



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

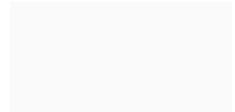
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e: 86	Fecha Informe: 06-08-2020	Nombre De La Obra: Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuaní, tramo: Negromayo- Yauri-San Genaro	Personal Encargado: R O M M E L C H A N C A RAMIREZ
---	------------------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

Informe N° 86

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

- 1.- Cuaderno de obra: No se llenó.
- 2.- Ampliación de plazo: Ampliación de plazo excepcional por 155 días calendarios, fijándose el plazo de culminación de la obra al 19.01.2021.
- 3.- Adicionales de obra: Adicional de Obra N° 01 con un monto de S/. 2, 286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; adicional de Obra N° 02 con un monto S/. 2'286,335.35 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20. El adicional N° 03 con un monto de 10,018,567.23 incluido IGV y aprobado con RD N° 196-2020-MTC/20.
- 4.- Mayores metrados: mayores metrados N° 01 con un monto de S/.158,582.04 incluido IGV, mayores metrados N° 02 con un monto de S/.1,436,887.59 incluido IGV, mayores metrados N° 03 con un monto de S/. 1,151,033.60 incluido IGV. También hubo menores Metrados N° 01 con un monto de -S/. 231,942.81 incluido IGV y menores metrados N° 02 con un monto de -S/. 7,494.77 incluido IGV. Al final de mayores y menores metrados que un saldo de S/. 2'507,065.65 incluido IGV.
- 5.- Deductivos: Deductivo Vinculante N° 01 con un monto S/. 41,028.20 incluido el IGV y aprobado con RD N° 1489-2018-MTC/20; Deductivo Vinculante N° 02 con un monto S/. 85,644.78 incluido el IGV y aprobado con RD N° 124-2019-MTC/20. Después de los adicionales y deductivos llegando a un presupuesto actualizado S/. 270,553,154.88 incluido el IGV
- 6.- Plan de manejo socio ambiental. No se realiza ningún plan, solo están realizando la implementación de los protocolos de Covi19 en sus campamentos del contratista.
- 7.- Mantenimiento vial: No se realizó mantenimiento de vía.
- 8.-Recursos ofertados del contratista.
A)Personal: Se encuentra el residente, especialista en suelos y pavimentos, impacto ambiental y relaciones comunitarias; que se encuentran en cuarentena en la obra, de igual forma se encuentra un profesional de área de salud (doctor) verificando que se cumpla toda la implementación según el protocolo para Covid-19.
B)Equipos: No labora ningún equipo.
- 9.-Recursos ofertados de la supervisión:
A.Personal: No se encuentra en la Obra por tema de que no hay transporte interprovincial para ciudad de Cusco.
B.Equipos: No labora ningún equipo.
- 10- Incidencia: Continúa paralizada la obra por DS N° 044-2020-PCM, recién están implementando los protocolos por covid19. Continúa el paro de las comunidades que están realizando en contra de la Minera, están cerrados todos los ingresos a Yauli, las huelguistas están concentrados en Yauri y en diferentes comunidades coordinando para el día 07 de agosto del 2020, que es fecha de posible llegada de la comisión de lima para mesa de diálogo para la solución del conflicto; por este motivo dejaron de cuidar los ingresos y salidas a Yauri, lo cual se aprovecho para hacer el recorrido de todo el tramo de la obra verificando el estado situacional y los tramos cerradas por las personas que están realizando el paro contra la Mina.
En el recorrido de todo el tramo de la carretera se observo que el mantenimiento de vía esta en optimas condiciones, solo hay tramos puntuales que se encuentran en pésimas condiciones, que deben hacer mantenimiento cuando reinicie la obra.
- 11.- Pacri: No se realiza, solo están con la implementación de los protocolos del Covid-19
- 12.- Arqueología: No se realiza.

Recomendaciones:

Después que las Comunidades lleguen a un acuerdo con la Mina Antapacay y cese el paro, se deberá el contratista hacer una limpieza de todo los tramos que están cubiertas las superficie de la carretera con piedras y montículos de tierras.

Auditoria Fecha De Creación:

06-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

08-08-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-08-2020

Actividades:

Se Observo el canal de encauzamiento de lado izquierdo Km 134+461.24 hasta Km 134+511.24, en el tramo II Tintaya - Yauri.

CDescripcion_____:

Se observo las condiciones en que se encuentra el canal de encausamiento de una alcantarilla a otra en el lado izquierdo de la calzada, los primeros 55 metros están vaciado el piso y e acero del muro esta expuesto al intemperie y el resto del tramo esta solo excavado.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-08-2020

Actividades:
 Se observa cierre de vía y colocación piedra sobre la superficie de la carretera.

CDescripcion_____:

Se observa cierre de vía con montículos de tierra y colocación de piedra sobre la superficie de la carretera Km 131+000 hasta Km 132+700 en el tramo II Tintaya - Yauri.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 06-08-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-08-2020

Actividades:
 Se observa la colocación de piedra sobre la superficie de la carretera.

CDescripcion_____:

Se observa la colocación de piedras sobre la superficie de la carretera por las comunidades que están haciendo para contra la Mina en señal de protesta Km 128+500 hasta Km 129+000 en el tramo II Tintaya - Yauri.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 06-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-08-2020

Actividades:
Se observa la colocación de piedra sobre superficie de la carretera.

CDescripcion_____:
Se observa la colocación de piedras sobre la superficie de la carretera por las comunidades que están haciendo el para contra la Mina, Km 125+000 hasta 127+000 en el tramo Il Tintaya - Yauri.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-08-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

ROMMEL CHANCA
RAMIREZ

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-08-2020

Actividades:

Se observo que aun no se realizan ningún trabajo de implementación en el planta de asfalto en el rio Challuta.

CDescripcion_____:

Se observa aun no se realiza ningún trabajo de implementación de protocolos del Covid-19 en el planta de asfalto en el rio Challuta Km 83+700 en el tramo I Negromayo - Tintaya.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-08-2020

Actividades:

Se observo el cierre de vía con montículos de tierra y colocación de piedra sobre la superficie de la carretera.

CDescripcion_____:

Se observo el cierre de vía con montículos de tierra y colocación de piedra sobre la superficie de la carretera por las comunidades que realizaron el para contra la mina, Km 73+250 hasta Km 75+200 en el tramo I Negromayo - Yauri. En este tramo se colocaron rocas hasta de 75" de diámetro y el montículo de tierra lo cerraron con equipo con la finalidad de evitar el ingreso hacia la Mina Antapacay.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-08-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: ROMMEL CHANCA RAMIREZ
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-08-2020

Actividades:
Se observo las condiciones en que se encuentra el puente San Genaro en Km 145+100, en el tramo Il Yauri - San Genaro.

CDescripcion_____:
Puente San Genaro no ha sufrido ningún daño durante la paralización de la obra, aun faltan completar las losas de aproximación tanto de ingreso y salida y el Muro de New Jersey.

7



Fecha Toma De Datos:
06-08-2020