



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:**

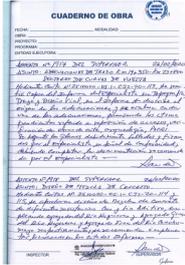
**Nro Informe:**

**Fecha Informe:**  
11-03-2020

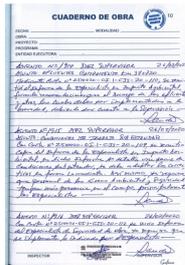
**Nombre De La Obra:**  
HUANUCO - HUALLANCA (T1)

**Personal Encargado:**  
DUSTIN NOEL PONCE ACERO

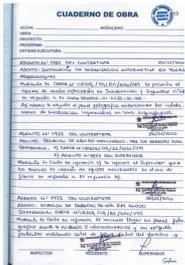
**Foto Bitacora:**



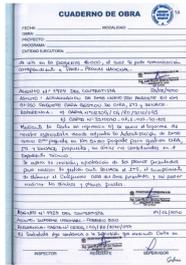
**Foto Bitacora 2:**



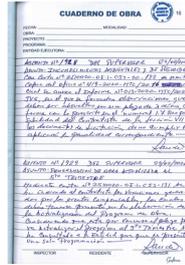
**Foto Bitacora 3:**



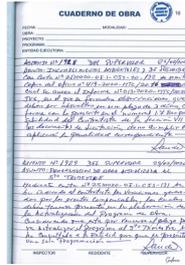
**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Foto Bitacora 6:**



**Asunto:**

INFORME 11/03/2020 HUANUCO - HUALLANCA T1

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****I. Datos Generales**

Proyecto: Mejoramiento y Conservación por Niveles de Servicio y Operación del Corredor Vial Huánuco – la Unión – Huallanca dv. Antamina Emp. 3n (tingo chico) – Nuevas Flores – Llata – Antamina.

Contrato de Obra: N° 127-2018-MTC/20 de fecha 06 noviembre 2018

Contratista: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION.

Presupuesto Ofertado Total: S/ 1 241 495 685.46 (Inc. IGV)

Presupuesto OI-1: S/ 323 942 616.32 (Inc. IGV)

Anticipo (Adelanto Directo): S/. 97 182 784.89 (Inc. IGV)

Fecha de pago adelanto directo: 28 de noviembre del 2018

Eventos compensables N° 01: S/. 10 790 416,90 (Inc. IGV)

Eventos compensables N° 02: S/. 444 228.01 (Inc. IGV)

Inicio de plazo contractual: 28 de noviembre del 2018

Plazo contractual: 660 días calendarios

**II. FOTOS DEL CUADERNO DE OBRA****III. CONCLUSIONES****1) LECTURA AL CUADERNO DE OBRA**

ASIENTO N° 1921 DEL CONTRATISTA FECHA 26/02/2020

ASUNTO: INSTALACION DE SEÑALIZACION INFORMATIVA EN ZONAS ARQUEOLOGICAS

Mediante la CARTA N° CR20/CG/RO2020/089 se presenta el informe de nuestro especialista en señalización y seguridad vial en respuesta a la carta 2510020-01.1 cjs-20-086.

Así mismo se adjunta el panel fotográfico evidenciando las instalaciones de señalización informativa en zonas arqueológicas.

ASIENTO N° 1922 DEL CONTRATISTA 26/02/2020

ASUNTO: RELACION DE EQUIPOS MOVILIZADOS-MES DE FEBRERO 2020.

REFERENCIA: a) CARTA N° CR20G/CG/RO/2020/091

b) Asiento N° 1877 del supervisor

Mediante carta en referencia a) se informa al supervisor que se ha enviado la relación de equipos movilizados en el mes de febrero en respuesta a la referencia b)

•\*El último asiento registrado es el 1930 del Supervisor. Con fecha 02/03/2020

•\*La supervisión no lleva actualizado el cuaderno de obra a la fecha. Y no se está recibiendo información de la supervisión, sobre el cuaderno de obra.

•No se rellena el cuaderno de obra. la supervisión no da mayor información

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO**

Se tiene una ampliación de plazo precedente

DESCRIPCIÓN N° DE RESOLUCION OBS. TERMINO CONTRACTUAL VIGENTE

•AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 012200-2019-MTC/20IMPROCEDENTE29-SET-19

•AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 022673-2019-MTC/20IMPROCEDENTE28-OCT-19

•AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 032710-2019-MTC/20IMPROCEDENTE30-OCT-19

•AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 042810-2019-MTC/20IMPROCEDENTE08-NOV-20

•AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 05090-2020-MTC/20PROCEDENTE29-ENE-20

**3) ADICIONALES DE OBRA**

•PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01 MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 34932019-MTC/20 DEL 24.12.2019, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVÍAS NACIONAL RESOLVIÓ “APROBAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL N° 01 (EVENTO COMPENSABLE N° 1) OBRA

•INICIAL – TRAMO 1, (OI-1; LO CUAL HA GENERADO EL PRESUPUESTO ADICIONAL N° 01 “POR LA INCLUSIÓN DE NUEVAS INSTALACIONES AUXILIARES DME’S Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DME’S DEL PROYECTO”. PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02 CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-682, EL 26.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ A PROVÍAS NACIONAL, EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

AL "EVENTO COMPENSABLE N° 02 (ADICIONAL N° 02): POR DEMOLICIÓN DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEL KM. 32+000 AL KM. 52+920, INCLUYE PUENTES YURACYACU, MAMAYHUACHIN, SHIRAGRA Y VERA".obra

4)MAYORES METRADOS

No hay mayores metrados.

5)DEDUCTIVOS

No hay deductivos

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

•Es permanente la incomodidad en la población, con los trabajos y cierres de vías que se viene causando.

•La población manifiesta el perjuicio, contaminación a sus fuentes de agua.

•El regado con cisternas es insuficiente, se crea demasiado polvo en tramos aledaños a viviendas ocasionando malestar a los pobladores.

7)MANTENIMIENTO VIAL

Se realiza trabajos en mantenimiento provisional de la superficie de rodadura, siendo insuficiente para vehículos ligeros, no realiza ningún mantenimiento de otros accesos, como desvíos.

8)RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA

8.1) MENCIONA SI CUMPLE O NO CUMPLE

8.2) QUE LE FALTA SI NO CUMPLE

a)PERSONAL

No cumple. El contratista no tiene seguimientos y controles a su personal en temas de seguridad y salud ocupacional.

b)MAQUINARIA

Si cumplen. Se viene trabajando en labores de movimiento de tierras, transporte. Perfilado de talud.

c)EQUIPOS

Si cumple. Se vienen usando equipos de topografía y para el análisis de suelos, así como equipos menores, como cortadoras de fierro y otros.

9)RECURSOS OFERTADOS DEL SUPERVISOR

a)PERSONAL

Es muy poca la presencia de los especialistas de la Supervisión. No se tiene la presencia constante del personal de supervisión en obra.

b)MAQUINARIA

Cuentan no camionetas para la movilización del personal, así como equipos de laboratorio de suelos y topografía.

c)EQUIPOS

Cuentan con equipos de laboratorio de suelos y topografía.

10) OTRAS INCIDENCIAS

Falta de seguimiento al personal en trabajos de alto riesgo, como es excavaciones profundas, trabajos en altura, y trabajos alrededor de maquinaria.

Se dio un accidente laboral. El cual ocasiono el fallecimiento del operador de un cargador frontal, en la planta chancadora

11)PACRI

Vienes trabajando en los procesos Urbano Sociales, sin recibir mayor información a la Fecha.

12)ARQUEOLOGIA

Se ha verificado la presencia solo de un Asistente.

13)OTROS

Muy poco rendimiento en las actividades del proyecto, se registró muy pocas maquinarias para los frentes de trabajo, también se observó frentes paralizados como el caso del Puente Shiragra.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

No se está facilitando el seguimiento al cuaderno de obra.

**Recomendaciones:**

- Se recomienda al personal de cierre de vías, como vigías, peones e Ingenieros, coordinar de mejor manera el tema de seguridad vial y cierre de la vía, se continua observando el incorrecto cierre y liberación de la vía.
- Se continua recomendando al contratista no descuidar frentes de trabajo, ya que se registra frentes paralizados, en este caso como Puente Shiragra, y alcantarillas.
- Se recomienda a la Supervisión, exigir al contratista intensificar trabajos y habilitar más frentes de trabajo, se viene observando maquinarias paralizadas, y frentes paralizados.
- Se insiste recomendando Al contratista de obra, realizar el regado de agua constante, en los tramos km 6+000 a 13+000 y 17+000 a 25+000 .
- Se recomienda al contratista, tener ingenieros de campo permanente en todos los frentes de trabajo, ya que en algunos no se tiene la presencia de ningún profesional.
- Se recomienda a la Supervisión exigir al contratista llevar actualizado el cuaderno de obra.

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

DUSTIN NOEL PONCE  
ACERO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-03-2020

**Actividades:**

100 TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION  
PROGRESIVA KM.43+580

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL: 01 TOPOGRAFO, 02 PRISMEROS  
EQUIPOS: 01 ESTACION TOTAL, 02 PRISMAS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-03-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-03-2020

**Actividades:**  
100 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202 .C EXCAVACION EN ROCA FIJA  
PROGRESIVA KM. 43+600

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL: 02 VIGIAS,02 OPERADORES, 05 PEONES  
MAQUINARIA: 02 EXCAVADORAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
12-03-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

3

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-03-2020

**Actividades:**  
 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
 606.A. ELEMENTO MURO DE SUELO REFORZADO 365  
 PROGRESIVA KM. 35+400

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 PERSONAL: 01 OPERADOR, 02 VIGIAS, 01 PEON  
 MAQUINARIA: 01 EXCAVADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
 12-03-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

4

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-03-2020

**Actividades:**  
 1000 PUENTES  
 PUENTE SHIRAGRA  
 PROGRESIVA KM. 34+338

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 FRENTE PARALIZADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
 12-03-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-03-2020

**Actividades:**

1000 PUENTES  
504 A ACERO DE REFUERZO  
PROGRESIVA KM.34+180

5

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL: 06 OPERARIOS, 04 OFICIALES  
EQUIPOS: CORTADORA DE FIERRO, ALICATES, CARRETILLAS, MARTILLOS, ATORTOLADOR

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-03-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-03-2020

**Actividades:**  
700 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
700.C  
TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. A 1000 M.  
PROGRESIVA KM 26+450

6

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL: 01 OPERADOR, 02 VIGIAS, 01 PEON  
MAQUINARIA: 01 EXCAVADOR, 01 VOLQUETE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
12-03-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

DUSTIN NOEL PONCE  
ACERO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-03-2020

**Actividades:**

1000 Puentes  
504.A ACERO DE REFUERZO  
PUENTE CHINCHAN  
503.1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PROGRESIVA KM26+339

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL: OPERARIOS:04  
OFICIALES: 03 PEONES: 06 CAPATAZ  
EQUIPOS: ARNES DE SEGURIDAD, CORTADORA DE  
FIERRO, CARRETILLAS, MARTILLOS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-03-2020

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-03-2020

**Actividades:**  
600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
600 A .ELEMENTO MURO DE SUELO REFORZADO  
PROGRESIVA: 25+400

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL: 05 OPERARIOS, 04 OFICIALES  
EQUIPOS: CORTADORA DE FIERRO, NIVEL DE INGENIERO, ATORTOLADOR

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
12-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-03-2020

**Actividades:**  
 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
 209. A DEPOSITO DE MATERIALES EXCEDENTES  
 PROGRESIVA KM. 22+450

9

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 PERSONAL:02 OPERADORES,01 PEON  
 MAQUINARIA: 01 EXCAVADOR,01 VOLQUETE, 02 VIGIAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 12-03-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-03-2020

**Actividades:**  
 700 TRANSPORTE  
 700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE  
 120 M. A  
 1000 M.

10

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 PERSONAL: 03 OPERADORES, 02 VIGIAS, 01 PEON  
 MAQUINARIA: 01 EXCAVADOR, 02 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 11-03-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-03-2020

**Actividades:**  
200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202.B EXCAVACION EN ROCA SUELTA  
PROGRESIVA KM.17+130

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL: 01 OPERADOR, 02 VIGIAS,02 PEONES  
MAQUINARIA: 01 EXCAVADOR

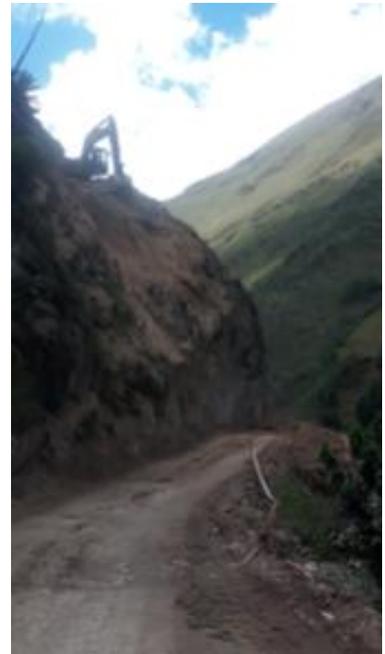
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



11

**Fecha Toma De Datos:**  
12-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

12

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-03-2020

**Actividades:**  
 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
 PROGRESIVA 15+980

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 PERSONAL: 02 VIGIAS, 01 OPERADOR , 02 PEONES  
 MAQUINARIA: 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
 11-03-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

13

**Personal Encargado:** DUSTIN NOEL PONCE ACERO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-03-2020

**Actividades:**  
 1000 PUENTES  
 501 EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMUN  
 PROGRESIVA 12+338  
 PUENTE MAMAIHUACHIN

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 PERSONAL: 01 CAPATAZ, 06 PEONES  
 MAQUINARIA: 01 EXCAVADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
 11-03-2020



**Fotos:**