

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ° 043- PVN - MJQ Y - 2020	09-03-2020	HUANUCO - HUALLANCA (T2)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN)

PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2: S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I). TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

EL ÁREA AMBIENTAL SE HIZO PRESENTE SEGÚN LA INVITACIÓN RECIBIDA A PARTICIPAR EN LA ASAMBLEA COMUNAL DEL C.P. DE PICHGAS - PACHAS, A REALIZARSE EL DÍA 08.03.20 A HORAS 3.00 PM, PARA TRATAR EL TEMA RELACIONADO CON LA AUTORIZACIÓN DE USO DEL TERRENO PARA PLANTAS INDUSTRIALES UBICADO EN EL KM 103+200 QUE TIENE EN POSESIÓN EL SR. GUIDO OSTOS CABRERA.

AL LLEGAR AL LUGAR SE VERIFICÓ QUE LA POBLACIÓN SE ENCONTRABA EN CELEBRACIÓN DE TEMAS DE SU COMUNIDAD Y QUE EL PRESIDENTE DE LA C.C. NO SE ENCONTRABA, SEGÚN INFORMARON SE AUSENTÓ POR PROBLEMAS PERSONALES.

EN DIALOGO CON EL VICEPRESIDENTE DE LA C.C. SR. DEMETRIO SOBRADO Y OTROS POBLADORES, SE NOS INFORMÓ QUE NO TENÍAN CONOCIMIENTO DE LA ASAMBLEA, SIN EMBARGO, PUDIMOS VER UN COMUNICADO DE INVITACIÓN A LA ASAMBLEA DE PARTE DE CR20 PEGADO EN EL CENTRO DE SALUD.

AL NO HABER CONDICIONES PARA LA ASAMBLEA, SE POSTERGÓ SU REALIZACIÓN PARA EL DÍA VIERNES 13 A LAS 8.00 AM, POR LO QUE CR20 HARÁ UNA CONVOCATORIA A TRAVÉS DE UNA EMISORA RADIAL DIRIGIDA A LA POBLACIÓN DE PICHGAS.

6. MANTENIMIENTO VIAL

DURANTE TRABAJOS DE ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA SE EVIDENCIÓ TRABAJOS DE RELLENO DE CUNETAS ANTIGUAS EN KM 55+000 AL KM 57+000.

SE REALIZARON ACTIVIDADES DE RIEGO EN LA VIA PARA EL CONTROL DE POLVO KM 55+000 AL KM 57+000.

7. RECURSO OFERTADO

A). - DEL CONTRATISTA CR20:

PERSONAL DE OBRA

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DEL CONTRATISTA CONSTA DE 14 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS.

MAQUINARIA Y EQUIPO

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 36 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERÁ



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ADICIONÁNDOSE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y ESTÁ EN TRÁMITE PARA LA APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS, LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

B). - DEL SUPERVISOR DE OBRA

PERSONAL DE OBRA

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DEL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

VEHÍCULOS EN OBRA

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

SE REALIZO COORDINACIONES CON RUTH GALLARDO – ESPECIALISTA RELACIONES COMUNITARIAS CR20, A FIN DE TRATAR SOBRE UNA POSIBLE REUNIÓN QUE SE LLEVARÍA A CABO EN LA CC. AYAPITEG.

9. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZA SEGUIMIENTO A LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 57+330 AL KM 57+415 LD Y KM57+630 AL KM 57+700 LD, NO SE EVIDENCIA NINGUNA TIPO DE HALLAZGO ARQUEOLÓGICO EN LOS DISTINTOS FRENTES DE TRABAJO, DURANTE EL DÍA.

10. INCIDENTES

EL CENTRO POBLADO DE ACOBAMBA UBICADO EN KM 93+900 ESTA RECLAMANDO SE ATIENDA EL CONTROL DE POLVO.

11. OTROS

LA CONTRATISTA CR20, RESPECTO AL CONTROL DE POLVO SOLO LO HACE EN ÁREAS LOCALIZADAS SEGÚN EL CONTRATO, EL MANTENIMIENTO ES A LO LARGO DE TODA LA VÍA DEL TRAMO 2. SEGÚN LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL (EMA), EN LOS CENTROS POBLADOS EL RIEGO DEBE SER A 100 METROS TANTO AL INGRESO COMO LA SALIDA DEL ÁREA URBANA.

Recomendaciones:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20 QUE, DURANTE LOS TRABAJOS DE ENSANCHAMIENTO DE PLATAFORMA, SE CONFORMEN ZANJAS PROVISIONALES, PARA LA EVACUACIÓN DE AGUAS SUPERFICIALES PROVENIENTES DE LAS LLUVIAS EN LA ZONA, ASÍ EVITAR EL ESTANCAMIENTO DE AGUA EVITANDO LA FORMACIÓN DE CHARCOS EN LA VÍA.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-03-2020

Actividades:
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN (DME)
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 PEÓN, 02 VIGÍAS, 01 CONTROLADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RODILLO LISO, 01 TRACTOR ORUGA D6

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-03-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-03-2020

Actividades:

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420, KM 57+610 AL KM
57+640, KM 57+700

CDescripcion_____:

2

PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 24 OPERADORES, 02 CAPATAZ, 05
PEÓN, Y 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 21 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS, 01
TRACTOR ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-03-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-03-2020

Actividades:

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

PROGRESIVA: KM 57+300, KM 66+770, KM 76+000, KM 77+180, KM 86+300, KM 87+250

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 04 TOPOGRAFOS, 08 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACION TOTAL CON TRIPODE, 16 PRISMAS CON JALONES, 1 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-03-2020

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA
PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420, KM 57+610 AL KM 57+640, KM 57+700

CDescripcion_____:

4

PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 24 OPERADORES, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, Y 04 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 21 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-03-2020



Fotos: