

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ° 044- PVN - MJQ Y - 2020	10-03-2020	HUANUCO - HUALLANCA (T2)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN)

PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2: S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I). TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

0. DEL CUADERNO DE OBRA:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA

1. AMPLIACIONES DE PLAZO

NO EXISTEN AMPLIACIONES DE PLAZO A LA FECHA

2. ADICIONALES DE OBRA

NO EXISTEN ADICIONALES DE OBRA A LA FECHA

3. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

4. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

5. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE VISITA EN FORMA CONJUNTA; POR LA SUPERVISIÓN LAS ÁREAS DE MEDIO AMBIENTE, TOPOGRAFÍA, OBRAS DE ARTE Y POR PARTE DEL CONTRATISTA CR20 EL ÁREA DE TOPOGRAFÍA, UNA POSIBLE ÁREA PARA NUEVO DME UBICADO EN LA C.C. DE JACAS CHICO, Y 03 POSIBLES AMPLIACIONES DE DMES (01 EN JACAS CHICO) Y 02 AMPLIACIONES PARA LOS DME DEL TRAMO 2 KM 54+560 Y KM 55+880.

RESPECTO AL DME DE JACAS CHICO DE COORDINO, PARA EL DÍA SÁBADO REALIZAR UNA CONVERSACIÓN CON EL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD CAMPESINA.

6. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZA MANTENIMIENTO A ACCESO A DME 52+730.

7. RECURSO OFERTADO

A). - DEL CONTRATISTA CR20:

PERSONAL DE OBRA

AL PRESENTE, EL PERSONAL CLAVE DEL CONTRATISTA CONSTA DE 14 DE LOS 14 PROFESIONALES CONTEMPLADOS.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

MAQUINARIA Y EQUIPO: A FECHA LA CANTIDAD DE EQUIPO ESENCIAL EN OBRA ES DE 36 UND, RESPECTO A LO OFERTADO DE 213 UND, LA MAQUINARIA SERÁ ADICIONÁNDOSE A OBRA CONFORME AL CRONOGRAMA DE OBRA, ESTE TIENE CONFORMIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y ESTÁ EN TRÁMITE PARA LA APROBACIÓN POR PARTE DE PROVIAS, LOS EQUIPOS DE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800.

B). - DEL SUPERVISOR DE OBRA

PERSONAL DE OBRA

ACTUALMENTE AÚN ESTÁ PENDIENTE LA CONTRATACIÓN DEL ESPECIALISTA INGENIERO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS, PERTENECIENTES AL PERSONAL CLAVE DE LA SUPERVISIÓN, SE CUENTA CON PROFESIONALES EN EVALUACIÓN PARA CUBRIR DICHAS ESPECIALIDADES.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

VEHÍCULOS DE SUPERVISIÓN

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 13 CAMIONETAS, DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

8. PACRI

SE SOSTIENE REUNIÓN CON PABLO VILCA – ENCARGADO DE LA ELABORACIÓN DE LOS EXPEDIENTES TÉCNICOS LEGALES DE TASACIÓN, QUIEN INFORMO QUE YA SE HA REALIZADO LAS TASACIONES Y HAN VENIDO LOS PERITOS A CAMPO.

9. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZA ELABORACIÓN DE PLANOS PARA EL ÁREA DE ARQUEOLOGÍA, PLANO EN PLANTA TACAJ I Y PLANO EN PLANTA TACAJ II, PLANO EN PLANTA ESTACA MACHAY, PLANO EN PLANTA HUACUTO, SE CONTINUA CON LA REALIZACIÓN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO A LAS ACTIVIDADES DE CONFORMACIÓN DE BANQUETA.

10. INCIDENTES

LA EL ÁREA DE SEGURIDAD EN OBRA DE LA SUPERVISIÓN CON INFORME 2510020-OI.2-31-INF-016, COMUNICA QUE EN LA INSPECCIÓN RUTINARIA DE SEGURIDAD REALIZADA A LOS DIFERENTES FRENTE DE TRABAJO QUE VIENE EJECUTANDO LA CONTRATISTA CR20 SE HAN OBSERVADO ACTOS Y CONDICIONES SUB ESTÁNDARES QUE REQUIEREN SER CORREGIDOS CON URGENCIA PARA EVITAR ACCIDENTES EN EL PROYECTO.

11. OTROS

LA SUPERVISIÓN EN COMPAÑÍA DE LA CONTRATISTA CR20, REALIZA VISITA EN CONJUNTO PARA VERIFICACIÓN DE POSIBLE NUEVO DME EN KM.52+730, ASÍ MISMO TAMBIÉN SE REALIZO LA VISITA A LAS POSIBLES AMPLIACIONES DE DME'S EN KM.54+560 Y KM 55+880

DESDE EL DÍA LUNES 09.03.2020, SE INSTALÓ LA OFICINA DE LA CONSULTORA QUE SE HARÁ CARGO DE PACRI PROVIAS NACIONAL TRAMO II KM 67+000, LIDERADO POR LA LIC. GRACIELA FOLLEGATI LAOS, CONTARÁ CON EL SIGUIENTE PERSONAL PARA LOS TRABAJOS Y SON LOS SIGUIENTES: 02 SOCIÓLOGOS, 01 ARQUITECTA, 01 ABOGADA, 01 ADMINISTRATIVO Y 02 ARQUEÓLOGOS.

LOS 02 ARQUEÓLOGOS SE INCORPORARAN A LA OFICINA DEL TRAMO II, EL DÍA JUEVES 12.03.2020 Y ESTARÁ LIDERADO POR LA DIRECTORA DE ARQUEOLOGÍA LIC. KARLA CRUZADO.

Recomendaciones:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, COLOCAR MÁS VIGÍAS DURANTE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CORREGIR Y LEVANTAR LAS OBSERVACIÓN RESPECTO A ACTOS SUB ESTÁNDAR REGISTRADOS DURANTE LA SEMANA INFORMADOS A LA CONTRATISTA MEDIANTE INFORME 2510020-01.2-31-INF-016 DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-03-2020

Actividades:

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420, KM 57+610 AL KM
57+640, KM 57+700

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 24 OPERADORES, 02 CAPATAZ, 05
PEÓN, Y 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 21 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS, 01
TRACTOR ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-03-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-03-2020

Actividades:
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN (DME)
PROGRESIVA: KM 52+730 - LADO "D"

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 PEÓN, 02 VIGÍAS, 01 CONTROLADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RODILLO LISO, 01 TRACTOR ORUGA D6

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-03-2020

Actividades:
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTA
PROGRESIVA: KM 57+300 AL 57+340, KM 57+400 AL 57+420, KM 57+610 AL KM 57+640, KM 57+700

CDescripcion_____:
3 PERSONAL UTILIZADO: 02 SUPERVISORES, 24 OPERADORES, 02 CAPATAZ, 05 PEÓN, Y 04 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:21 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-03-2020

Actividades:

100 OBRAS PRELIMINARES
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO
PROGRESIVA: KM 76+400, KM 76+000, KM 77+180, KM 78+050, KM 78+470, KM 86+920, KM 87+250

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 18 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 04 TOPOGRAFOS, 08 PEONES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACION TOTAL CON TRIPODE, 16 PRISMAS CON JALONES, 1 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-03-2020

4



Fotos: