

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0009	Fecha Informe: 13-08-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2: Desde la progresiva Km. 181+000 a la progresiva Km. 230+000

SUPERVISIÓN: CONSORCIO SUPERVISOR OYÓN CHACAYAN (SERCONSULT S.A. Y ATJSL)

Recorrido de monitoreo de actividades desde la progresiva Km. 181+000 hasta la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) y Visita al laboratorio de suelos de la Supervisión

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

- 0) Cuaderno de Obra: Se visitó nuevamente las oficinas de la Supervisión, y no se logró el acceso al cuaderno de obra.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1
- 3) Mayores metrados: No se tiene información de mayores metrados ejecutados hasta hoy día.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: En el recorrido de hoy se observo, el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas. Esta acción lo realizan tres veces al día en todo el tramo.
- 6) Mantenimiento Vial: En el tramo recorrido estaba libre de ramas, desechos sólidos y el mantenimiento vial realizando el humedecimiento del terreno
- 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje
b) Maquinaria y Equipo: 2 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 8 Excavadoras de Oruga, 4 Tractores, 8 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 26 volquetes, 2 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 5 equipos de iluminación (Si cumple con el equipo propuesto)
DEL SUPERVISOR
a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, obras de arte y drenaje, pacri, control de calidad, trazo y topografía, hidrología, geología, arqueología y administrador.
b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)
8) Incidentes: El derrumbe ocurrido antes de ayer en la progresiva 193+090 a 193+120 se ha realizado el despeje de material en la Vía y se ha reiniciado las actividades de carga y transporte de material excedente hacia los DME .
9) Pacri: Hasta el día de hoy no se cuenta con información del tema.
10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2.
11) Otros: la Empresa Contratista en esta semana ha incrementado los frentes de trabajo en OBRAS DE DRENAJE Y TRANSPORTES, también ha incrementado los horarios de trabajo (Se trabaja hasta las 9 pm.), sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 31-07-2020 de 20.38 % respecto al 21.29% del avance programado , la obra se encuentra en situación de RETRASO.

Recomendaciones:

Las condiciones climatológicas continúan muy buenas (tiempo soleado), La Empresa Contratista en esta semana ha incrementado los frentes de trabajo (obras de drenaje y transportes) y ha incrementado los horarios de trabajo, pero de acuerdo al cronograma de Avance de obra actualizado, es necesario incrementar las actividades de conformación del terraplén a nivel de rasante para poder iniciar las actividades de subbases, bases e iniciar la actividad principal: PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO.

Se recomienda a la Supervisión y Empresa Contratista la entrega del programa de permanencia del personal contractual cada fin de mes

Se recomienda a la Supervisión la entrega de información del personal de la Supervisión y del Contratista que se encuentran en cuarentena o reposo medico en la zona de trabajo.

La implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19 se realizan desde el inicio de actividades diarias, antes, durante y después de la salida del trabajo.

Se recomienda el cumplimiento del cronograma de avance de actividades actualizado (CAO No. 4) para salir de la condición de retraso

Auditoria Fecha De Creación:

13-08-2020

Auditoria Fecha De Edición:

14-08-2020



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-08-2020

Actividades:
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS; Partida 210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:
Desde la progresiva KM.181+600 al km. 181+700 se continua con la conformación del terraplen a nivel de la subrasante. Se utiliza 1 motoniveladora, 1 Vibrocompactadora de rodillo, 1 camion cisterna, 2 operadores, 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-08-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-08-2020

Actividades:
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.1 OBRAS PRELIMINARES; Partida 202.E DEMOLICION DE ESTRUCTURAS EXISTENTES, Demolicion de puente existente Huarautambo

CDescripcion_____:
En la progresiva KM 212+028 se realiza la demolición del puente existente Huarautambo, en áreas del cause y estructura del puente, se utiliza una excavadora con equipo demoledor., 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 2 especialistas de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-08-2020

Actividades:

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS ; Partida 207-A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE

CDescripcion_____:

En la progresiva 184+630 Se realiza el corte del pie talud de acuerdo al trazo proyectado de la vía, utilizando una excavadora de oruga y 4 volquetes, 1 operador, 1 capataz, 4 choferes, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-08-2020

Actividades:
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida: 625.A SUBDREN TIPO 1 , Partida : 649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA (6 ") ; Partida: 650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO TIPO1;Partida 605.B MATERIAL FILTRANTE

4

CDescripcion_____:
En la progresiva 182+080 a la 182+290 se realiza la construcción del subdren, se observa la colocación del manto geotextil colocado, tubería perforada de 6" Y material filtrante.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-08-2020

Actividades:
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE. Se ejecuta el encofrado de zapata de cabezal de alcantarilla

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 186+800 se realiza el encofrado de la zapata del cabezal de alcantarilla TMC de 90 cms. en el lado derecho de la via. 1 capataz y 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-08-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 13-08-2020

Actividades:
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D > 1 KM.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km.190+920 Se realiza el transporte de eliminación de material a DME del Km. 175, Se carga el material con excavadora de oruga y se utilizan 6 camiones , participan 1 capataz, 1 operador, 6 choferes y 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-08-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-08-2020

Actividades:
VERIFICACIÓN DE RECURSOS DE LA SUPERVISIÓN : Visita de verificación de los equipos de laboratorios de la Supervisión

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 213+480 se ubica el laboratorio de Suelos de la Supervisión, Se verificó en las instalaciones todos los equipos de laboratorio como: aparatos de casa grande, balanzas, dial de desplazamiento, prensa de concreto, viga benkelman, termómetros digitales, moldes, proctor modificado mas martillo, cono de abrahams, moldes de concreto, equipos speedy, equipo de densidad in situ, juego de mallas, etc.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-08-2020

7



Fotos: