el personal ofertado en obra.

## PANEL FOTOGRAFICO



**Fotos:**