



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:

Nro Informe:

Fecha Informe:
12-03-2020

Nombre De La Obra:
HUANUCO - HUALLANCA (T1)

Personal Encargado:
DUSTIN NOEL PONCE ACERO

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

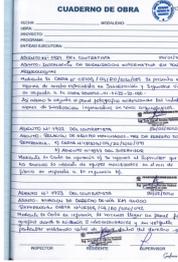


Foto Bitacora 3:

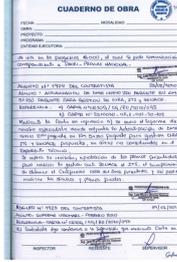


Foto Bitacora 4:

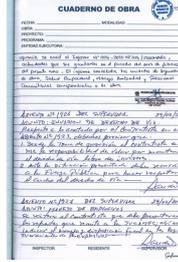


Foto Bitacora 5:

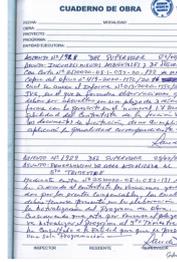


Foto Bitacora 6:



Asunto:

INFORME 12/03/2020 HUANUCO - HUALLANCA T1



Conclusiones:

I. Datos Generales

Proyecto: Mejoramiento y Conservación por Niveles de Servicio y Operación del Corredor Vial Huánuco – la Unión – Huallanca dv. Antamina Emp. 3n (tingo chico) – Nuevas Flores – Llata – Antamina.

Contrato de Obra: N° 127-2018-MTC/20 de fecha 06 noviembre 2018

Contratista: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION.

Presupuesto Ofertado Total: S/ 1 241 495 685.46 (Inc. IGV)

Presupuesto OI-1: S/ 323 942 616.32 (Inc. IGV)

Anticipo (Adelanto Directo): S/. 97 182 784.89 (Inc. IGV)

Fecha de pago adelanto directo: 28 de noviembre del 2018

Eventos compensables N° 01: S/. 10 790 416,90 (Inc. IGV)

Eventos compensables N° 02: S/. 444 228.01 (Inc. IGV)

Inicio de plazo contractual: 28 de noviembre del 2018

Plazo contractual: 660 días calendarios

II. FOTOS DEL CUADERNO DE OBRA

III. CONCLUSIONES

1) LECTURA AL CUADERNO DE OBRA

ASIENTO N° 1930 DEL SUPERVISOR FECHA 02/03/2020

ASUNTO: ADECUACION DE TRAZO KM 27+600 – KM 29+600

Mediante la CARTA N° 2510020-OI-CJS-20-130. Se envió el informe del especialista en topografía trazo y diseño vial al que se describe el origen de las adecuaciones y luego de una evaluación se indican los ítems pendientes como reposición de accesos, implementación de muros. Así mismo se indica evaluar la necesidad de colocar cunetas de coronación, cunetas en banquetas de corte, bordillos, afin de garantizar la estabilidad de la plataforma.

Después de evaluar la documentación presentada y de la verificación en campo, se encuentra procedente aprobar los planos de planta, perfil longitudinal y secciones transversales, así como las planillas de replanteo, adjuntándose los planos debidamente firmados por el especialista. Es importante que los planos sean revisados por los demás especialistas.

- El último asiento registrado es el 1930 del Supervisor. Con fecha 02/03/2020
- La supervisión no lleva actualizado el cuaderno de obra a la fecha. Y no se está recibiendo información de la supervisión, sobre el cuaderno de obra.
- No se rellena el cuaderno de obra. la supervisión no da mayor información

2) AMPLIACIONES DE PLAZO

Se tiene una ampliación de plazo procedente

DESCRIPCIÓN N° DE RESOLUCION OBS. TERMINO CONTRACTUAL VIGENTE

- AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 012200-2019-MTC/20 IMPROCEDENTE 29-SET-19
- AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 022673-2019-MTC/20 IMPROCEDENTE 28-OCT-19
- AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 032710-2019-MTC/20 IMPROCEDENTE 30-OCT-19
- AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 042810-2019-MTC/20 IMPROCEDENTE 08-NOV-20
- AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 05090-2020-MTC/20 PROCEDENTE 29-ENE-20

3) ADICIONALES DE OBRA

• PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01 MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 34932019-MTC/20 DEL 24.12.2019, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVÍAS NACIONAL RESOLVIÓ "APROBAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL N° 01 (EVENTO COMPENSABLE N° 1) OBRA

• INICIAL – TRAMO 1. (OI-1; LO CUAL HA GENERADO EL PRESUPUESTO ADICIONAL N° 01 "POR LA INCLUSIÓN DE NUEVAS INSTALACIONES AUXILIARES DME'S Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DME'S DEL PROYECTO". PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02 CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-19-682, EL 26.12.2019, LA SUPERVISIÓN PRESENTÓ A PROVÍAS NACIONAL, EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE AL "EVENTO COMPENSABLE N° 02 (ADICIONAL N° 02): POR DEMOLICIÓN DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEL KM. 32+000 AL KM. 52+920, INCLUYE PUENTES YURACYACU, MAMAYHUACHIN, SHIRAGRA Y VERA". obra



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

4)MAYORES METRADOS

No hay mayores metrados.

5)DEDUCTIVOS

No hay deductivos

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

- Es permanente la incomodidad en la población, con los trabajos y cierres de vías que se viene causando.
- La población manifiesta el perjuicio, contaminación a sus fuentes de agua.
- El regado con cisternas es insuficiente, se crea demasiado polvo en tramos aledaños a viviendas ocasionando malestar a los pobladores.

7)MANTENIMIENTO VIAL

Se realiza trabajos en mantenimiento provisional de la superficie de rodadura, siendo insuficiente para vehículos ligeros, no realiza ningún mantenimiento de otros accesos, como desvíos.

8)RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA

8.1) MENCIONA SI CUMPLE O NO CUMPLE

8.2) QUE LE FALTA SI NO CUMPLE

a)PERSONAL

No cumple. El contratista no tiene seguimientos y controles a su personal en temas de seguridad y salud ocupacional.

b)MAQUINARIA

Si cumplen. Se viene trabajando en labores de movimiento de tierras, transporte. Perfilado de talud.

c)EQUIPOS

Si cumple. Se vienen usando equipos de topografía y para el análisis de suelos, así como equipos menores, como cortadoras de fierro y otros.

9)RECURSOS OFERTADOS DEL SUPERVISOR

a)PERSONAL

Es muy poca la presencia de los especialistas de la Supervisión. No se tiene la presencia constante del personal de supervisión en obra.

b)MAQUINARIA

Cuentan no camionetas para la movilización del personal, así como equipos de laboratorio de suelos y topografía.

c)EQUIPOS

Cuentan con equipos de laboratorio de suelos y topografía.

10) OTRAS INCIDENCIAS

Falta de seguimiento al personal en trabajos de alto riesgo, como es excavaciones profundas, trabajos en altura, y trabajos alrededor de maquinaria.

Se dio un accidente laboral. El cual ocasiono el fallecimiento del operador de un cargador frontal, en la planta chancadora

11)PACRI

Vienes trabajando en los procesos Urbano Sociales, sin recibir mayor información a la Fecha.

12)ARQUEOLOGIA

Se ha verificado la presencia solo de un Asistente.

13)OTROS

Muy poco rendimiento en las actividades del proyecto, se registró muy pocas maquinarias para los frentes de trabajo, también se observó frentes paralizados como el caso del Puente Shiragra. No se está facilitando el seguimiento al cuaderno de obra.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

- Se recomienda al personal de cierre de vías, como vigías, peones e Ingenieros, coordinar de mejor manera el tema de seguridad vial y cierre de la vía, se continua observando el incorrecto cierre y liberación de la vía.
- Se continua recomendando al contratista no descuidar frentes de trabajo, ya que se registra frentes paralizados, en este caso como Puente Shiragra, y alcantarillas.
- Se recomienda a la Supervisión, exigir al contratista intensificar trabajos y habilitar más frentes de trabajo, se viene observando maquinarias paralizadas, y frentes paralizados.
- Se insiste recomendando Al contratista de obra, realizar el regado de agua constante, en los tramos km 6+000 a 13+000 y 17+000 a 25+000 .
- Se recomienda al contratista, tener ingenieros de campo permanente en todos los frentes de trabajo, ya que en algunos no se tiene la presencia de ningún profesional.
- Se recomienda a la Supervisión exigir al contratista llevar actualizado el cuaderno de obra.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-03-2020

Actividades:
1000 PUESTOS
503.1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
504.A ACERO DE REFUERZO
PUENTE CHINCHAN PROGRESIVA 26+339

CDescripcion _____:
PERSONAL: 05 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 01 CAPATAZ, 01 ASISTENTE TECNICO, 01 ASISTENTE DE SEGURIDAD
EQUIPOS, CORTADORA DE FIERRO , ATORTOLADORES, ARNES DE SEGURIDAD, CIZALLAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-03-2020

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

DUSTIN NOEL PONCE
ACERO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-03-2020

Actividades:

600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
606.A ELEMENTO MURO DE SUELO REFORZADO
PROGRESIVA KM. 25+480

CDescripcion_____:

PERSONAL: 08 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 04 PEONES, 02 TOPOGRAFOS
EQUIPOS: CORTADORAS DE FIERRO Y DE MADERA,, CIZALLAS, MARTILLOS,
ALIZATES, ATORTOLADORES, PICOS LAMPAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-03-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-03-2020

Actividades:
 1000 Puentes
 501.B EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMÚN BAJO AGUA
 PROGRESIVA: KM. 6+449
 PUENTE YURAYACU

3

CDescripcion _____:
 PERSONAL: 06 PEONES, 03 OPERADORES, 02 VIGIAS, 01 CAPATAZ
 MAQUINARIA: 01 EXCAVADOR, 02 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 12-03-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-03-2020

Actividades:
 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
 209.A DEPOSITO DE MATERIALES EXCEDENTES (DME)
 PROGRESIVA KM. 22+330

4

CDescripcion _____:
 PERSONAL: 02 VIGIAS, 02 PEONES, 02 OPERADORES
 MAQUINARIA: 01 TRACTOR ORUGA, 01 VOLQUETE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 12-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

DUSTIN NOEL PONCE
ACERO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

12-03-2020

Actividades:

1000 PUNTES
501.B EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL COMÚN BAJO AGUA
PROGRESIVA KM. 12+381
PUENTE MAMAIHUACHIN

5

CDescripcion _____:

PERSONAL: 05 OFICIALES,01 CAPATAZ
MAQUINARIA: 01 EXCAVADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

DUSTIN NOEL PONCE
ACERO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-03-2020

Actividades:

1000 PUENTES
504.A ACERO DE REFUERZO
PROGRESIVA KM 34+180

CDescripcion_____:

PERSONAL: 04 OPERARIOS, 03OFICIALES,01CAPATAZ
EQUIPOS: ATORTOLADORES, MARTILLOS, CIZALLAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-03-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: DUSTIN NOEL PONCE ACERO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-03-2020

Actividades:
200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.A EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
PROGRESIVA KM. 34+360

7

CDescripcion_____:
PERSONAL: 02 VIGIAS, 02 PEONES, 01 OPERADOR
MAQUINARIA: 01 EXCAVADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-03-2020



Fotos: